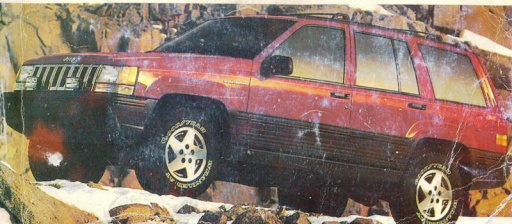


JEEP GRAND CHEROKEE

Kullanım Kılavuzu



SÜRÜŞ VE ALKOL

Alkollü olarak araç kullanmak kazaların en yaygın nedenlerinden biridir.

Kandaki alkol oranı yasal olan minimum sınırın çok daha altında iken dahi, sürüş yeteneğinizi önemli derecede zayıflatabilir. Alkol almışsanız, aracınızı kullanmayınız. Alkol almamış birinin kullanmasına izin veriniz, bir taksi ya da bir arkadaşınızı çağırınız ya da toplu taşımadan yararlanınız.

UYARI!

Alkollü olarak araç kullanmak kazaya yol açabilir. Alkollü iken, duyularınızın keskinliği daha az, refleksleriniz daha yavaş ve karar verme yeteneğiniz zayıflamış olacaktır. Asla alkollü araç kullanmayınız.

ÇEVREMİZİ KORUYALIM

Jeep, Dünyanın doğal ortamlarının bilinçli bir şekilde kullanılmasını yaygınlaştırmayı amaçlayan ve kâr amacı taşımayan, eğitime yönelik Tread Lightly, Inc.'in kurucu üyesidir.

Daha fazla bilgi için 1-800-966-9900 numarayı arayınız ya da aşağıdaki adrese yazınız:

Tread Lightly!

P.O. Box 149

Ogden, Utah 95-2 84402-0149, USA

Copyright © 1995 Chrysler Corporation



DİKKAT

Araçtan, içinde hiç kimse yokken ayrılacaksanız, her zaman anahtarı kontakta çıkarınız ve tüm kapıları kilitleyiniz.

KONTAK DÜĞMESİ İŞİĞİ

Sürücü kapısının açılması, kontak düğmesini aydınlatacak bir ışık açar. Bu ışık kapı kapandıktan sonra yaklaşık 30 saniye kadar yanar. Bu ışık aynı zamanda, kapıları kapatıp kontağı açtığınızda sönecektir.

DİREKSİYON KİLİTLEMESİ

Araçınızda pasif direksiyon kilitleme donanımı vardır. Bu kilit, kontak anahtarı olmadan aracın sürülmesini engeller. Eğer anahtar kontak üzerinde değilse ve direksiyon sağa veya sola 1 tam dönmenin yarısını yaparsa direksiyon kilitlenecektir.

El ile Kilitlemek İsterseniz:

Motor çalışırken, direksiyonu yanın devir çevirin, motoru durdurun ve anahtarı çıkartın, direksiyonu hafifçe sağa

veya sola kilitleninceye kadar çevirin.

Direksiyon Kilitlemeyi Çözmek:

Anahtarı kontağa sokun ve direksiyonu hafifçe sağa veya sola kilitlenme çözülmüncüye kadar çevirin.

NOT: Eğer direksiyonu kilitlemek için sağa çevirdiyseniz, kilitlemeyi çözmek için direksiyonu hafifçe sağa çevirmeniz gerekir. Sola doğru kilitlediyseniz, kilitlemeyi açmak için hafifçe sola çevirmeniz gerekir.

KAPI, ARKA KAPI KİLİTLERİ

NOT: Aracı çalıştırmak için kullanılan ana anahtar aynı zamanda kapıları ve arka kapıyı açmak ve kilitlemek için de kullanılır.

Arac kapılarını ya da arka kapıyı açmak için, anahtarı kilitte yerleştirip çeviriniz.

Kilit bir kez açıldıktan sonra, arka kapı, anahtarı kullanımdan açılıp kapanabilir. Arka kapıyı açmak için, kapı üzerindeki kolu çekerek kaldırınız.

GİRİŞ

Bu kılavuz, aracınızın bakımı ve çalıştırılmasının size tanıtılması için uzman mühendisler ve servis yardımcıları ile hazırlanmıştır. Ek olarak Garanti Bilgi kitapçığı vardır. Bu kitabı dikkatlice okumalısınız. İleriki öğretici bilgiler ve öneriler, aracınızı güvenli ve zevkli bir şekilde sürmenizi sağlayacaktır.

NOT: Bu kılavuzu okuduktan sonra, aracınızın güvenli bir yerinde bulundurun ve aracınız satıldığında araçla birlikte verin.

Araç servise geldiğinde, bilinki Chrysler Corporation Servisi aracınızı en iyi bilen, fabrika eğitilmiş teknisyenleri ve orijinal Mopar® parçaları olan ve sizi memnun edecek ilgiye sahip servistir.

BU KILAVUZU NASIL KULLANACAKSINIZ

Gerek duyduğunuz bilgiyi içeren bölümü bulabilmek için bir sonraki sayfada yer alan "İçindekiler" bölümüne başvurunuz.

UYARI VE DİKKATLER

Bu el kitabı, yaralanmaya ya da bir kazaya yol açabilecek kullanım işlemleri ile ilgili **UYARILARI** içermektedir. Ayrıca Jeep'inize ya da aracınızın aksesuar donanımlarına zarar verebilecek kullanım işlemleri ile ilgili **DİKKATLERİ** de içermektedir. Bu el kitabının tamamını okumadığınız takdirde, önemli bilgilerden yoksun kalabilirsiniz. Tüm uyarı ve dikkat bölümlerindeki açıklamalara uyunuz.

ARAÇ ŞAŞİ NUMARASI

Araç şasi numarası (VIN) aracın ön camından görülebilecek şekilde, gösterge panel çerçevesinin sol ön köşesine baskılı plaka şeklinde yerleştirilmiştir. Bu numara aynı zamanda aracınızın camına yapıştırılmış Otomobil Bilgi Tanıtım etiketinde de bulunmaktadır. Bu etiketi aracınızın şasi numarası ve ilgili bilgi olarak saklayınız.



NOT: Araç şasi numarası bulunan baskılı plakayı çıkartmak yasal değildir.

ARAÇ MOTOR NUMARASI

Aracınızın Motor Numarası; motor bloğunun ön kısmında, direksiyon pompa braketinin altındadır.

ARACINIZI ÇALIŞTIRMADAN ÖNCE BİLMENİZ GEREKENLER

İÇİNDEKİLER

2

■ Anahtarlarınızla ilgili Birkaç Cümle	9	□ Merkezi Kilit Sistemi	13
□ Kaha Anahtarı	9	■ Aydınlatılmış Giriş	14
□ Kontak Anahtarının Çıkarılması	9	■ Yoku Güvenlikleri	14
□ Anahtar-Kontak Üzerinde Sinyali	9	□ Emniyet Kemer Uyarı Işığı	15
■ Kontak Düğmesi Işığı	10	□ Tek Parça Emniyet Kemerleri	15
■ Direksiyon Kilitlemesi	10	□ Tek Parça Emniyet Kemer Talimatları	16
□ El ile Kilitlemek İsterseniz	10	□ Ayarlanabilir Üst Omuz Kemer	19
□ Direksiyon Kilitlemeyi Çözmek	10	□ Arka-Orta Bel Kemer	19
■ Kapı, Arka Kapı Kilitleri	10	□ Emniyet Kemer Uzatması	20
□ Arka Kapının Açılabilen Cam-İsteğe Bağlı	11	□ Chrysler Geliştirilmiş Çocuk Emniyet Koltuğu- İsteğe Bağlı	20
□ Kapı Kilitleri	12		

❑ Çocuk Güvenliği	21
❑ Sürücü ve Ön-Sağ Yokusu Ek Güvenlik Sistemi (SRS)-Hava Yastığı.....	23
■ Yeni Araç İçin Rodaj Tavsiyeleri	28
■ Emniyet İçin Aracınızın Kontrolü	29

❑ Egzoz Gazı	29
❑ Aracın İçinde Yapacağınız Emniyet Kontrolleri.....	30
❑ Aracın Dışarısında Yapacağınız Emniyet Kontrolleri.....	31

ANAHTARLARINIZLA İLGİLİ BİRKAÇ CÜMLE

Aracınızın anahtarları, üzerinde anahtar kod numarası bulunan plastik bir muhafaza içerisinde gelecektir. Anahtarlarınız bu muhafazasız gelirse, bayinizden kod numarasını isteyiniz. Bayiniz, aracınızın faturasından yararlanarak da anahtar kodunu bulabilir.

Yedek Anahtar

"Ana" anahtar tüm kilitleri açar. "Kahya" anahtar yalnızca kapı ve kontak anahtarlarına uyar. Bu anahtar otopark bekçilerine verilebilir ya da araç servise verildiğinde kullanılır, böylece torpido gözü emniyette olacaktır.



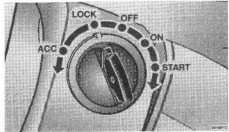
ANA ANAHTAR

KAHYA ANAHTARI

Kontak Anahtarının Çıkarılması

İki taraflı anahtar kilitle tamamen yerleştiriniz, daha sonra şekilde gösterilen dört konumdan birine çeviriniz. Anahtar sadece LOCK (Kilitlenme) konumunda kilide yerleştirilebilir ya da kilitten çıkarılabilir.

LOCK konumuna dönmek için, kontak kilidi silindirindeki anahtar içe doğru bastırınız (otomatik şanzıman seçiciler PARK konumunda olmalıdır).



Anahtar-Kontak-Üzerinde Sinyali

Anahtar kontak üzerinde ve "ON" pozisyonunda değil iken sürücü kapısı açılır ise bir sinyal sesi anahtar bırakmanız için sizi uyacaktır.

DİKKAT

Araçtan, içinde hiç kimse yokken ayrılacaksanız, her zaman anahtarı kontakta çıkarınız ve tüm kapıları kilitleyiniz.

KONTAK DÜĞMESİ İŞİĞİ

Sürücü kapısının açılması, kontak düğmesini aydınlatacak bir ışık açar. Bu ışık kapı kapandıktan sonra yaklaşık 30 saniye kadar yanar. Bu ışık aynı zamanda, kapıları kapatıp kontağı açtığınızda sönecektir.

DİREKSİYON KİLİTLEMESİ

Araçınızda pasif direksiyon kilitleme donanımı vardır. Bu kilit, kontak anahtarı olmadan aracın sürülmesini engeller. Eğer anahtar kontak üzerinde değilse ve direksiyon sağa veya sola 1 tam dönmenin yarısını yaparsa direksiyon kilitlenecektir.

El ile Kilitlemek İsterseniz:

Motor çalışırken, direksiyonu yanın devir çevirin, motoru durdurun ve anahtarı çıkarın, direksiyonu hafifçe sağa

veya sola kilitleninönceye kadar çevirin.

Direksiyon Kilitlemeyi Çözmek:

Anahtarı kontağa sokun ve direksiyonu hafifçe sağa veya sola kilitlenme çözülmönceye kadar çevirin.

NOT: Eğer direksiyonu kilitlemek için sağa çevirdiyseniz, kilitlemeyi çözmek için direksiyonu hafifçe sağa çevirmeniz gerekir. Sola doğru kilitlediyseniz, kilitlemeyi açmak için hafifçe sola çevirmeniz gerekir.

KAPI, ARKA KAPI KİLİTLERİ

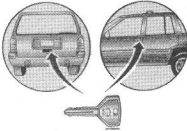
NOT: Aracı çalıştırmak için kullanılan ana anahtar aynı zamanda kapıları ve arka kapıyı açmak ve kilitlemek için de kullanılır.

Arac kapılarını ya da arka kapıyı açmak için, anahtarı kilitte yerleştirip çeviriniz.

Kilit bir kez açıldıktan sonra, arka kapı, anahtarı kullanımdan açılıp kapanabilir. Arka kapıyı açmak için, kapı üzerindeki kolu çekerek kaldırınız.

UYARI!

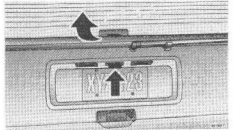
Aracınızı arka kapı açık iken sürmek zehirli egzoz gazlarının aracınıza girmesine yol açabilir. Siz ve araçtaki diğer yolcular, bu gazlardan zarar görebilirsiniz. Aracınız çalışır durumda iken, arka kapıyı kapalı tutunuz.



ANA ANAHTAR

Arka Kapının Açılabilen Camı (İsteğe Bağlı)

Arka kapının kilidi açıkken, arka camın kilidi de açıktır. Bu camı açabilmek için plakanın üst kısmında bulunan pencere düğmesine basınız. Arka cam bir kez açıldığında arka cam silmeği de bağlantısı kesilir. Böylelikle arka cam açıkken arka silmeğin çalışması da engellenmiş olur.



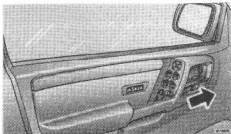
UYARI!

Aracınızı arka kapının camı açıkken sürmek, zehirli egzoz gazlarının aracınıza girmesine yol açabilir. Siz ve araçtaki diğer yolcular bu gazlardan zarar görebilirsiniz. Aracınız çalışır durumda iken arka kapının camını kapalı tutunuz.

KAPI KİLİTLERİ

Tüm kapılarda, düğme tipi iç kapı kilidi donanımı bulunur. Araçtan çıkarken, kapınızı kilitlemek için, bu düğmeyi öne doğru kaydırarak, LOCK konumuna getirerek kapıyı kapatınız.

Bir kez kilitlendikten sonra, kilit düğmesi açılmadan arka kapılar içeriden açılmaz. Ancak ön kapılar, iç kapı kolları ile açılabilir.

**UYARI!**

Kişisel güvenlik nedeniyle ve bir çarpışma sırasında emniyet için, aracınızı sürerken, park ederken ve aracı terk ederken tüm kapıları kilitleli tutunuz.

Çocuk Emniyet Kilitleri

Aracınızın arka kapılarında, çocuk emniyet kilidi donanımı bulunmaktadır. Kapının açık kenarındaki levyeyi aşağı doğru iterseniz, kapı, aracın içinden açılmayacaktır. Emniyet kilitlerini açmak için, levyeyi yukarı çekiniz.



UYARI!

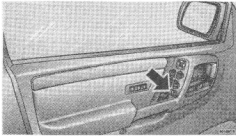
Bir çarpışma anında, içeridekilerin sıkışmasına yol açmayınız. Çocuk emniyetleri kilitli durumda iken, arka kapıların yalnızca dışarıdan açılabildiğini unutmayınız.

Merkezi Kilit Sistemi

Merkezi kapı kilitleri kayabilen tip döğmeler ile kumanda edilir. Kilitlemek için döğmenin sağ tarafına, açmak için ise sol tarafına basarsınız. Sürücü tarafındaki döğme, arka kapı da dahil, tüm kapılara kumanda edebilmektedir.

Bir güvenlik özelliği olarak aşağıdaki durumlarda, kapılar merkezi kilit ya da uzaktan kapı kumanda sistemi ile kilitlenmezler:

1) Anahtar kontak üzerinde iken



2) Sürücü kapısı ve far düğmesi açıkken

Bir kez kilitlendikten sonra, kilit düğmesi serbest bırakılana dek, arka kapılar içeriden açılmaz. Ancak, her iki ön kapı da iç kapı kolları ile açılabilirler.

Otomatik Kapı Kilitleri

Eğer bu özellik seçilirse, aracınızın hızı 25 km/h'ı geçtiğinde ve bütün kapılar kapalı olduğunda kapılarınız otomatik olarak kilitlenecektir.

Bu özellik opsiyondur ve yetkili servisinizce işleme konulabilir veya çıkarılabilir.

AYDINLATILMIŞ GİRİŞ

Bütün iç ışıklar uzaktan kapı kumandası kullanılarak açıldığında veya kapılardan birisi açıldığında yanacaktır. Bu ışıklar 30 saniye kadar veya kontak "ON" pozisyonuna çevrilmeye kadar yanacaktır.

YOLCU GÜVENLİKLERİ

Aracınızın en önemli güvenlik özelliklerinden biri yolcu güvenliğidir. Bu sistem ön ve arka koltuk emniyet kemerleri ile sürücü ve sağ-ön yolcu hava yastığını içtir. Yetişkin boy kemerlere göre küçük kalan çocuk taşıyıcaksanız, emniyet kemerleriniz, bebek ve çocuk emniyet sistemlerine dönüştürülebilir.

Lütfen bu bölümde verilen bilgileri dikkatle okuyunuz. Bu bölüm size, sizi ve yolcularınızı olabildiğince güvenliğe tutabilmek için güvenlik sistemini nasıl kullanmanız gerektiğini açıklayacaktır.

Emniyet Kemerini Uyan Lambası



Bir uyan sesi ve gösterge lambası size emniyet kemerinizi takmanız gerektiğini hatırlatacaktır.

UYARI!

Sizin ve yolcularınızın emniyet kemerleri doğru olarak takılmamış ise, bir çarpışma anında, çok daha büyük yaralanma ile karşılaşabilirsiniz. Aracınızın içindeki parçalara veya diğer yolculara çarpabilirsiniz ya da araç dışına fırlayabilirsiniz. Kendinizin ve araçtaki tüm yolcuların emniyet kemerlerinin her zaman doğru olarak takılmış olduğundan emin olmalısınız.

Çok iyi bir sürücü bile olsanız ve gideceğiniz yer çok kısa bir mesafa bile olsa, her zaman emniyet kemerinizi takmalısınız. Yoluza, kötü bir sürücü çıkabilir ve size çarpabilir. Bu, evinizden çok uzakta da başınıza gelebilir, oturduğunuz sokakta da.

Araştırmalar, emniyet kemerlerinin hayat kurtardığını göstermiştir. Ayrıca, çarpışma anında, ciddi yaralanma tehlikesini azaltabilir. En kötü yaralanmalar, kazazedelerin araç cumandan fırladıkları kazalarda olur. Emniyet kemerleri cumdan fırlamayı önlerler, ayrıca araç içindeki bir yere çarpmalarda olabilecek yaralanma riskini de azaltırlar. Motorlu taşıtlarda bulunan herkes, her zaman emniyet kemerini takmalıdır.

TEKPARÇA EMNİYET KEMERİ SİSTEMİ

Aracınızın ön ve arka kapılarının yanında bulunan koltuklar TEKPARÇA emniyet kemeri sistemi ile donatılmıştır.

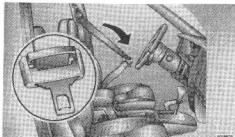
Her bir tek parça, bel/omuz birleşik emniyet sistemidir. Kemerin toplayıcı aygıtı yalnızca çok ani duruş ya da sırt-sırmalarda kilitlenecektir. Kemerin bu özelliği, normal zamanlarda, omuz kısmında daha rahat hareket olanağı sağlamaktadır. Ancak çarpışma anında, kemer kilitlenecek ve sizin aracın içine çarpmanızı ya da dışarı fırlamanızı engelleyecektir.

UYARI!

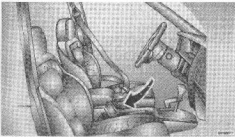
- Emniyet kemeri yanlış olarak takmak da tehlikelidir. Emniyet kemeri vücudunuzdaki geniş, büyük kemiklerin etrafını saracak şekilde tasarlanmıştır. Bu kemikler, vücudunuzun en güçlü bölümleridir ve bir çarpışma anında bütün ağırlığı en iyi şekilde onlar taşıyabilir. Kemerinizi yanlış takmak, bir çarpışma anında daha kötü yaralanmanıza yol açabilir. İç organlar zarar görebilir; hatta kemerin kenarından kayıp dışarı fırlayabilirsiniz. Emniyet kemerinizi güvenli olarak kullanmak ve yolcularınızı da güvende tutmak için aşağıdaki talimatları uygulayınız.
- İki kişinin bir kemer ile bağlanması ciddi yaralanmaya yol açabilir. Bir emniyet kemeri ile bir arada bağlanmış kişiler bir kaza anında birbirleri ile çarpışır ve biri diğerinin kötü bir şekilde yaralanmasına neden olabilir. Hiçbir zaman, ölçüler ne olursa olsun, tek parça ya da kucak emniyet kemeri bir kişiden fazlası için kullanılmamalıdır.

TEKPARÇA KEMER KULLANIM TALİMATI

1. Aracı girerek, kapıyı kapatınız. Geriye yaslanarak kolbağı ayarlayınız.
2. Emniyet kemeri kilitleme dili kolbağınızın arkasında, yukarıdadır. Emniyet kemeri dilini tutarak, kemeri çekiniz. Emniyet kemerinin dilini kemer üzerinde kaydırarak, belinizi saracak şekilde ayarlayınız.



3. Emniyet kemeri size uygun uzunluğa geldiği zaman, emniyet kemeri dilini yuvasına oturtunuz. Yerine yerleştiğini, duyacağınız “klik” sesi ile anlayabilirsiniz.



UYARI!

Yanlış yuvaya takılmış bir emniyet kemeri sizi tam olarak korumayacaktır. Bel kısmı vücudunuzda daha yüksek bir yere oturmuş olduğundan, sıkıştırarak iç yaralanmalara neden olabilir. Kemerinizin dilini her zaman size en yakın olan yuvaya kilitleyin.

Çok gevşek olan bir kemer de sizi iyi korumayacaktır. Ani bir duruşta, daha fazla ileri giderek yaralanma olasılığını artırır. Emniyet kemerinizi üzerinize tam oturacak şekilde takmalısınız.

Emniyet kemerini kolunuzun altından takmak son derece tehlikelidir. Vücudunuz, bir çarpışma anında aracın iç zeminine doğru savrulur ve baş ve boynundan yaralanmaları artırır. Ayrıca, kolun altından takılmış bir emniyet kemeri ciddi iç yaralanmalara da yol açabilir.

Kemer her zaman omuzlarınızın üzerinden takarak çarpışma anında ağırlığın güçlü kemiklerinize verilmesini sağlarız.

4. Bel kemerini karın bölgesinin altına, uyluk kemiklerinizin etrafına yerleştiriniz. Bel bölgesindeki gevşeklği giklemek için, omuz tarafından biraz çekiniz. Kemer çok sıkı ise, gevşetmek için, kemer dilini yana yatırarak, bel kemerini çekiniz. Üzerinize tam oturan bir emniyet kemeri, bir çarpışma anında kemerin altından kayarak fırlamaya öer.

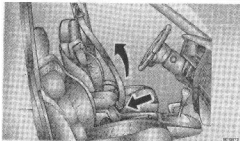
UYARI!

Emniyet kemerinin bel kısmının çok yukarıdan takılması, bir çarpışma anında yaralanma riskini arttıracaktır. Kemerin yükleyeceği ağırlık güçlü olan kalça ve legen kemiklerine değil, karnınıza gelecektir. Emniyet kemerinizin bel kısmını mümkün olduğu kadar aşağıdan takınız ve üzerinize tam oturmasına özen gösteriniz.

5. Emniyet kemerinin omuz kısmını göğüs kafesinizin üzerine yerleştirerek rahat olmasını sağlayınız ve boyununuza yüklenmediğinden emin olunuz. Kemer toplayıcı, kimerdeki herhangi bir gevşeklği geri çekecektir.

UYARI!

Dönmüş bir kemer görevini yeterince yerine getiremez. Bir çarpışma anında, vücudunuzda kesikler dahi meydana getirebilir. Kemerin düzgün olduğundan emin olmalısınız. Aracınızdaki dönmüş kemeri düzeltilmiyorsanız, servisine götürerek düzeltirmelisiniz.



6. Kemerinizi çözmek için, emniyet kemeri yuvasındaki PRESS (Basınız) yazan kırmızı renkli düğmeye basınız. kemer otomatik olarak, geriye doğru sarılacaktır. Gerekirse, tam olarak geri sarılması için, kemer dilini kemer üzerinde aşağı doğru kaydırınız.

Ayarlanabilir Üst Omuz Kemerleri

Ön koltukta ve arka koltukların yana bakan taraflarında, omuz kemeri aşağıya veya yukarı doğru boynunuzu sarsacak şekilde ayarlanabilir. Sizi en rahat ettirecek pozisyon için serbest bırakma yerine basarak aşağı veya yukarı doğru hareket ettirin.



Sözelimi, normalden kısa iseniz aşağı pozisyonu; normalden uzun iseniz yukarı pozisyonu tercih edebilirsiniz. Kemer demirini serbest bıraktıktan sonra, kilitlendiğini kontrol etmek için, demiri aşağı yukarı çekerek kontrol ediniz.

Emniyet Kemerleri ve Hamile Kadınlar

Hamile kadınların, hamilelikleri süresince emniyet kemerlerini kullanmalarını öneririz. Belbeği güvencede tutmanın en iyi yolu anneyi güvencede tutmaktır.

Hamile kadınlar emniyet kemerinin bel kısmını uyluk kemiklerinin etrafına yerleştirmeli ve kalça kemiklerine mümkün olduğunca oturmasına özen göstermelidirler. Kemer aşağıda tutularak karnı üzerine gelmemelidir. Bir çarpışma anında, güçlü kalça kemikleri tüm ağırlığı taşıyacaktır.

Arka Orta Bel Kemerleri

Arka orta koltukta yalnızca bel emniyet kemeri mevcuttur. Bu kemeri takmak için kemer dilini yuvaya takınız.

Kemerı uzatmak için, kemer dilini eğerek çekiniz. Gevşekliği gidermek için ise, kemerin boşta olan gevşek ucunu çekiniz. Kemerin kalkılara tam olarak oturmasını sağlayınız. Koltuğunuzda arkaya yaslanarak, dik olarak oturunuz, kemeri rahat edeceğiniz şekilde sıkıca ayarlayınız.

UYARI!

Gereğinden fazla gevşek ya da daha yüksek takılan bir bel emniyet kemeri tehlikelidir. Çok gevşek takılan bir bel emniyet kemeri bir çarpışma anında, kemerin altına ve aşağıya kaymanıza yol açacaktır. Çok yüksekte takılmış bir bel emniyet kemeri ise çarpışma kuvvetini güçlü olan kalça kemiklerine değil, karına verecektir. Her iki durumda da içte bir yaralanma riski fazladır. Bel emniyet kemerinizi aşağıdan ve üzerine tam oturacak şekilde takmalısınız.

UYARI!

Yıpranmış ya da yırtılmış bir kemer bir çarpışma anında koparak sizi korumasız bırakabilir. Düzenli olarak kemer sisteminizde yırtılma, yıpranma ya da gevşemeler olup olmadığını kontrol ediniz. Hasarlı kısımları zaman kaybetmeden yenilemelisiniz. Emniyet kemerini yerinden çıkarmayınız; üzerinde değişiklikler yapmayınız. Bir kaza sonrasında, hasar görmüş ise (emniyet kemer toplayıcısının eğilmesi, kemerin yırtılması, vs.) emniyet kemerleri yenilenmelidir.

Emniyet Kemeri Uzatici

Bir emniyet kemeri, tamamen çekildiği halde, kısa geliyorsa, buyinizden emniyet kemeri uzatici edinmelisiniz. Bu uzatici, yalnızca, elinizdeki kemerin yeterince uzun olmadığı durumlarda kullanılmalıdır. Gerekli olmadığı zamanlarda, uzaticiyi çıkararak yerine asınız.

UYARI!

Gereksiz olduğunda emniyet kemeri uzaticısını kullanmak bir kaza anında yaralanma riskini yükseltir. Sadece; önerilen oturma pozisyonu uygun olmadığında ve bel kemeri yeterince uzun olmadığında; kısa kaldığında kullanılması lazundur. Gereksiz olduğunda çıkarıp yerine bırakınız.

Chrysler Geliştirilmiş Çocuk Emniyet Koltuğu (İsteğe bağlı)

Bu koltuğun kullanım talimatları, koltuğun içinden ya da Kullanıcı El Kitabı'ndan çıkmadığı takdirde, bu talimatlar için sipariş verebilirsiniz.

Çocuk Emniyetleri

Aracınızda bulunan herkesin, bebekler ve çocuklar da dahil olmak üzere her zaman güvenliğinde olması gerekmektedir.

UYARI!

Bir çarpışma anında, güvenlik altına alınmamış bir çocuk ya da küçük bir bebek aracın içinde bir yerden bir yere savrulabilir. Kucığınızda, ufak bir çocuğu tutabilmek için gereken güç o kadar büyük olacaktır ki, ne kadar kuvvetli olursanız olun, kuvvetiniz çocuğu tutmaya yetmeyecektir. Çocuk ve diğer yolcular ciddi şekilde yaralanabilirler.

Aracınızda bulunan tüm çocuklar, boylarına uygun emniyet sistemlerinde korunmalıdırlar.

Bebekler ve Küçük Çocuklar

Yeni doğmuş bebekten, neredeyse yetişkin boyuna ulaşmış bir çocuğa kadar her boy çocuk için emniyet sistemi

leri vardır. Çocuğunuz için uygun olan boyda emniyet sistemi kullanmalısınız.

Genelde, iki farklı çocuk emniyet sistemi vardır.

- 9 kg.'a kadar olan bebekler için bebek taşıyıcı
- 9 kg.'dan ağır çocuklar için çocuk koltuğu

Ayrıca, bazı üreticiler, önce, bebek koltuğu olarak kullanılabilen, daha sonra, bebek büyüdüğü zaman ise çocuk koltuğuna dönüştürülebilen sistemler yapmaktadırlar.

Aşağıda, çocuğunuzu en güvenli şekilde aracınızda nasıl taşıyacağınıza dair bazı önemli noktalar verilmiştir:

- Herhangi bir çocuk emniyet sistemi satın almadan önce sistemin Güvenlik Standardına uyup uymadığını kontrol etmelisiniz. Chrysler, ayrıca, bir çocuk koltuğu satın almadan önce, bu koltuğu, kullanacağınız araç koltukları üzerinde denemenizi önermektedir.
- Güvenlik sistemi çocuğunuzun boyuna ve kilosuna uygun olmalıdır. Bu ölçüleri, emniyet sistemi üzerindeki etiketten kontrol edebilirsiniz.

- Eğer mümkünse, çocuk koltuğunu arka koltuklardan birine monte ediniz. Kaza istatistiklerine göre; çocukların, emniyet koltuğu içinde, ön koltuğa oranla arka koltukta daha güvencede oldukları belirlenmiştir.
- Çocuk güvenlik sistemi içinden çıkan talimatları dikkatle uygulayınız. Koltuğu doğru şekilde takmadığınız takdirde, gereksinim duyduğunuzda gereken korumayı sağlamayabilir.

UYARI!

- Arka yüze bakan çocuk emniyeti sadece arka koltukta kullanılmalıdır. Ön koltuğa oturtulan ve arka yüze bakan çocuk, hava yastığı patlaması halinde ciddi ve ölümcül yara alabilir.
- Güvenlik sistemlerinin doğru takılmaması, güvenlik işlevlerini yerine getirmemesine yol açabilir. Bir çarpışma anında koltuk yerinden çıkabilir. Çocuk ciddi şekilde yaralanabilir ya da ölebilir. Bir bebek ya da çocuk emniyet koltuğunu aracıma monte ederken, üreticinin talimatlarını tam olarak yerine getiriniz.

- Araç koltukları üzerindeki bebek ve çocuk emniyet koltukları bel emniyet kemeri ya da bel/omuz emniyet kemeriyle bel kısımları ile bağlanmaktadır. Arka koltuklarda, emniyet kemeri çocuk koltuğuna takılmakta güçlük çekebilirsiniz, çünkü kemer yuvası ya da kemer dili, emniyet üzerindeki kemer açıklığına takılabilir. Kemer dilini yuvadan çıkarınız ve kemeri kısa olan ucuna birkaç kez çevirerek kısaltınız. Açma düğmesi dışı bakacak şekilde yeniden takınız.

Ön koltukta takarken, koltuğu öne doğru kaydırarak, çocuk emniyet koltuğunun kemer yuvasının yanına gelmesini sağlayınız.

Arka orta koltukta, kemer bağlanamadığı takdirde ya da çocuk emniyet koltuğunun her hareketi kemeri gevşetiyorsa, başka önlemler almanız gerekebilir. Kemer dilini yuvasından çıkarınız, ters çeviriniz ve yuvaya bu şekilde takınız. Çocuk emniyet koltuğu hala yeterince emniyette değilse, başka bir koltuğa yerleştirmeyi denemelisiniz.

- Bazı çocuk koltuğu üreticileri, üstten de sabitleyerek emniyetin artırılmasını önermektedir. Aracınızın arka kısmında bu amaç ile yerleştirilmiş bir düzener vardır. Bayınız size, arzu ettiğiniz takdirde, gerekli donanımı ve montaj talimatlarını sağlayacaktır.

UYARI!

Doğru bağlanmamış bir üst emniyeti, çocuk koltuğunun işlevini yapmamasına ve çocuğun yaralanmasına yol açabilir. Bir çarpışma anında, çocuk koltuğu yerinden çıkabilir ve çocuğun aracın içine ya da diğer yolcuların üzerine doğru, hatta araçtan dışarı fırlamasına neden olabilir. Yukarıdan bağlanabilen çocuk güvenlikleri için yalnızca belirtilen talimatları uygulayınız.

- Çocuğu koltuğun içerisine, tam olarak koltuk üreticisinin talimatları doğrultusunda yerleştiriniz. Yerine tam oturmuş emniyet kemeri dili sıkı olarak tutacaktır.
- Bebek ya da çocuk emniyet koltuğunuzu, kullanılmadığı zamanlarda, ya emniyet kemeri ile koltuklardan birine sabitleyiniz ya da araçta bulundurmayınız. Aracın içinde boşta tutmayınız. Aksi bir duruş ya da çarpışma anında, yolcuları çarparak yaralanmalarına neden olabilir.

Çocuk Koltukları İçin Fazla Büyük Olan Çocuklar

Çocuk koltukları için boy ve kiloları fazla olan ve koltukta dik olarak oturabilen çocuklar, en iyi korunma için var olan emniyet kemerlerini kullanmalıdırlar.

- Çocuk koltukta dik olarak oturmalıdır.
- Emniyet kemerinin bel kısmı kalçalardan aşağı doğru ve ne çok gevşek, ne de çok sıkı bağlanmalıdır.
- Kemer düzenli olarak kontrol edilmelidir. Yerinde durmaksızın hareket eden bir çocuk, emniyet kemerinin konumunun değişmesine neden olabilir.

Emniyet kemerinin omuz kısmı yüze ya da boyuna değiyorsa, çocuğu aracın ortasına doğru çekiniz. Bu, sorunu çözmiyorsa, çocuğun arka orta koltukta oturmasını sağlayarak, bel emniyet kemerini takınız.

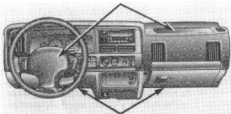
Bu sorunu çözmeye yarayabilecek yardımcı koltukların emniyet kemeri olanları da mevcuttur. Herhangi bir yardımcı koltuk satın almadan önce, Motorlu Araç Güvenlik Standartlarına uyup uymadığını kontrol etmelisiniz. Ayrıca, aracınızda kullanılıp kullanılamayacağını da öğrenmelisiniz.

Sürücü ve Sağ ön Yolcu Ek Güvenlik Sistemi (SRS)-HAVA YASTIĞI

Aracınızda sürücü ve sağ ön yolcu için ek güvenlik sistemi olarak hava yastıkları bulunmaktadır. Sürücü hava yastığı direksiyon içersine yerleştirilmiştir. Yolcu hava yastığı gösterge panelinde torpido gözünün üstüne yerleştirilmiş-

tir. Bu hava yastıkları yüksek hız çarpışmalarında açılırlar. Gösterge paneli diz tutucu ve emniyet kemeri ile birlikte çalışan yastıklar, sürücü ve sağ-ön yolcu için geliştirilmiş koruma sağlarlar.

HAVA YASTIĞI



DİZ DAYAMA YERLERİ

UYARI!

- Aracınızda yalnızca hava yastığına güvenerek hareket etmek, daha ciddi yaralanmalara yol açabilir. Hava yastığı donanımınız olsa bile emniyet kemerinizi takınız.
- Hava yastığı açılırken direksiyona veya gösterge panosuna çok yakın olmak ciddi yaralanmalara yol açabilir. Hava yastığının şişebilmesi için alana ihtiyacı vardır. Kollarınızı direksiyon veya gösterge panosuna uzatarak, rahatça arkanıza yaslanınız.

Emniyet kemeri sizi çok farklı tiplerdeki çarpışmalardan korumak üzere tasarlanmıştır. Hava yastığı yalnızca, önden oluşan çarpışmalarda devreye girecektir. Ayrıca düşük hızda oluşan çarpışmalarda şişmez. Ancak, hava yastığının şiştiği durumlarda dahi, bu yastıkla tam olarak korunabilmeniz, sizi doğru yerde tutacak olan emniyet kemeri takmış olmanıza bağlıdır.

UYARI!

Hava yastığının çalışıp çalışmadığını gösterge panosundaki hava yastığı lambasından kontrol etmezseniz, bir çarpışma anında yastığınız şişmeye-bilir. Bu ışık kontağı ilk açtığınızda yanmıyorsa, aracınızı çalıştırdıktan sonra da yanmaya devam ediyorsa ya da siz aracınızı sürerken aniden yanmaya başlıyorsa, zaman geçirmeden hava yastığı sisteminizi kontrol ettirmelisiniz.

Hava yastığı sisteminiz aşağıdakileri içerir:

- Çarpışma Algılayıcısı (Sensör)
- Tanı Birimi
- HAVA YASTIĞI Lambası
- Hava Yastığı Şişirme Birimi
- Özel Direksiyon ve Konsol

- Ara Kablolar
- Diz Dayama Yerleri

Hava Yastığı Nasıl Çalışır

- Aracın ön tarafında, sürücü bölümündeki çarpışma algılayıcıları, çarpışmanın hava yastığının şişmesini gerektirecek kadar şiddetli olup olmadığını belirler. Algılayıcılar yan ve arka darbeleri ya da yuvarlanma darbelerini algılamazlar. Algılayıcı düğümleri, tanı birimi ve hava yastığı şişirme bölümlerine bağlantılıdır.
- Tanı birimi, kontak anahtarı START ya da RUN konumuna getirildiğinde, sistemin elektronik kısımlarını devreye sokar. Bu kısımlar, direksiyon, mil ve diz tutucu başında, yukarıda sayılan tüm kısımlardır. Tanı birimi, kontak anahtarı ilk çevrildiğinde, HAVA YASTIĞI lambasının 6 ile 8 saniye yanıp, daha sonra sönmeye başlar. Sistemin herhangi bir bölümünde herhangi bir aksaklık ya da arıza belirlendiğinde ise, bu lambayı zaman zaman ya da sürekli yakar.
- Hava yastığı şişirme birimleri; sürücü için direksiyon merkezinde, ön yolcu için gösterge panelinin üst sağ köşesindedir.

Çarpışma algılayıcıları, hava yastığını gerektirecek bir darbe belirledikleri zaman, şişirme birimine sinyal gönderirler. Hava yastığını şişirmek için yüksek miktarda, zehirli olmayan azot gazı ve/veya argon gazı kullanılır. Direksiyon simidli kılıfı ve gösterge panelinin üst-sağ kısmı hava yastıklarını şişirerek tam boylarına ulaşırken, ikiye ayrılır ve katlanır. Hava yastığı yaklaşık 50-70 milisaniyede şişkinliğe ulaşır. Bu, göz kırpması süresinin yaklaşık yarısı kadar bir süredir. Daha sonra, hava yastığı, üzerindeki deliklerden, gösterge panosuna doğru, gazı çıkararak, hızla iner. Böylece, hava yastıkları, aracın kontrolünü sağlamanızı engellemez.

Hava Yastığı Şiştiğinde

Hava yastığı sistemi, darbe algılayıcılarının (önden gelen) orta ya da yüksek şiddetli bir çarpışma belirledikleri anda şişmek ve daha sonra hemen inmek üzere tasarlanmıştır.

NOT: Hava yastığını gerektirecek kadar şiddetli olmayan bir ön darbe, sistemi harekete geçirmeyecektir. Bu, hava yastığı sisteminin çalışmadığı anlamına gelmez.

Hava yastığını devreye sokacak şiddette bir çarpışmadan sonra, aşağıdakilerden herhangi biri ya da hepsi oluşabilir:

- Hava yastığı şişmeye başlayıp, direksiyondan ayrılırken, hava yastığının naylon malzemesi sürücünün yüzünde tahrişe ve/veya deri kızamalarına neden olabilir.

Bu tahriş, ciltte, hızla çekilen bir ipin yarattığı yanmayı ya da halının veya cimmastik salonunun zemininin cildinizde yarattığı tahrişi andırır. Kimyasal bir malzemenin temasıyla oluşan bir tahriş değildir. Kalıcı bir tahriş olmayıp, kısa sürede geçer. Ancak, birkaç gün içinde belirgin şekilde iyileşmemiş ise ya da su toplamışsa, zaman geçirmeden doktorunuza gösteriniz.

- Hava yastığı inerken, dumanı andıran parçacıklar görülebilir. Bu parçacıklar, hava yastığının şişmesi için gereken zehirsiz azot gazını üreten işlemin, doğal yan ürünleridir. Bu toz halindeki parçacıklar, cildi, gözleri, burnu ya da boğazı tahriş edebilirler. Ciltte ya da gözde yanma varsa, bu bölgeyi soğuk suyla yıkayınız. Burnun ya da boğaz yanması için ise, temiz havaya çıkınız. Eğer tahriş sürerse, doktorunuza başvurunuz.

Bu parçacıklar üzerinizdeki kıyafetlere buluşsa, temizlemek için, bu kıyafetlerin üretici firma temizleme talimatlarına uyunuz.

- Hava yastığı indikten sonra, aracınızı kullanmaya devam edebilirsiniz. Eğer bir çarpışmanın ardından yolunuza devam edecekseniz, sürüş kolaylığı sağlamak için, inmiş hava yastığını direksiyondaki yuvasının içine doğru itiniz.

UYARI!

Sönmüş bir hava yastığı sizi ikinci bir çarpışmada koruyamaz. Hava yastıklarınızı zaman geçirmeden yetkili bir serviste değiştiriniz.

UYARI!

Grand Cherokee Jeep'inizin ön tarafına kar süpürgesi, vinci ya da herhangi bir yan sanayi donanım aygıtı taktırmayınız. Ön yapıdaki değişiklikler hava yastığı çarpışma algılayıcılarının algılama özelliğini etkileyebilir. Hava yastığı tam olarak işlevini yerine getirmeyebilir ve siz de yaralanabilirsiniz.

Hava Yastığı Sisteminizin Bakımı

UYARI!

- Hava yastığınızın herhangi bir kısmında yapılacak değişiklikler, gerek duyduğunuzda, hava yastığınızın görevini yerine getirmemesine neden olabilir (Hava yastığı sizi koruyamayacağından yaralanabilirsiniz). Hava yastığının parçalarını ya da kablo bağlantılarını, -direksiyon simidi kılıfına takılabilecek her tür süs ve çıkartmalar da dahil olmak üzere- değiştirmeyiniz. Ön tamponlarda veya aracın gövde yapısında değişiklikler yapmayınız.
- Bir çarpışma anında, dizlerinizin darbelerle karşı uygun şekilde korunması gerekmektedir. Diz dayama yerinin önüne ya da arkasına herhangi bir aksesuar ya da yan sanayi ürünü yerleştirmeyiniz, monte etmeyiniz.
- Hava yastığı sisteminin herhangi bir kısmını kendiniz onarmaya kalkmanız tehlikelidir. Hava yastığı sisteminin onarmaya çalışmayınız. Aracınızda herhangi bir onarım yapan herkese, bir hava yastığı donanımının bulunduğunu hatırlatınız.

Hava Yastığı Lambası

Bir darbe anında korunmanız için, hava yastığınızın çalışmaya hazır olduğundan emin olmak istersiniz. Hava yastığı sistemi bakım gerektirmeyecek şekilde tasarlanmış olsa da aşağıdakilerden herhangi biri olduğu takdirde, hemen yetkili bir servisin sistemi onarmasını sağlayınız.

- Kontak aracı ilk çevrildiğinde, HAVA YASTIĞI lambası yanmazsa, ya da ilk 6 ila 8 saniye arasında yanıp sönmese,
- İlk 6 ila 8 saniyelik süreden sonra da lamba yanmaya devam ederse ya da sürekli yanıp sönerse,
- Araç hareket halindeyken birden lamba yanmaya başlar ve sürekli yanık kalırsa ya da sürekli yanıp sönerse,
- Emniyet kemeri lambası yanık kalkığında veya motor çalıştırılıp araç sürüm halindeyken 6 ile 8 saniyeden sonra hala yanıp sönerse. Emniyet kemeri lambası, hava yastığı lambasında anıza olduğunda, yerine kullanılmaktadır.

NOT: Yukarıda bahsedilen durumlardan birinin nedeni yanmış bir sigorta olabilir. Böyle bir durumda hava yastığı çalışmaya hazır olmayacaktır. Kontrol edip sigorta kutusunda 4 numaralı sigortayı değiştirin.

YENİ ARACINIZ İÇİN RODAJ TAVSİYELERİ

Yeni Jeep'inizin motoru yol için hazır durumdadır. Motor ömrünün uzun olmasını sağlamak için ilk birkaç yüz kilometrede aşağıdaki önerilere uyunuz.

- Soğutma sıvısı ve motor yağ seviyelerini düzenli olarak kontrol ediniz ve aracınızın herhangi bir bölümündeki aşırı ısınma belirtilerine karşı duyarlı olunuz. Araç motorları, açılma devresinde daha çok yakıt ve yağ harcarlar, dolayısıyla ilk 1.900 km'de aracınızın çok ekonomik olmayacağını bilmelisiniz.
- Soğuk motoru çalıştırdıktan sonra, vitese takmadan önce yaklaşık 15 saniye kadar, ısınmasına müsaade ediniz.
- Hızınız ilk 160 km'de 80 km/h'nin altında, ilk 800 km'de ise 90 km/h'nin altında ve değişken değerlerde olmalıdır. Bu süre içinde, tam gaz vermekten, son hız denemekten, sabit hızdan ya da uzun süre rölantide çalıştırmaktan kaçınınız. Hızlı kalkış ve ani duruşlardan da kaçınınız.

- Herhangi bir özel rodaj yağı kullanılmamaktadır. Düzenli yağ değişimlerinde belirtilen yağ, motorun orijinal yağıdır. Çok ağır koşullarda kullanılmadığı sürece, ilk düzenli bakım zamanı gelinceye kadar, yağı ya da yağ filtresini değiştirmeye gerek yoktur. Kullanımın ilk sürtünmeye karşı çeşitli sıvılar ya da özel rodaj yağı kullanmayınız; bu ek maddeler, piston segmanlarının normal işlevini engelleyebilir.

NOT: Rodaj döneminde yeterli sıvı ve hidrolik seviyelerinin korunması, özellikle önemlidir. Sıvı seviyelerinin korunması, özellikle önemlidir. Sıvı seviyelerinin kontrolü için, Servis ve Bakım kısmına bakınız.

EMNİYET İÇİN ARACINIZIN KONTROLÜ

Egzoz gazı

UYARI!

Egzoz gazları hasta edebilir veya öldürebilir. Renksiz ve kokusuz karbon monoksit (CO) içerirler. Bu gazları soluma, sizi, şunusuz kılabilir ve sonuçta zehirleyebilir. CO solumadan kaçınmak için aşağıdaki prosedürleri uygulayınız.

- Aracınızı kapalı garajlarda ve havasız yerlerde, gereğinden fazla içeri almak, dışarı çıkartmak dışında çalıştırmayınız.
- Eğer park edilmiş bir araçta oturma zorunluluğu varsa (motor çalışırken), ısıtma veya soğutma kontrollerini araç içinden dışı doğru çeviriniz. Üfleyiciyi yüksek hız konumunda tutunuz.
- Egzoz gazlarını solumayınız. Renksiz ve kokusuz, ancak öldürücü olan karbonmonoksit gazı içermektedir.

ler. Hiçbir zaman, garaj gibi kapalı bir alanda aracınızın motorunu çalıştırmayınız ve park edilmiş bir araçta, motor çalışırken uzun süre oturmayınız. Araç, açık bir alanda motoru çalışır bir halde uzun süre bırakılmışsa, havalandırma sistemini, dışarıdan temiz, taze hava gelecek şekilde ayarlayınız.

- Uygun bakım ile karbonmonoksit'e karşı korunabilirsiniz. Araç her kaldırıldığında, egzoz sistemini kontrol ettiriniz. Herhangi bir kuşkulu durumda, aracı servise götürünüz. Araç onarımları dek, aracınızı yan camların hepsi açık olarak kullanınız.
- Camlarınız açık ya da hafifçe aralık iken bile temiz hava kanatlarını açarak, taze havanın araç içinde dolmasını sağlayınız. Aksi takdirde, zehirli egzoz gazları aracınızın içine dolabilir.
- Aracınızı kullanırken, arka kapıyı kapalı tutarak, araca karbonmonoksit ya da diğer zehirli egzoz gazlarının girmesine engel olunuz.

UYARI

Eğer arka bagaj kapısı açık gitmek durumundaysanız, bütün kapıları ve pencereleri kapalı tutun ve klima kontrol üfleyici düğmesini yüksek hız konumuna getirin. Hava-geri-çevrim modunu kullanmayınız. (Recirculation Mode)

Aracın İçinde Yapacağınız Emniyet Kontrolleri Emniyet Kemerleri

Kemer sistemini periyodik olarak inceleyiniz, yırtılma, kesme, boşluk durumlarını kontrol ediniz. Hasarlı parçalar bir an önce değiştirilmelidir. Sistemden bir şey çıkartmayınız veya sistemi değiştirmeyiniz. Emniyet kemer sistemi bir kazadan sonra -eğer hasar gördüyse- değiştirilmelidir. (Yırtılma, geri çekme sistemi vb.) Eğer en ufak bir şüphe varsa, kemeri yenileyiniz.

Buğu Çözücüler

Buğu çözücü modunu seçerek ve üfleyici kontrolü yüksek hız konumuna getirerek kontrol edin. Ön cama doğru yönelen havayı hissetmelisiniz.

Aracın Dışında Yapacağınız Emniyet Kontrolleri

Lastikler

Lastiklerin anormal veya düzensiz aşınıp aşınmadıklarını kontrol edin. Taş, çivi, cam vb. maddelerin lastiğe girip girmediğine bakın. Teker izi üzerinde kesilmeleri ve teker yan taraflarında kırılmaları gözütleyin. Teker silhop vidasının sıkılığını kontrol edin ve tekerin uygun havada (basınçta) olup olmadığına bakın.

Işıklar

Siz ışıklara içerden kumanda ederken, dışarda gözütlemesi için birine kontrol ettirin. Dönüş sinyallerinin ve uzun ışıkların düğmelerini gösterge panelinden kontrol edin.

Sıvı kaçaqları

Aracınızın altını -bir gecelik parktan sonra- benzin, su, yağ veya diğer sıvıların kaçaqları için kontrol edin. Aynı zamanda yakıt kokusu duyulursa, problemin yeri bir an önce belirlenmeli ve düzeltilmelidir.

ARACINIZIN ÖZELLİKLERİ

İÇİNDEKİLER

■ Programlanabilir Elektronik Özellikler	36
■ Uzaktan Kapı Kumanda Sistemi	36
□ Kapıların ve Arka Kapının Açılması	37
□ Kapıların ve Arka Kapının Kilitlenmesi	37
□ Panik Alarmın Kullanılması (Varsa)	37
□ Genel Bilgi	37
□ Uzaktan Kumanda Pili	37
□ Jeep Hafıza Sistemi - İsteğe Bağlı	40
■ Güvenlik Alarm sistemi - İsteğe Bağlı	40
□ Alarmı Korumak	40
□ Sistemi Çakartmak	40
■ Immobilizer (Motor Kitleme)	40A
(Üretim Menşesine Göre/Varsa)	
■ Homelink™ Universal Uzaktan Kumanda	
İsteğe bağlı	41
□ Homelink™ Universal Uzaktan	
Kumandanın Alışdırılması	41
□ Çalıştırma	43
□ Güvenlik	43
□ Homelink™ Universal Uzaktan Kumandanızın	
Çalışmamasına Ne Sebep Olabilir	44
■ Otomatik Camlar	45
■ Koltuklar	45
□ Ön Koltuk Ayanı	46
□ Ön Koltuk Ayanı - Yatırma	46
□ Kafa Yastıkları	47

<input type="checkbox"/> Otomatik Koltuk Ayarlayıcı - İsteğe Bağlı	47
<input type="checkbox"/> Jeep Hafıza Sistemi - İsteğe Bağlı.....	48
<input type="checkbox"/> Isıtmalı Koltuklar - İsteğe Bağlı.....	49
<input type="checkbox"/> 60/40 Bölünebilen Arka Koltuk.....	49
■ Aynalar	51
<input type="checkbox"/> Gündüz/Gece İç Aynası	51
<input type="checkbox"/> Otomatik Karartıcı Lamba - İsteğe Bağlı.....	52
<input type="checkbox"/> Dış Aynalar.....	53
<input type="checkbox"/> Uzaktan Kumandalı Isıtmalı Aynalar - İsteğe Bağlı.....	53
<input type="checkbox"/> Uzaktan Kumandalı Otomatik Dış Aynalar - İsteğe Bağlı.....	54
<input type="checkbox"/> Işıklandırılmış Güneşlik Aynaları.....	54
■ Işıklar.....	55
<input type="checkbox"/> Dış Işıklar	55
<input type="checkbox"/> Otomatik Far Sistemi - İsteğe Bağlı.....	55
<input type="checkbox"/> Gösterge Panosu Işık Yoğunluğu.....	56
<input type="checkbox"/> İç Aydınlatma	57
<input type="checkbox"/> Sis Lambaları	57
<input type="checkbox"/> Bagaj Işığı.....	58
■ Çok-İşlevli Kumanda Kolu.....	58
<input type="checkbox"/> Dönüş Sinyalleri.....	58
<input type="checkbox"/> Uzun Far Düğmesi.....	59
<input type="checkbox"/> Araç Geçiş Sinyali.....	59
<input type="checkbox"/> Ön Cam Silcekleri ve Yıkayıcıları	59
■ Ayarlanabilir Direksiyon Konsolu	61
■ Elektronik Hız Kontrolü.....	62
<input type="checkbox"/> Devreye Sokmak İçin	62
<input type="checkbox"/> Arzu Edilen Bir Hızda Sabitlemek İçin	62
<input type="checkbox"/> Devreden Çıkarmak İçin	62
<input type="checkbox"/> Arzu Edilen Hızı Tekrar Sabitlemek İçin.....	62
<input type="checkbox"/> Hız Ayarını Değiştirmek İçin	62
<input type="checkbox"/> Geçiş İçin Hız Arttırmak.....	63
<input type="checkbox"/> Yokuş Yukarı ya da Yokuş Aşağı Sürerken.....	63

■ Sigara Çakmağı ve Köllükleri	64
■ Güç Çıkışı (Power Outlet)	65
■ Torpido Gözü	66
■ Bardak Tutucular	66
■ Tavan Konsolu-İsteğe Bağlı	66
□ Tepe/Okuma Lambaları	66
□ Garaj Kapı Kumanda Muhafazası	67
□ Gözlük Muhafazası	67
□ Pusula/Mini Yolculuk Bilgisayarı	68
□ Pusula/Sıcaklık Görüntüleme	68
□ Kısa-Yol Bilgisayar Göstergesi	68
■ Otomatik Camlı Açılır Tavan - İsteğe Bağlı	70
□ Bakım	71
■ Arka Cam Özellikleri	72

□ Arka Cam Sileceği/Yıkıyacağı	72
□ Arka Cam Buz Çözücü	73
■ Kargo Bölümü Özellikleri	74
□ Kargo Işığı	74
□ Geri Hareket Edebilen Kargo Örtüsü	74
□ Kargo Monte Kancaları	74
■ Portbagaj	77
■ Kaputun Açılması	79

PROGRAMLANABİLİR ELEKTRONİK ÖZELLİKLER

Araçınız, bu kılavuzun içerisinde de anlatıldığı üzere, birçok programlanabilir özelliklere sahiptir. Bu özelliklerin birkaçı şöyledir:

- Otomatik kapı kilitleri
- Uzaktan Kapı Kumanda Korna Sinyali
- Az Yakıt Uyarıcı Sesi
- Uzaktan Kapı Kumanda Açma Sesi
- Farların Sileceklerle Yanması

Bu özelliklerin sağlanması için yetkili servisinizi görün.

UZAKTAN KAPI KUMANDA

Bu sistem, kapıları ve arka kapıyı açıp kapamanızı, 9 metre uzaklıktan panik alarmını başlatabilmenizi bir el tipi kumanda ile sağlamaktadır. El tipi kumanda ile bu aktiviteleri başlatmak için, kumandayı araca doğru çevirmeye gerek yoktur.

Kapılar ve Arka Kapağı Açmak İçin

Anahtar çıkıntısında "UNLOCK" düğmesine; sürücü kapısının açılması için bir kere, bütün kapıların ve arka kapının açılması için iki kere basıp bırakınız. Gösterge giriş sistemi de çalışacaktır.

NOT: İsterseniz, ilk basmada bütün kapıların açılması sağlanabilir. Yetkili servisinizi görün.

Kapıları ve Arka Kapağı Kilitlemek

Anahtar çıkıntısında "LOCK" düğmesine basıp bırakınız. İsterseniz, korna bir kez çalıp sistemin çalıştığını belirtcektir. Bu korna sesi yetkili servisinizce aktif hale getirilebilir.

Panik Alarmini Kullanma

Panik alarmini kullanmak için "PANIC" düğmesine basıp bırakınız. Panik alarmı çalışırken farlar ve yan ışıklar yanıp sönecektir, korna çalıp kapanacak ve iç ışıklar yanacaktır.

Panik alarmı, tekrar basmadığınız sürece veya aracı çalıştırıp 25 km/h hızı ulaşmadığınız sürece 3 dakika aktif halde kalıp sönecektir.

Genel Bilgi

Bu cihaz FCC kurallarından 15. maddesine uygundur. Çalıştırılması şu iki durum kapsamındadır: (1) Bu alet zarar verici şekilde araya girmez ve (2) Bu cihaz araya giren-alınabilen-istenmeyen çalışmaları kabul eder.

Eğer uzaktan Kitleme kontrolü normal uzaklıktayken başarısız olursa şu iki durumu kontrol etmek lazımdır:

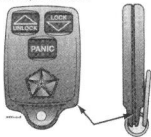
1. Kumandada zayıf pil. Pil ömrü için süre 1 ila 2 yıldır.
2. Radyo vericilerinden birine; mesela bir radyo istasyonuna, hava alanı istasyonuna, taşınır-mobil radyolara yakın olma.

Kumanda Pili Servisi

Değiştirilecek pil için önerilen pil "Duracel DL 2016" veya eşdeğerinde bir pildir.

NOT: Pil terminallerine veya basılı akım semalarına dokunmayınız.

1. Kumandanızın düğmeleri aşağıya bakacak şekilde, bir düz bıçağı kumandanın arı bölümünden içeri sokarak, kumandanın iki kapağını birbirinden ayırın. Lastik contaya zarar vermemeye dikkat edin.



BİÇAK SOKUN

2. Pilleri dışarı alın ve yenileyin. Yeni pillere parmaklarınızla dokunmaktan kaçının. Derinin yağı pilin ömrünü azaltır. Pile dokunduysanız, pili alkol ile ovarak temizleyiniz.

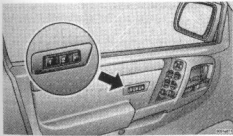
3. Birleştirmek için kumanda kapakçıklarını birbirine geçirin. Kapakçıklar arasında çizgi halinde ara bölüm bulunması normaldir. kumandanın çalışmasını test edin.

Jeep Hafıza sistemi (İsteğe Bağlı)

Eğer aracınızda bu sistem varsa, Uzaktan Kapı Kumandasıyla veya Hafıza koltuk Kapı Düğmeleriyle; sürücü koltuğunun yerini, dış aynaları istenen hafızalanmış pozisyonlarına, radyo istasyonlarını daha önce ayarlamış olduğunuz yerlere "UNLOCK" düğmesine basıp bırakarak getirebilirsiniz.

NOT: Araç hareket ettirilemez ve emniyet kemeri bağlanamaz.

Aracınız size 2 adet Uzaktan Kapı Kumandası ile teslim edilmiştir. Arkalarına #1 ve #2 diye numara verilmiştir. Bu kumandalar, sürücü kapısında bulunan 1 ve 2 hafıza koltuk düğmeleri ile birlikte çalışır. bir kez hafıza düğmesi ayarlandığında, karşılık gören uzaktan kapı kumandası da ayarlanmış olur.



Hafıza düğmelerini ayarlamak için;

1. Koltuğu, koltuk yastığını, koltuk içi hava miktarını, yan dikiz aynaları istediğiniz pozisyona getirin.
2. "SET" düğmesine basıp bırakın. Ayarlama düğmesinde bir gösterge ışığı yanıp sönecek, size sürücü ayarlama hafıza moduna girdiğini belirtecektir.

3. Sürücü kapısında 1 veya 2 düğmesine basıp bırakın (Kullandığınız kumandaya bağlı olarak) Yanıp sönen ışık tamamen sönecek, size sürücü hafıza ayarına girdiğini belirtecektir.

4. Radyo istasyonları için 10 AM ve 10 FM istasyonu ayarlayınız.

İkinci sürücünün pozisyon ve radyo istasyonları için karşılık gören hafıza düğmesini göre ve uzaktan kumanda numarasına göre aynı şeyleri tekrar edin.

Bir kez radyo istasyonları ayarlandığında, koltuk ve aynaların pozisyonu araç tarafından hafızaya alındığında sadece "1" ve "2" düğmelerine basmanız isteklerinizin yerine gelmesini sağlayacaktır.

Eğer Uzaktan Kapa Kumandanız kaybolur ise yenisini yetkili servisten ısmarlayabilirsiniz. Kumanda #1 veya #2 diye belirtmeniz lazımdır. Yetkili servisiniz yeni kumandayı aracınıza programlayacaktır.

GÜVENLİK ALARM SİSTEMİ (İsteğe Bağlı)

Bu sistem, araç kapılarının, kaputun, arka kapının, arka kapının açılabilen camının ve kontağın zorlanması ile devreye girecektir. Alarm çalışır durumda iken, sistem hem görülebilir hem de duyulabilir sinyaller verecektir. Korna 3 dakika boyunca çalacak, farlar ve arka lambalar ise ayrıca 15 dakika daha yanıp sönecektir. Sistem kapatılana kadar motor çalışmayacaktır.

Alarmı Çalıştırmak İçin

Kapıları ve arka kapıyı kilitlemek için, Uzaktan Kapı Kumanda Sistemi vericisini ya da merkezi kilit sistemini kullandığınız zaman, alarm devreye girecektir. Aydınlatılmış giriş sisteminin süresi dolduğunda (yaklaşık 30 saniye) gösterge panosundaki "Security" (Güvenlik) lambasının yanıp sönmesi, alarm sisteminin devrede olduğunu gösterecektir. Bu süre içinde ışık sürekli yanık durumda ise, kaputun tam olarak kapanıp kapanmadığını kontrol ediniz. Yaklaşık 15 saniye sonra, alarmın devrede olduğunu belirten ışığın yanıp sönmesi duracaktır.

NOT: Aracın çalıştığı zamanlarda da "Security" lambası sürekli yanıyorsa, sistemi kontrol ettirmek üzere servisimize başvurunuz.

Korna Kumanda Sesi Özelliği

Aracınızda güvenlik sistemi var ise ve korna sesi özelliği bulunuyor ise, korna, bütün kapılar kapandığında bir kez çalarak ses verecektir. (Uzaktan kumanda ile kapatıldığında) Bu özelliği kazandırmak istiyorsanız yetkili servisimizi görünüz.

Alarmı Kapatmak İçin – Anahtarsız Sistem vericisini ya da anahtarı kullanarak kapı ya da arka kapı kilitlerini "Unlock" konumuna getiriniz. Sizin yokluğunuzda, birşey alarm sisteminin çalışmasına neden olmuşsa, siz kapıları kilitlerini açtığınızda, korna üç kez çalacaktır. Araçta herhangi bir hasar bulunup bulunmadığını kontrol ediniz.

Güvenlik Alarm Sistemi aracınızı korumak üzere tasarlanmıştır, ancak, siz bazen sistemin eksik çalışmasına neden olabilirsiniz. Siz aracın içindeyken, kapıları merkezi kilit sistemi ya da Uzaktan Kapı Kumanda Sistemi vericisi ile kilitlerseniz çıkmak için kapı kolunu çektiğiniz anda alarm çalışacaktır. Ayrıca, arka kapıyı veya herhangi bir kapıyı yanlışlıkla anahtarla açıp tekrar kapıyı kapatırsanız, sistemi kapatmış olursunuz. Arka kapı kilitlemiş olacak, fakat Güvenlik Alarmı devrede olmayacaktır.

IMMOBİLİZER-MOTOR/ELEKTRONİK KİLİTLEME (AVRUPA ÜRETİMİ İÇİN)

İmmobilizer sistemi, aracınızın motorunu kilitleyerek istenmeyen kişilerce çalıştırılmasını önler.

NOT : İmmobilizer sistemi, yetkili servislerimizde aktif duruma geçirilmeden kullanılamaz.

Bu sistem, uzaktan kumandanızın "Unlock/açma" düğmesine basmadığınız müddetçe aracınızın çalıştırılmasına müsaade etmeyecektir. Sistemi, kontak anahtarını "OFF/Kapalı" pozisyonuna çevirip aşağıdakilerden birini yaptığınızda devreye girecektir.

1. Uzaktan kumandanızın "Lock/Kilitleme" düğmesine basmanızda,
2. Kapınız üzerinde bulunan otomatik kilitleme düğmesine basıp kapıyı kapattığınızda,

Alarm ışığı, motorun kilitleneceğini belirtmek üzere 16 saniye hızlı yanıp sönecektir. Daha sonra yanıp sönmeye yavaşlayacaktır.

Alarm ışığı devamlı yanık kalırsa sistemde bir hata var demektir.

Aracınızın kontak anahtarı 10 dakika süre ile "OFF/Kapalı" pozisyonda kalırsa, aracın kilitli olup olmadığına bakmaksızın İmmobilizer devreye girecektir.

NOT : Sistemin devreye girmesi için kapıların açık veya kapalı olması önemli değil, kontakın "OFF/kapalı" pozisyonda olması gerekir.

Müşteriye Önemli Not: Sistem sadece uzaktan kumanda ile devreden çıkarılabilir, uzaktan kumanda olmadan sistem devre dışı bırakılamaz.

HOMELINK™ UNIVERSAL KUMANDA (İsteğe Bağlı)

Homelink™ Universal kumanda, üç uzaktan kumandaya kadar kontrol edebilir. -Garaj kapısı, açılabilir kapı veya ev ışıkları gibi- Bir düğme ile onları faaliyete geçirir. Bu kumanda aracınızın aküsünü kullanır, bir başka pil ya da benzeri alete gerek yoktur.

UYARI!

Hareket eden bir garaj kapısı ciddi kazalar veya insan ve evcil hayvanların ölümüne yol açabilir. Bu kumandayı, "durdurma" ve "geri alma" düğmesi olmayan, standartlara uymayan garaj kapı açıcıları ile kullanmayın. 1982 yılından önce imal edilmiş çoğu garaj kapı açıcıları buna dahildir. Garaj kapısı kapanırken altına bir nesne olduğunu farketmeyen ve durup, geri dönüş yapmayan - otomatik olarak- kapılar tehlikelidir. Bu tür emniyet özellikleri olmayan, ölüm ve kazaya sebebiyet veren garaj kapılarını kullanmayınız.

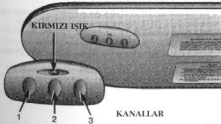
**Homelink™ Universal Uzaktan Kumandanın
Alıştırılması**

1. Motoru kapatın.

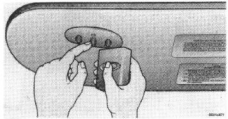
UYARI!

Araç egzozu, tehlikeli karbon monoksit gazı içerir. Uzaktan kumandanın denemesini yaparken motoru çalıştırmayın. Egzoz gazı ciddi hastalıklar ve ölüme sebebiyet verebilir.

2. İki dış düğmeye basarak fabrika test kodunu silin. Kırmızı ışık yanıp sönmüce düğmeyi bırakın (yaklaşık 20 saniye).



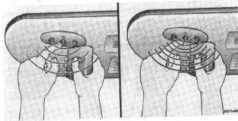
3. Üç düğmeden birini deneme için seçin. El tipi kumandayı universal kumandadan 2,5 cm uzakta tutun ve her iki kumandanın düğmelerine basın. Universal kumandadaki kırmızı ışık yavaş yavaş yanıp sönecektir.



4. Kırmızı ışık (üniversal kumanda üzerindeki) hızlı yanıp sönmeye başladığı zaman (60 saniye kadar) her iki düğmeyi de bırakın. Artık üniversal kumandanız "alıştırılmıştır".

YAVAŞ YANIP SÖNME

HIZLI YANIP SÖNME



Diğer düğmeleri de alıştırmak için 3. ve 4. basamakları uygulayın. Universal kumandayı tekrar alıştırmak için el tutmalı kumandanızı uygun bir yerde saklayın.

UYARI!

Siz Universal kumandanızı denerken, çalışan kapı veya geçit açılıp kapanacaktır. Kapı altında veya yolunda insan veya evcil hayvan varsa kumandayı denemeyin. Çalışan bir kapı veya geçit insanları veya evcil hayvanları yaralayabilir veya öldürebilir veya diğer nesnelere zarar verebilir.

Çalışma

İstenen düğmeye-üniversal kumanda üzerinde kırmızı ışık kumandasının operasyonun yapıldığını gösterecektir.

Emniyet

Aracınızı satarsanız, frekansları sildiğinizden emin olunuz.

Bütün önceki algıtılmış frekansları silmek için, her iki dış düğmeyi kırmızı ışık yanıp sönüncüye kadar aşağı doğru tutun.

NOT: Tekli kanallar siliremezler. Her üç kanalı da silmeniz lazımdır.

Homelink™ Universal Kumandanızın Çalışmamasına Ne Sebep Olabilir.

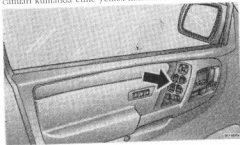
- Ünite doğru olarak algıtılmamış olabilir, tekrar algıtmayı deneyiniz.
- El tipi kumandadaki piller bitmiş olabilir.
- El tipi kumandayı uçtan uca çevirin ve tekrar deneyin. En iyi sonuç için, pilin bulunduğu yerin tersini Homelink™ Universal kumandaya doğru çevirin.
- El tipi kumandanın frekansları, istenen frekans aralığında yani FCC 15.205. maddesine uygun- 286 MHz ile 399 MHz arasında olmayabilir.

Bu alet FCC kurallarından 15. maddeye uygundur. Çalıştırılması şu iki durum kapsamındadır: (1) Bu alet zarar verici şekilde araya girmez ve (2) Bu alet araya giren - alınabilen- istenmeyen çalıştırmaları kabul etmelidir. Kumanda DCC ve DCC/MOC kurallarına göre test edilip, tamamlanmıştır. Değişiklikler ve yenilik yapmalar onaylanmamıştır; nedeni kullanıcının yetkisini aşabilecek ve şikayete yol açabilecek olmasıdır.

Homelink, Prince Corporation, Holland Michigan'a ait bir ticari markadır.

OTOMATİK CAMLAR

Bağımsız seviye-tipli düğmeler her bir cama kumanda eder. Camı aşağı indirmek için düğmeyi aşağı indirin ve camı yukarı kaldırmak için de düğmeyi yukarı kaldırın. Sürücü kapısı üzerindeki cam kumanda, bütün camları kontrol eder. Bir kilitleme kumandası, sadece sürücüye camları kumanda etme yetkisi kazandırır.



NOT: Yolcu camlarındaki kumandada bulunan ufak bir ışık, camlar kapatılmadığında veya kapatılmadığında yanarak ve sönerek durumu bildirir.

Sürücüye ait cam otomatik aşağı inme özelliğine sahiptir. Bir basmadan sonra bir kere daha aşağı doğru basarsanız, cam aşağı doğru otomatik olarak inecektir.

Otomatik camlar, kontak kapatıldıktan sonra 30 saniyeye kadar aktif halde kalır. Aracın bir kapısını açmak bu özelliği iptal eder.

KOLTUKLAR

UYARI!

Araç hareket halindeyken koltuğunuzu ayarlamanız tehlikelidir. Koltuğunuzun ani bir hareketi, aracın kontrolünü kaybetmenize neden olabilir. Emniyet kemeri de tam ayarlı olmayacağı için yaralanabilirsiniz. Hangi koltuk olursa olsun, koltuğunuzu yalnızca aracınız park konumundayken ayarlayınız.

Ön Koltuk Ayarı

Ayar kolunu kullanarak, koltuğu öne ya da arkaya doğru hareket ettiriniz. Kolu kaldırmaz. Koltuğu istenilen konuma getirdikten sonra mandalinı tam olarak oturup oturmadığını kontrol ediniz.



Ön Koltuk Ayarı - Yatırma

Koltuğun sırtlığını ayarlamak için, kolu kaldırıp geriye yaslanınız ve istenilen konuma geldiğinde kolu bırakınız. Koltuğun sırtlığını geri kaldırmak için, kolu kaldırmaz, öne doğru eğiliniz ve kolu bırakınız.



UYARI!

Aracınızı koltuğunuz yatık konumdayken ve dolaşısıyla emniyet kemeri göğüs kafesinizin tam üzerinde değilken sürmeyiniz. Bir çarpışma anında, emniyet kemerinin altından kayabilir, ciddi hatta ölümcül şekilde yaralanabilirsiniz. Koltuğunuzu yalnızca aracınızı park ettiğinizde yatırınız.

UYARI!

Arka bagaj içinde veya dışarısında bulunmak oldukça tehlikelidir. Bir çarpışma esnasında burada bulunabilecek insanların yaralanması ve hatta ölmesi olasıdır.

Koltuk ve emniyet kemeri bulunmayan bu alanlarda hiç kimsenin bulunmasına izin vermeyiniz.

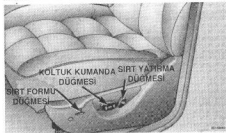
Aracınızda bulunan herkesin bir koltuğu olması ve emniyet kemerini gerektiği gibi kullanması gerekir.

Baş Destekleri

Baş destekleri arkadan gelen bir darbe anında başın ileri-geri sarsılmasıyla oluşabilecek yaralanma riskini azaltırlar. Ayarlanabilir baş destekleri, üst uçları yeterince yukarıda olacak şekilde ayarlanmalıdır.

Otomatik Koltuk Ayarlayıcı (İsteğe Bağlı)

Otomatik koltuk ayarlayıcı koltuğunuzun dışı halkanın tarafında bulunmaktadır. Bu düğmeleri koltuğunuzu aşağı-yukarı, ileri-geri, yatırma ve istediğiniz meyil için kullanabilirsiniz.

**DİKKAT!**

Otomatik koltukların altına hiçbir şey koymayınız. Koltuk kumandalarının hasar görmesine neden olabilirsiniz.

Elektrikli Sırt Formu

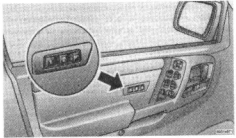
Elektrikli sırt formu düğmesi de koltuğunuzun dışı bakan tarafında bulunmaktadır.

Jeep Hafıza Sistemi (İsteğe Bağlı)

Eğer aracınızda bu sistem varsa, uzaktan kapı kumandasıyla veya hafıza koltuk kapı düğmeleriyle; sürücü koltuğunun yerini; dış aynaları istenen korunmuş pozisyonlarına, radyo istasyonlarını daha önce ayarlamış olduğunuz yerlere "UNLOCK" düğmesine basıp bırakarak getirebilirsiniz.

NOT: Araç hareket ettirilemez ve emniyet kemeri bağlanamaz.

Aracınız size 2 adet uzaktan kapı kumandası ile teslim edilmiştir. Arkalarına #1 ve #2 diye numara verilmiştir. Bu kumandalar sürücü kapısında bulunan 1 ve 2 hafıza koltuk düğmeleri ile birlikte çalışır. Birkez hafıza düğmesi ayarlandığında, karşılık gören uzaktan kapı kumandası da ayarlanmış olur.



Hafıza düğmelerini ayarlamak için;

1. Koltuğu, koltuk yastığını, koltuk sırt formunu yan dikiz aynalarını istediğiniz pozisyona getirin.
2. "SET" düğmesine basıp bırakın. Ayarlama düğmesinde bir gösterge ışığı yanıp sönecek, size sürücü ayarlama hafıza moduna girdiğini belirtecektir.

3. Sürücü kapısında 1 ve 2 düğmesine basıp bırakın. (Kullandığınız kumandaya bağlı olarak) Yanıp sönen ışık tamamen sönecek, size, sürücü hafıza ayarına girildiğini belirtcektir.

4. Radyo istasyonları için 10 AM ve 10 FM istasyonu ayarlayınız.

İkinci sürücünün pozisyon ve radyo istasyonları için karşılık gelen hafıza düğmesine göre ve uzaktan kumanda numarasına göre ayrı şeyleri tekrar edin.

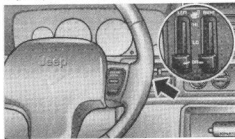
Bir kez radyo istasyonları ayarlandığında, koltuk ve aynaların pozisyonu araç tarafından hafızaya alındığında sadece "1" ve "2" düğmelerine basmanız isteklerinizin yerine gelmesini sağlayacaktır.

Eğer uzaktan kumandanız kaybolur ise yenisini yetkili servisten ısmarlayabilirsiniz. Kumanda #1 veya #2 diye belirtmeniz lazımdır. Yetkili servisiniz yeni kumandayı aracınıza programlayacaktır.

Isıtmalı Koltuklar (İsteğe Bağlı)

Bu özellik sürücü ve ön yolcu koltuğunu kapsar. Isıtmalı koltuklar için kontrol gösterge panelinde direksiyon

kolonunun sağ tarafındadır. Az ısıtma (Low), çok ısıtma (High) veya hiç ısıtmama (Off)'yı seçebilirsiniz.

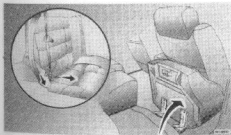


60/40 Bölünebilen Arka Koltuk

Arka koltuğun her iki tarafı da ayrı ayrı katlanıp yatırılabilir böylelikle bir yandan genişletilmiş kargo alanı açılırken bir yandan da arkada oturulacak yer kalır.

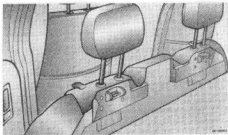
NOT: Ön koltuklar her zaman dik ve öne doğru durmalıdır. Bu, arka koltuğun daha rahat katlanıp yatmasını sağlar.

1) Her bir koltuğun minder kısmında var olan kayışları kullanınız; kayışları çekerek, minderleri, ön koltukların arka kısmına kadar dayayınız.



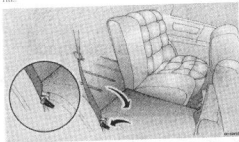
NOT: Daha fazla yük alanı için, koltuk minderleri de çıkarılabilir. Minderi 45° döndürünüz. Bu şekilde minderleri çektiğiniz zaman minder serbest kalacaktır. Minderi yerine yine aynı şekilde takabilirsiniz.

2) Arka koltukların sırtlıklarındaki baş desteklerini çıkarınız. Kilitleme kolunu baş desteklerinin üzerine yerleştirerek, saat yönünde döndürünüz ve baş desteğini koltuğun sırtlığından çekerek çıkarınız.



3) Baş destekleri, katlanmış olan koltuk minderindeki boşluklara takılabilir. Koltuk minderindeki boşluklarda baş desteklerini sabitlemek üzere, kilit kolları da bulunmaktadır.

4) Her bir arka koltuğun yan konsolunda bulunan kolu arkaya çekerken, koltuk sırtlığını da öne doğru iterek yatırınız.



NOT: Omuz donanımı ve gövde paneli içinde kanca ve halkalar bulunmaktadır. Arka koltukları yatırırken, emniyet kemerlerini sabitlemek için bu kanca ve halkaları kullanınız.

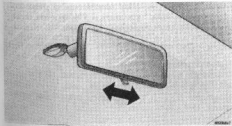
Arka koltukları eski konumlarına getirmek için, koltuğun sırtlık kısmını kaldırarak, yerine kilitleyiniz. Arkadaki fazla yük, koltuğun yerine tam olarak oturmasına engel oluyorsa, minder de eski konumuna getirmekte güçlük çekebilirsiniz. Kilitin kolu minder tam olarak oturmasını engelleyecektir. Bu bir güvenliktir; geliştirilmiş çocuk güvenlik koltuğu takıldığı zaman, koltuk arkasının sabit olması böylece sağlanmaktadır.

AYNALAR

Gündüz/Gece İç Aynası

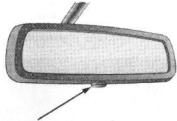
Ayna, arka camdan sağlanan görüntüyü ortalayacak şekilde ayarlanmalıdır. İki noktalı bir mandal sistemi, aynanın dik ya da yatay şekilde ayarlanmasını sağlar. ayna, gündüz konumunda (ön cama doğru) iken ayarlanmalıdır.

Arkanızdaki araçlardan gelen rahatsız edici far ışıkları, aynanın alt kısmındaki küçük kumandayı gece konumuna getirerek (aracın arka tarafına doğru çevirerek) azaltılabilir.



Otomatik Karartıcı Lamba (İsteğe Bağlı)

Bu ayna, arkanızdaki araçtan gelen rahatsız edici far ışıklarına göre otomatik olarak ayarlanacaktır. Aynanın alt kısmındaki düğmeye basarak bu sistemi çalışır duruma getirebilirsiniz. Düğmenin ışığı karartma özelliğinin çalışıp çalışmadığını gösterir.



AÇMA/KAPAMA

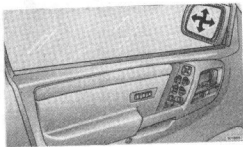
Sürücü Dış Otomatik Karartıcı Lamba (Var ise)

Eğer aracınızda sürücü dış otomatik karartıcı lamba var ise, bu lamba iç otomatik karartıcı lamba çalıştığı zaman çalışır. Otomatik olarak rahatsız edici ışığa göre ayarlanan iç ayna, dış aynayı da aynı yönde aktive edecektir.

NOT: Ön-sağ yolcu dış aynasının bu özelliği yoktur.

Dış Aynalar

Dış aynalardan azami fayda sağlamak için, dış aynalarınızı, yan trafik akışını ortalayacak, iç aynadan gelecek olan görüntü ile de hafifçe çıkışacak şekilde ayarlayınız.



UYARI!

Sağ taraftaki dışbükey aynadan görünen araçlar ve diğer nesneler, gerçekte olduklarından daha küçük ve daha uzakta görünürler. Yalnızca sağ taraftaki aynanıza güvenerek hareket etmeniz, bir başka araçla ya da diğer nesnelerle çarpışmanıza yol açabilir. Sağ aynanızdan gördüğünüz bir aracın büyüklüğü ya da uzaklığını belirlemek için iç aynanızı kullanınız.

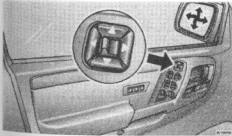
Uzaktan Kumandalı Isıtmalı Aynalar (İsteğe Bağlı)



Bu aynalarda kar ve buzu eritmek için ısıtılabilir özellikli bulunmaktadır. Arka Cam Çözücü düğmesini açtığınızda bu sistem devreye girecektir.

Uzaktan Kumandalı Otomatik Dış Aynalar (İsteğe Bağlı)

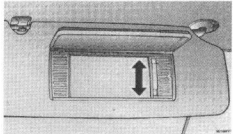
Uzaktan kumandalı otomatik dış aynaların kumandaları, sürücü kapısının üzerinde, cam kumanda düğmelerine yakın bir yerdedir.



Ayna pozisyonunu ayarlarken, ortada bulunan düğmeyi sol ayna için L konumuna, sağ ayna için R konumuna getiriniz. Daha sonra, dış aynaları ayarlamak için, diğer düğmeleri, aşağı ya da yukarı veya sağa ya da sola doğru bastırınız.

Işıklılandırılmış Güneşlik Aynaları

Aynanın kapağını kaldırınız. Işık otomatik olarak yanacaktır. Düğmesini aşağı-yukarı oynatmak ışığın koyuluğunu belirleyecektir.



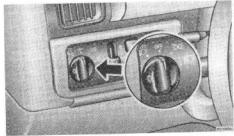
Güneşlik Uzatması (İsteğe Bağlı)

Daha kapsamlı korunmak için güneşliğin yan tarafından çıkartılabilen bir uzatma da mevcuttur.

İŞIKLAR

Dış Işıklar

Direksiyon muhafazasının sol tarafında bulunan, dönerek kontrol yapan düğme, dış ışıkları ayarlar. Eğer aracınızda "Auto" farlar var ise düğmede dört ayrı pozisyon olacaktır. "OFF" pozisyonundan, saat yönünün tersine çevirirseniz "Auto" far pozisyonuna geliniz. Saat yönünde bir kez çevirmek park lambaları içindir. Bir sonraki pozisyon farların normal sürüşte geçerli olanı içindir.



Işık-Açık-Kaldı Hatırlatıcısı

Kontak kapatıldıktan sonra, kapının açılmasıyla birlikte park veya far lambalarından birisi kazara bırakılmış ise sinyal sesi hatırlatıcı olarak çalacaktır.

Otomatik Far Sistemi (İsteğe Bağlı)

Işık düğmesini saat yönünün tersine "OFF" pozisyonundan Otomatik Far yönüne çeviriniz.

Bu sistemin iki ayrı fonksiyonu vardır. Motor çalışırken ve düğme "Auto" pozisyonundayken, ışığın koyuluğuna göre farlar açılacak ve kapanacaktır. Ayrıca kontak kapandığı halde ışıkların kapanmasını erteleyen bir sistem mevcuttur.

Farların Sileceklerle Yanması

Aracınızda otomatik farlar var ise bu özelliği de olacaktır. Farlarınız otomatik mod üzerindeyken, silecekler çalıştığında onlarda otomatik olarak çalışacaktır. Bu özelliği kazandırmak için yetkili servisinizi görün.

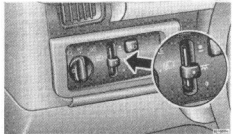
Otomatik Tören Modu

Bu özellik yine aracınızda otomatik far özelliği okduğunda bulunacaktır. Eğer gündüz vakti farlarınızı "ON" çalıştırma pozisyonuna getirirseniz, gösterge panelindeki ışıklandırma en parlak şekilde yanacak ve gecede otomatik olarak karacaktır.

Gösterge Panosu Işık Yoğunluğu

Kaymalı tip "dimer" düğmesi, gösterge panosu aydınlatma yoğunluğunu ayarlar. Gece sürüşlerinde, gösterge panosunun parlamasını önlemek için, park lambaları ya da far lambaları devreye girdiği anda, fosforlu ışıklar otomatik

olarak kesilir. Dimer kumandasını aşağı-yukarı hareket ettirmekle gösterge panelinin tamamen kararması ya da tamamen aydınlanması sağlanır. Hareket alanının en üstündeki dikey çentik, maksimum parlaklığı belirtmektedir. Kumandayı en üste kaydırmak, tüm iç lambaları da devreye sokacaktır.



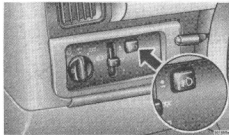
İç Aydınlanma

İç aydınlanmada, gösterge panosunun altında bulunan pano okuma lambası ve sürücü ve yolcu okuma lambaları ile arka kargo lambasını içeren bir tavan lambası yer alır. Okuma lambaları ilgili merceğin girintili kısmına basılarak, açılır ve kapanır. Bazı modellerde, ön kapı kol dayanaklarının altında da lambalar mevcuttur.

Sis Lambaları



Sis lamba düğmesi, gösterge panosu ışık yoğunluğu düğmesinin sağ tarafındadır.

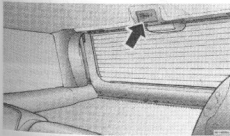


UYARI!

Sis lambalarını karşıdan gelen trafiğe doğru kullanmayınız. Bu lambalar, yalnızca görüş alanı kısıtlı olduğunda kullanılmak üzere tasarlanmışlardır ve ışıklarının aşırı parlaklığı, diğer sürücülerin gözünü alabilir.

Bagaj Işığı

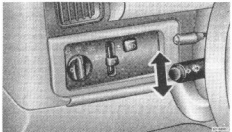
Bagaj ışığı, arka kapının açılmasıyla, herhangi bir diğer kapının açılması veya gösterge panelindeki ışık yoğunluğu düğmesinin en yoğun pozisyonu haline geçirilmesiyle yanar. Bütün kapılar kapandığında ve sadece arka kapı açıldığında bagaj lambası yüzeyindeki düğmenin itilmesiyle bütün iç lambalar yanacaktır. İkinci kez aynı düğmeye basmakla ışıkları kapatabilirsiniz.



ÇOK İŞLEVİLİ KUMANDA KOLU

Dönüş Sinyalleri

Gösterge grubunun her iki yanındaki oklar, ön ve arka dönüş sinyallerini belirtmek için yanıp söneler. Oklardan herhangi biri sürekli yanarsa, yanıp sönme işlemini yerine getiremezse, veya çok hızlı yanıp sönurse, dış ampüllerde arıza olup olmadığını kontrol ediniz. Kol hareket ettirildiğinde, oklardan herhangi biri yanıp sönmeye başlamazsa, sigortada ya da gösterge ampulünde bir arıza var demektir.



Uzun Far Düşmesi

Çok amaçlı kumanda kolunu direksiyona doğru çekerek, farların uzun ya da kısa olmasını sağlayabilirsiniz.

Araç Geçiş Sinyali

Aracınızı gündüz farlar kapalı kullanırken, çok amaçlı kumanda kolunu direksiyona doğru hafifçe çekerek, başka bir aracı sinyal verebilirsiniz. Bu hareket, farların uzun olarak yanmasını ve kumanda kolu serbest bırakıldığında tekrar sönmelerini sağlar.

Ön Cam Silecekleri ve Yıkayıcıları

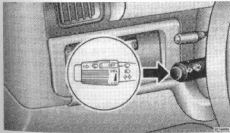
Cam silecekleri de kumanda kolundaki bir düğme ile kumanda edilmektedir. Kolun ucunu, arzu edilen silecek hızına erişene dek çeviriniz. Kumanda kolunun ucu direksiyon konsoluna doğru çekildiğinde, silecekler çalışmaya başlayacaktır.

UYARI!

Ön camdaki ani görüntü kaybı kazaya yol açabilir. Yol üzerindeki diğer araç ya da engelleri göremeyebilirsiniz. Karlı havalarda, ön camın aniden buzlanmasını engellemek için, cam yıkama sıvısını kullanmadan önce ve bu sıvıyı kullanırken, cam ısıtıcıyı çalıştırınız.

NOT: Soğuk havalarda, her zaman motoru kapatmadan önce, silecek motorunu kapatınız ve sileceklerin başlangıç konumlarına gelmelerine müsaade ediniz. Silecek düğmesi çalışır durumda iken silecekler donup cama yapıştırsa, araç tekrar çalıştırıldığında, silecek motoru hasar görebilir.

Fasıllı Silecek Sistemi



Bu sistemin fasıllı kullanılabilme özelliği, hava şartlarının belirli aralıklarla tek bir silecek hareketini gerektirdiği zamanlar için tasarlanmıştır. Devirler arasında maksimum fasılayı sağlamak için, kumanda düğmesini fasla sınırının üst tarafına doğru çeviriniz. Fasla, düğmeyi LO sürekli hız konumuna doğru çevirdikçe azalacaktır. Sileceklerin çalışma fasılası devirler arasında yaklaşık 2 saniye ile 20 saniye arasında ayarlanabilir.

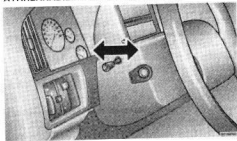
Ön Cam Yıkayıcıları

Yıkayıcıyı kullanmak için, düğmesine basarak istediğinize göre basılı tutun. Silecekler, yavaşlatılmış "delay" pozisyonunda iken, yıkayıcı düğmesine basılırsa, silecekler bir müddet basılı halde iken çalıştıktan sonra tekrar eski çalışma stiline dönecektir. "OFF" pozisyonundayken düğmeye basılırsa, silecekler çalışacaktır. Yıkama düğmesini bıraktıktan sonra silecekler yaklaşık 3 kere gidip gelecek ve daha sonra otomatik olarak duracaktır.

Farların Sileceklerle Yanması

Aracınızda otomatik farlar var ise bu özelliği de olacaktır. Farlarınız otomatik mod üzerindeyken, silecekler çalıştığında onlar da otomatik olarak çalışacaktır. Bu özelliği kazandırmak için yetkili servisinizi görün.

AYARLANABİLİR DİREKSİYON KOLONU



Giris ve çıkış kolaylığı ya da sürüş rahatlığının ayarlanması için:

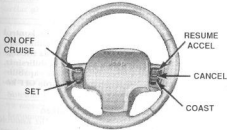
- Direksiyon kolunu serbest bırakma kolunu direksiyona doğru çekiniz.
- Direksiyonu yukarı ya da aşağı doğru hareket ettiriniz.
- Kolu serbest bırakarak direksiyonu yeni konumunda sabitleyiniz.

UYARI!

Araç seyir halinde iken, direksiyon kolunu hareket ettirmek tehlikelidir. Direksiyon kolunu sabit değilse, aracınızın kontrolünü kaybederek kaza yapabilirsiniz. Direksiyonu yalnızca araç hareket etmediği zamanlarda ayarlayınız. Aracınızı hareket ettirmeden önce, direksiyonun yeni konumuna oturup oturmadığını kontrol ediniz.

ELEKTRONİK HIZ KONTROLÜ

Bu cihaz devrede iken, 60 km/h'ten yüksek hızlarda gaz pedalı işlemlerini kontrolü altına alır. Kumandalar direksiyon üzerine monte edilmiştir ve ON/OFF (açma/kapama), Set (Kilitleme), Resume/Accel (Devam/Gaz), Cancel (İptal), Coast (Yavaşlama) seçeneklerini içerir.



Devreye Sokmak İçin - ON/OFF düğmesini ON konumuna getiriniz. Sistemi kapatmak için ON/OFF düğmesine tekrar basınız. Sistem kullanılmadığı zamanlarda OFF konumuna getirilmelidir. Gösterge panelinde bir ışık sistemin

"ON" -çalışır- durumunda olduğunu belirtmek üzere yanacaktır.

Arzu Edilen Bir Hızda Sabitlemek İçin - Araç arzu edilen bir hız ulaştığı zaman, SET düğmesine basıp bırakınız. Gaz pedalını serbest bırakınız; araç seçilen hızda seyretmeye devam edecektir.

Devreden Çıkarmak İçin - Fren pedalına hafifçe dokunmak, fren yapmak, hafızayı silmeden, hız kontrolünü devreden çıkaracaktır. ON/OFF düğmesini OFF konumuna getirmek ya da kontak anahtarını kapatmak hafızayı silecektir.

Arzu Edilen Hızı Tekrar Sabitlemek İçin - Daha önceden belirlenmiş bir hızda devam etmek için, RESUME/ACCEL düğmesine basıp bırakınız. Bu düğme, 50 km/h'in üzerindeki herhangi bir hızda kullanılabilir.

Hız Ayarlarını Değiştirmek İçin - Hız kontrolü ON konumunda iken, hız, RESUME/ACCEL düğmesine basılı tutularak artırılabilir. Düğme bırakıldığında, yeni hız sabitlenmiş olacaktır.

RESUME/ACCEL düğmesine bir kez dokunmak hızı 3 km/h arttıracaktır. Düğmeye her dokunulduğunda hız artacaktır. Örneğin düğmeye 3 kere basmak, hızı 9 km/h yükseltecektir.

Hız kontrolü ON konumunda iken, hız, COAST düğmesi ne basılı tutularak düşürülebilir. Arzu edilen hıza erişildiğinde, düğmeyi bırakınız; yeni hız sabitlenmiş olacaktır.

Geçiş İçin Hız Arttırmak

Normal seyirde olduğu gibi gaz pedalına basınız. Pedal bırakıldığında, aracınız yine ayarlanan hıza dönecektir.

NOT: Yokuş yukarı sürerken, 600 metrenin üzerindeki yüksekliklerde, ya da araç çok yüklüken (özellikle römork çekerken) ayarlanmış hızların altına düşebilir. (Aracın hızı 50 km/h'ın altına düşerse, hız kontrolü otomatik olarak devreden çıkacaktır. Bu durumu gerçekleştirdi takdirde, arzu edilen hıza ulaşılan dek gaz pedalına basabilirsiniz.

5 hızlı manuel şanzıman donanımına sahip olan araçlar, yukarıdaki şartlar altında 4. vitesle sürülmelidirler.

4 hızlı otomatik şanzıman donanımına sahip olan araçlar, yukarıdaki şartlar altında 4. ile 3. vites arasında geçişli olarak sürülmelidirler. Sık vites düşürmenin önüne geçmek ve araç performansını arttırmak için, yüksek hız modunun devreden çıkarılması tavsiye edilmektedir. Sağ düğme bölgesindeki O/D OFF düğmesine basınız.

UYARI!

Sistemi kullanmadığınız zamanlarda hız kontrol düğmesini ON konumunda bırakmak tehlikelidir. Yanlışlıkla sistemi devreye sokabilir ya da istediğinizden daha hızlı seyretmesine yol açabilirsiniz. Aracın kontrolünü kaybedebilir ve kaza yapabilirsiniz. Sistemi kullanmadığınız zamanlarda OFF konumunda bulundurunuz.

Yokuş Yukarı Ya da Yokuş Aşağı Sürerken

Yokuş yukarı ya da yokuş aşağı giderken, Hız Kontrolü devrede olsa dahi, aracınızın hızlanması ya da yavaşlaması mümkündür. Aracın hızlanmasına yol açabilecek kadar dik bir yokuştan aşağı iniyorsanız, hız kontrolünü devreden çıkarmak için fren pedalına basınız ve aracınızı yavaşlatınız.

Manuel şanzımanlı bir araçta, araç yokuş yukarı tırmanmakta iken ayarlanmış olan hız ulaşmıyor ise, vitesi küçültünüz.

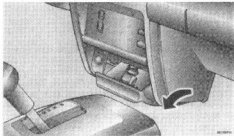
UYARI!

Aracınızı kontrol altında tutmak için, aşağıdaki şartlar altında Hız Kontrolünü kullanmayınız:

- Aracınızı sabit bir hızda tutmak mümkün değilse.
- Karlı ya da buzlu, kaygan zeminlerde
- Yoğun ya da değişebilen trafikte, farklı hızlarda seyreden trafikte, ya da rüzgarlı yollarda.
- Sistemin kullanılmadığı zamanlarda herhangi bir kazaya meydan vermemek için Hız Kontrol düğmesini OFF konumuna getiriniz.

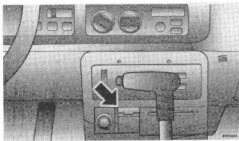
SİGARA ÇAKMAĞI VE KÜLLÜKLERİ

Çakmak sadece, kontak, "ON"-çalışır- veya "ACC" aksesuar- pozisyonunda iken çalışır. İçeri ittiğinizde ısıtır ve hazır olduğunda otomatik olarak çıkar. Isıtıcıyı iyi kullanmak için çakmağı içerde tutmayınız. Ön küllüğü yerinden çıkartmak için seviyesinden aşağı doğru bastırıp dışarı doğru çekiniz.



GÜÇ ÇIKIŞI

Sigara çakmağının sağ tarafında elektrikli beslenebilecek aksesuarlar için bir güç çıkışı vardır. Plastik kapağın aşağısını yukarı kaldırarak çıkışı görebilirsiniz.



Güç çıkışı devamlı olarak aküden beslenir, dolayısıyla kontağın açık/kapalı olması önemli değildir. Akünün ömrünü korumak için bu güç çıkışına bağlı bütün aksesuarların, araç kullanılmazken, kapalı olması gerekir.

Motor Kapalı İken Elektrik Çıkışının Kullanımı

DİKKAT!

- Birçok aksesuar, kapalı halde iken dahi, aküyle bağlantılı olduğu için güç çeker. (Mobil telefon v.b.) Uzun süre bağlantı olursa akünün ömrü bitecek ve bu da motorun çalışmasını engelleyecektir.
- Yüksek güç çeken aksesuarlar (soğutucular, vakum temizleyiciler, ışıklar vb.) aküyü daha çabuk bitirirler. Bu gibi şeyleri aralıklı olarak ve çok dikkatli kullanın.
- Yüksek güç çeken aksesuarların kullanılmasından sonra veya araç uzun süre kullanılmadıysa (aksesuarlar bağlı kaldığı için), araç yeterince uzun bir süre sürülmelidir. (alternatörün aküyü tekrar doldurmasına kadar).

TORPİDO GÖZÜ

Torpedo gözü kapağı tam olarak kapatılmamışsa, torpedo gözü lambası yanmaya devam edecek ve aletin bitmesine yol açacaktır.

BARDAK TUTUCULAR

Ön yolcular için, merkez konsolda iki adet bardak tutucu vardır.

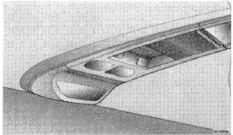
Arka yolcular için merkez konsolun arka tarafından çıkan iki adet daha bardak tutucu vardır. Arka bardak tutucular kullanımdayken merkez konsolun açma kapama-kol dayama-yeri içkilerin dökülmemesi için kitli pozisyonladır.

TAVAN KONSOLU (İsteğe Bağlı)

Tavan konsolunda, aşağıdaki özellikler bulunmaktadır:

Tepe/Okuma Lambaları

Konsolun ön ve arka uçlarında iki adet tepe/okuma lambası yer alır.



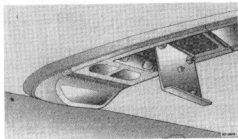
Bu dört lambanın her biri, kapılardan herhangi birisi veya arka kapı açıldığında ya da "dimer" düğmesi üst konumunun son noktasına kadar çekildiğinde, aydınlanır.

Okuma lambaları ise, ilgili merceğin girintili kısmına basılarak açılırlar.

NOT: Tepe/okuma lambaları, düğmelerine tekrar basılana dek, yanmaya devam ederler; bu yüzden, aracınızdan ayrılırken, lambaların kapalı olduğundan emin olmalısınız.

Garaj Kapı Kumanda Muhafazası

Konsolun orta kısmında, garaj kapısı kumanda vericisi için bir muhafaza bölmesi bulunmaktadır. Kumanda vericisi muhafazanın içinde iken, bu muhafazanın kapağına basıldığında, verici çalışacaktır. Muhafazayı açmak için, kapağın arka kenarına kuvvetle basınız.



Vericiyi Muhafazaya Yerleştirmek İçin

1. Konsol ile birlikte size verilecek olan kendinden yapışkanlı ayakkı yapışkan kısmını çıkarıp, vericinin arka kısmına yapıştırınız.

2. Vericinin kalınlığını ölçerek, aşağıda belirtilen sayıda adaptör desteği kullanınız.

Verici kalınlığı 10 ile 23 mm arası ise; 2 adaptör desteği

Verici kalınlığı 19 ile 32 mm arası ise; 1 adaptör desteği

Verici kalınlığı 32 ile 35 mm arası ise; adaptör desteğine gerek yoktur.

3. Adaptör desteği gerekiyorsa, kapağın arka kısmında bulacağınız parçaları kullanarak, vericinizi muhafaza bölümüne monte ediniz. Vericinin konumu, "Open" (Açma) düğmesi ile adaptörler aynı hizaya gelecek şekilde olmalıdır.

4. Kapağı yukarı kaldırarak, kilit dili yerine oturacak şekilde sıkıca kapatınız. Vericiyi çalıştırmak için, muhafaza kapağı üzerine basınız.

Gözlük Muhafazası

Konsolun arka kısmında, bir gözlük muhafazası bulunur.

Kapak üzerinde belirtilen yere sıkıca basıp serbest bırakınız. Kapak yavaşça açılacaktır.

Pusula/Mini Yolculuk Bilgisayarı

Tepe konsolunda bulunan bu işlev, dış sıcaklık, pusula yönü, buzlanma durumu ve katedilen mesafeyle ilgili bilgileri görüntülemektedir.

Pusula/Sıcaklık Görüntüleme

Bu işlev dış hava sıcaklığını, yol buzlanma durumunu ve aracın yönünü görüntülemektedir.

Buz Göstergesi

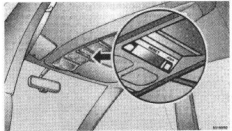
Eğer Dış-çevre ısı 3°C 'nin altındaysa buz göstergesi "ICE" iki dakika süreyle yanıp sönecektir.

NOT: "ICE" (ET) gösterme durumunda göstermeyecektir.

Kısa Yolculuk Bilgisayarı

Bu bilgisayarın işlevi aşağıdaki bilgileri görüntülemeyi sağlamaktır.

Yolculuk Kilometre Sayacı (ODO) - Son sıfırlamadan bu yana mesafeyi gösterir.



Ortalama Yakıt Tüketimi (AVG ECO) - Son sıfırlamadan bu yana ortalama yakıt tüketimini gösterir.

Ani Yakıt Tüketim (ECO) - Son bir kaç saniyelik yakıt tüketimi

Mevcut Yakıt ile Katedilebilir Mesafe (DTE)- Depoda bulunan yakıt ile, katedilebilecek tahmini mesafeyi gösterir. Bu rakam, son birkaç dakikada tüketilen yakıt miktarına göre hesaplanır.

Süre (ET)- son sıfırlamadan bu yana, kontak anahtarı ON konumunda iken geçen toplam süreyi belirler.

Veri Görüntüleme Düğmesi Bu düğmeye basarak, Pusula/Kısa Yolculuk Bilgisayarı verilerini teker teker görüntüleyebilirsiniz.

Verileri Sıfırlamak İçin En az iki saniye süre ile, US/Metrik ve Veri Görüntüleme Düğmesine ayrı anda basınız; sıfırlanabilen tüm veriler sıfırlanacaktır. Bu durum yalnızca, o anda sıfırlanabilen bir değer görüntülenmekte ise gerçekleşecektir. Veriler sıfırlandığında bir “bip” sesi duyacaksınız.

Otomatik Pusula Kalibrasyonu Bu pusulayı, manuel olarak ayarlamaya gerek yoktur; kendiliğinden kalibrelerdir. Araç yeni iken, pusulada bir takım düzensizlikler meydana gelebilir ve ekranda CAL yazısı belirir.

Büyük metal nesnelerin bulunmadığı bir alanda üç kez 360° lik dönüş tamamladığınızda, CAL yazısı yokolacak ve pusula normal işlevlerini yerine getirecektir.

Elle Ayarlanan Pusula Kalibrasyonu Pusulada hata varsa ve CAL yazısı ekranda belirmiyorsa, pusulanızı manuel olarak Kalibrasyon Moduna getirmeniz gerekmektedir.

Kalibrasyon Modunun Ayarlaması Kontak anahtarını açarak, görüntülemeyi Comp/Temp. (Pusula/Sıcaklık) konumuna ayarlayınız. US/M düğmesine basarken, Veri Görüntüleme Düğmesine, CAL yazısı belirinceye kadar en az 10 saniye basınız. Her iki düğmeyi de serbest bırakarak, büyük metal nesnelerin bulunmadığı bir alanda üç kez 360°lik dönüş tamamlayınız. CAL yazısı yokolacak ve pusula normal işlevlerini yerine getirecektir.

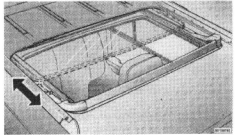
OTOMATİK CAMLI AÇILIR TAVAN (İsteğe Bağlı)

Otomatik olarak kumanda edilen açılır tavan kısmen ya da tamamen açılabilir. Kumanda, dikiz aynasının üzerindeki ön panoda yer almaktadır. Bu tavanı açmak için, düğmeyi arkaya doğru itiniz. Cam, arka tavan ve ön pano arasında-

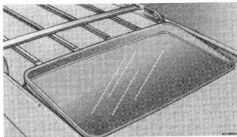


ki muhafaza kısmına doğru girerek açılacaktır. Cam açılırken, rüzgar siperliği yukarı doğru genişleyerek, sessiz bir sürüş sağlayacaktır. Üst panoyu kapatmak için, düğmeyi ön cama doğru çekiniz ve cam kapanıncaya dek, düğmeyi serbest bırakmayınız.

Cam panoyu kısmen açmak, içerideki havalandırmayı arttıracaktır. Bunun için, üst pano kapalı durumda iken, düğmeyi öne doğru bastırınız. Havalandırma kanalını indirmek ve camın tekrar asıl konumuna gelmesini sağlamak için, düğmeyi arkaya doğru bastırınız.



Üst panodaki camı örten güneşlik, elektrik mekanizmasını devreye sokmaksızın manuel olarak da açılıp kapanabilir. Bu size, kış aylarında, güneşin ısısından yararlanma olanağı tanıyacaktır.



UYARI!

Aracın tavanı açık ise bir kaza anında, araçtan fırlama riski çok daha büyüktür. Ciddi şekilde yaralanabilir ya da hayatınızı kaybedebilirsiniz. Emniyet kemerlerinizi tam ve doğru olarak bağlamalısınız ve araç içinde bulunan tüm yolcuların da emniyet kemerlerini bağlamalarını sağlamalısınız.

Bakım

Camın iç yüzeyi dikkatli temizlenmelidir. Sadece, kuvvetli olmayan bir deterjan ve yumuşak bir bez kullanılmalıdır.

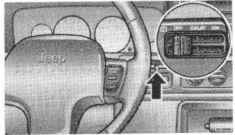
UYARI!

Küçük çocukların açılır tavanı çalıştırmalarına ve bu tavadan dışarı herhangi bir nesnenin uzatılmasına müsaade etmemelisiniz. Yaralanmalar meydana gelebilir.

ARKA CAM ÖZELLİKLERİ

Arka Cam Silici/Yıkıyacağı

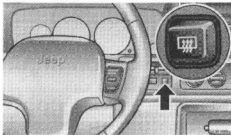
Direksiyon konsoluna bitişik olan sağ panelin üzerindeki üç konumlu kaymalı düğme, Arka Cam Silici işlevlerini kontrol etmektedir. Düğmeyi "Delay" (Fasıllı) ya da "On" (Açık) konumuna getirerek silecekleri çalıştırabilirsiniz. Herhangi üç konumdan birinde iken paneli içeri doğru bastırmaz, yıkama işlevini devreye sokacaktır. Yıkama pompası düğme serbest bırakılana dek çalışmaya devam edecektir. Düğme serbest bırakıldığında, silecekler başlangıç konumlarına dönmekten önce üç tur daha çalışacaklardır.



Eğer arka silecek çalışırken kontak kapatılırsa silecek otomatik olarak başlangıç konumuna dönecektir. Araç tekrar çalıştırıldığında kaymalı düğme önce "OFF" sonra da "ON" konumuna getirilene kadar silecek başlangıç konumunda kalacaktır. Eğer isteğe bağlı açılabilir arka kapı camı açık ise, bu camın arka pencere sileceği ile bağlantısı kesilir böylelikle cam açıkken sileceğin çalışması da engellenmiş olur.

ARKA CAM BUĞU ÇÖZÜCÜ

Sağ paneldeki arka cam silecek kumandasının altında, arka cam buğu çözme işlevi için bir düğme bulunur. Düğmeye basıldığında, düğmenin üzerindeki turuncu renkli gösterge buğu çözücünün çalışmakta olduğunu gösterir. Buğu çözücüyü otomatik kapanma süresinden önce kapatmak için düğmeye tekrar basınız.



Yaklaşık 10 dakika sonra, buğu çözücü otomatik olarak kapanacaktır. Buğu çözücünün yaklaşık beş dakika daha çalışmasını istiyorsanız, düğmeye tekrar basınız. Akünün boşalmasını önlemek için, buğu çözücüyü sadece motor çalışır durumda iken devreye sokunuz. Bu düğme, aynı zamanda, ısıtmalı dış aynaları da çalıştırır.

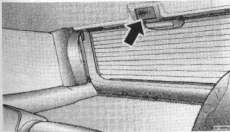
DİKKAT!

Isıtma elemanlarının hasar görmesini önlemek için, arka camın iç kısmını silerken dikkatli olunuz. Camın iç kısmını yumuşak bir bez ve çok kuvvetli olmayan bir deterjan ile ısıtma elemanlarına paralel yönde siliniz. Ayrıca, ısıtma sisteminin hasar görmemesi için, tüm nesneleri arka camdan güvenli bir mesafede uzak tutunuz.

KARGO BÖLÜMÜ ÖZELLİKLERİ

Kargo Işığı

Aracınızın kargo bölümündeki lamba, arka kapının ya da herhangi başka bir kapının açılması ya da "diner" düğmesinin sağ konumundaki en son noktaya getirilmesi ile aydınlanacaktır. Tüm diğer kapılar kapalı ve sadece arka kapı açık ise, kargo lambası merceğine basarak, bütün iç lambaları kapatabilirsiniz. Mercek yüzeyine tekrar basarak, bütün iç lambaların tekrar aydınlanmasını sağlayabilirsiniz.



Geri Hareket Edebilen Kargo Bölümü Örtüsü

Kargo bölümünü örtmek için

1. Örtüyü, ortadaki kolundan tutunuz. İçerideki yedek lastiği geçecek şekilde çekiniz.
2. Arka kapı iç yüzeyindeki yivlere, örtü üzerindeki çengelleri yerleştiriniz.
3. Arka kapı, kargo örtüsü yerinden çıkarılmadan açılabilir. Bu durumda, kargo örtüsü de arka kapakla beraber hareket edecektir.

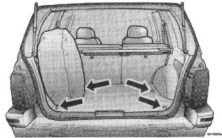


UYARI!

Bir kaza anında, araç içinde boşta bulunan bir kargo örtüsü, yaralanmalara yol açabilir. Ani bir duruşta, aracın içine doğru uçarak, araç içindekilere çarpabilir. Kargo örtüsü yolcu bölümünde veya kargo zemininde muhafaza edilmemelidir. Örtü çengelleri yivlerden ayrıldıktan sonra, örtü araçtan çıkartılmalıdır. Kargo örtüsü araç içinde muhafaza edilmemelidir.

Kargo Monte Kancaları

Araç hareket halinde iken, yükün emniyetli olarak taşınabilmesi için, kargo bölümü zeminindeki kancalar kullanılmalıdır.



UYARI!

Kargo monte kancaları, çocuk emniyet koltuklarını sabitlemek için kullanılmamalıdır. Ani bir frende ya da çarpışmada, kancalar yerlerinden çıkarak, çocuk koltuğunu serbest bırakırlar. Araç içindeki çocuk ciddi şekilde yaralanabilir. Çocuk emniyet koltukları için yalnızca çocuk emniyet sağlamış olan kancaları kullanınız.

UYARI!

Araçta taşınan yük ve yolcuların ağırlık ve konumları, aracın ağırlık merkezini ve araç kullanım özelliklerini değiştirebilir. Yolcularınızın yaralanmasına yol açabilecek kontrol kaybını önlemek için, aracınızı yüklerken aşağıdaki noktaları dikkate alınız:

- Sol kapı ya da sol kapı merkez direği üzerindeki etikette açıklanan yük sınırlarını aşmayınız.
- Yükünüzü kargo bölümüne eşit olarak dağıtınız. Daha ağır nesneleri mümkün olduğu kadar aşağıya ve öne koymaya özen gösteriniz.

- Arka dingilin önüne mümkün olduğu kadar çok yük yükleyiniz. Arka dingilin üzerine ya da arkasına yerleştirilen çok fazla ya da dengesiz ağırlık, aracınızın arkasının savrulmasına yol açabilir.
- Yükünüzü, koltuk arkasının üst kısmından daha yükseğe çıkacak şekilde yerleştirmeyiniz. Yükünüz görüş açısını engelleyebilir ya da ani bir fren veya çarpışmada öne fırlayarak tehlike oluşturabilir.

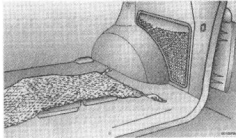
UYARI!

Yaralanmalara karşı korunmak için, yolcular arka kargo bölümünde oturmamalıdır. Arkadaki kargo bölümü, yalnızca yük taşıma aracı ile tasarlanmıştır; yolcular koltuklarında oturmalı ve emniyet kemerlerini takmalıdırlar.

Kargo Bölümü Fileleri

Aracınızda, yedek lastiğin karşı tarafındaki arka çeyrek pernod, bir file cep donanımına mevcut olabilir. Bu cep, küçük nesnelerin kargo bölümünde taşınmasını kolaylaştırmaktadır.

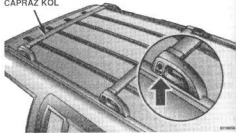
İsteğe bağlı dikdörtgen kargo filesinin üzerinde, paket ya da çeşitli diğer eşyaların emniyetle taşınması için, yerdeki halkalara takabileceğiniz kancalar mevcuttur. File cep, ayrıca, arka koltuğa ya da arka kapıya monte edilerek, dikey cep olarak kullanılabilir. Bu cepleri oluşturmak için, yerdeki halkalardan, yukarıda adı geçen yerlerdeki halkalara doğru fileyi esnetiniz.



PORTBAGAJ

Çapraz kolları ayarlamak için, düğmeye basarak, iç tutma pimini serbest bırakınız. Bir sonraki kilit konumuna getiriniz (yaklaşık 7.5 cm). Sörgü kollarını yükünüz için en uygun hale gelecek şekilde ayarlayınız ve destekleri yan raylara oturtunuz.

CAPRAZ KOL



Yük ağırlığı, sürgü kolları üzerinde eşit olarak dağıtınız. Ağırlığı 68 kg (150 lbs) ile sınırlayınız. Portbagaj, aracın toplam yük taşıma kapasitesini arttırmaz. Araç içindeki ve dış yüzeydeki toplam yükün, aracın toplam yük kapasitesini aşmaması gerekmektedir. Sürücü kapısında, kilidin tam altında yer alan araç özelliklerinde, yük taşıma kapasitesine bakınız.

DİKKAT!

Araca ve portbagaja zarar gelmesini önlemek ve muhtemel yaralanmalara meydan vermemek için, aşağıdaki noktalara dikkat ediniz:

- Portbagaj üzerinde 68 kg'dan daha ağır yük taşımayınız.
- Ağır yükleri mümkün olduğunca eşit dağıtınız ve yükü sabitleyiniz.

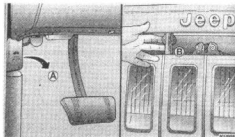
- Ön camdan ileri doğru uzanan yükler (örneğin, kontrplak tahtalar ya da ufak botlar), ya da ön yüzeyi geniş yükler, portbagajın yanı sıra, gerek ön gerekse arka tamponlara sabitlenmelidir. Bu tür yükleri portbagajda taşıırken, düşük hızda seyrediniz ve virajları dikkatli alınız. Özellikle düz ve geniş yüzeylerde rüzgarın gücü, aracınıza ve aracınızdaki yüke hasar verebilir.
- Sürgü kolları kullanımda değilken, yük arka bölümdaki B ayağına, arkaya doğru sabitlenmelidir.
- Uç başlıklar, sabitleme amacı ile kullanılmamalıdır. Yan kolların ön ve arka kısımlarında, bağlama delikleri vardır.
- İsteğe bağlı açılır tavan ile donatılmış araçlar da tavan da taşınan yük portbagaj çapraz kollarının üzerine yerleştirilmelidir. **Yükü açılır tavan camının veya tavanın metal yüzeyinin üzerine yerleştirmeyin. Camı ve Açılır Tavan mekanizmasına zarar verebilirsiniz.**

UYARI!

- Aracınızı hareket ettirmeden önce, yükün emniyetli olarak sabitlendiğinden emin olmalısınız. Yerine tam oturmamış yükler tehlikeli olabilirler. Yaralanma ya da maddi hasara yol açacak şekilde araçtan uçabilirler. Aracınızın portbagajı üzerinde yük taşırken, doğru şekilde sabitlenmiş olması ve çok ağır olmaması konusunda, yukarıda verilen talimatları uygulayınız.
- Çok ağır bir yük kazaya yol açabilir. Aracınızın içindeki ya da üzerindeki ağır bir yük, aracınızın kullanılma özelliklerini önemli derecede değiştirebilir. Seyir halinde iken, aracınızın kontrolünü kaybedebilirsiniz. Hiçbir zaman araç yük kapasitesini aşmayınız.

KAPUTUN AÇILMASI

Kaputu açmak için, aracınızın içindeki, gösterge panosunun altında ve sürücü kapısının ön tarafında bulunan kolu (A) çekiniz. Daha sonra kaputun altına doğru uzanarak, emniyet dilini (B) çekiniz ve kaputu kaldırınız.



Kaputun her kaldırılışında, kaputun altındaki lamba yanarak, motor kompartmanını aydınlatacaktır.

UYARI!

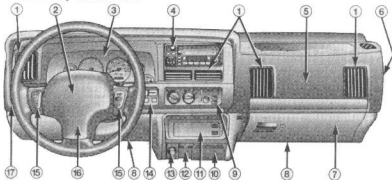
Kaput tam olarak kapanmamış ise, araç hareket ederken yukarı fırlayarak bir anda yol görüşünüzü kapatabilir. Aracınızı hareket ettirmeden önce kaputun tam olarak kapanıp kapanmadığını kontrol ediniz.

GÖSTERGE PANONUZU ÖĞRENELİM

İÇİNDEKİLER

■ Gösterge Panosu ve İç Kontroller.....	82	■ Klima Kumandaları.....	92
■ Gösterge Grubu.....	83	□ Mod Seçimi.....	93
■ Gösterge Grubu Tanımlaması.....	84	□ Havalandırma (Air Conditioning).....	93
■ 4 WD Grafik Görüntüleme Modülü.....	88	□ Otomatik Isı Kontrolü - İsteğe Bağlı.....	94
□ Select-Trac Modları.....	88	□ Buzlanma Cam.....	97
□ Quadra-Trac Modları.....	88		
■ Araç Bilgi merkezi - Varsa.....	89		
□ Araç Bilgi Merkezinin Düzenini			
Kendinize Uyarlayınız.....	91		

GÖSTERGE PANOSU VE İÇ KUMANDALAR

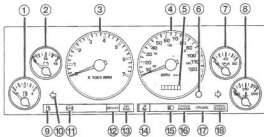


1. Havalandırma Kanalları
2. Sürücü Hava Yastığı
3. Gösterge Grubu
4. Radyo
5. Yolcu Hava Yastığı
6. Sigorta Panosu
7. Torpido Gözeli Kapuğu

8. Diz Dayanağı
9. Klima Kontrolleri
10. Kullük
11. Grafik Görüntüleme Modülü ya da Araç Bilgi Merkezi
12. Güç Çıkışı
13. Çıkış

14. Arka Cam Kumandaları, O/D Off, Isıtmalı Koltuklar
15. Hız Kumandası
16. Korna
17. Işıklandırma Kumandası

GÖSTERGE GRUBU



1. Yakıt Göstergesi

2. Voltmetre

3. Takometre

4. Hız Göstergesi

5. Kilometre/Kısa Yol Km Sayacı

6. Sıfırlama Düğmesi

7. Motor Yağı Basınç Göstergesi

8. Motor Soğutucu Sıcaklık Göstergesi

9. Yakıt Uyarı Lambası

10. Dönüş Sinyali Gösterge Lambası

11. ABS Lambası

12. Fren Uyarı Lambası

13. Hava Yastığı Işığı

14. Emniyet Kemeri Uyarı Lambası

15. Uzun Far Gösterge Lambası

16. Anıza Gösterge Lambası

17. Hız Kumandası Işığı

18. Göstergeleri Kontrol İkaz Lambası

GÖSTERGE GRUBU TANIMLAMASI

1. Yakıt Göstergesi



İhve, yakıt deposundaki yakıt seviyesini gösterir. Ufak bir ok doldurma kabının aracın ne tarafında olduğunu belirtir.

2. Voltmetre



Mevcut akü voltajını ve şarj sisteminin çalışmasını gösterir. Alt bölümdeki kırmızı bölge, akü şarjının motoru çalışmaya yetmeyecek kadar düşük olduğunu gösterir, motor çalışır durumda iken, ibrenin normal sınır 11 ile 15 volt arasındadır. Sürekli 9-11 (az şarj) arasında ya da 15 (aşırı şarj) üzerinde duruyorsa, jeneratörde, voltaj regülatöründe ya da aküde bir arıza olabilir. Böyle bir durumda servisinizi görün.

3. Takometre

Takometre, dakikadaki motor devrini gösterir.

DİKKAT!

Aracınızın motorunu, takometre göstergesi kadranın kırmızı bölgesine geçecek kadar zorlamayınız. Motorunuzda hasar meydana gelebilir.


4. Hız Göstergesi

Aracın mil bölümü saat cinsinden hızını gösterir. Değerler 0 ve 200 km/h arasında değişir.

5. Kilometre/Kısa Yol Kilometre Sayacı

Kilometre sayacı aracın katettiği toplam yolu gösterir. Sıfırla başlayan 6 dijiti bulunmaktadır. Kanunlara göre, araç satımında, satıcının alıcıya gerçek katedilen yolu kanıtlaması lazımdır. Eğer arıza ve parça değişime aracınızda yapılıyorsa, göstergede bulunan rakamları not ederek kayıt alınız.

11. ABS Uyarı Lambası

 ABS Fren Sisteminin araç çalıştığında otokontrolü belirtir. Araç çalıştıktan sonra, ışık yanmaya devam ediyorsa ya da çeşitli hızlarda yanmaya başlıyorsa, arızalı ya da hiç çalışmıyor olabilir. Sistem, standart frenleme sistemine döner. ABS Fren Sisteminin tekrar devreye sokmak için motorunuzu kapayıp açınız. Işık hala yanmaya devam ediyorsa, Yetkili Servisinize başvurunuz. Hem kırmızı fren lambası hem de turuncu ABS lambası yanmakta ise, Yetkili Servisinize derhal başvurunuz.

12. Fren Uyarı Lambası

El freninin çekili olduğunu gösterir. El freni boşaltıldıktan sonra da yanmaya devam ediyorsa, fren hidroliği sızıntısı ya da basınç seviyesi kaybı var demektir. Vakit kaybetmeden Yetkili Servisinize başvurunuz.

13. Hava Yastığı Göstergesi

AIR Kontak ilk defa ON konumuna getirildiğinde, gösterge lambası yanar ve 6 ile 8 saniye arası yanmaya devam eder. Lamba daha sonra sönmeye ya da seyir esnasında yanmaya başlarsa, yetkili bir serviste hava yastığı sisteminizi kontrol ettiriniz.

Eğer bu lambada bir hata olur ise, emniyet kemeri uyarı lambası yanacaktır.

14. Emniyet Kemeri Uyarı Lambası



Uyarıcı bir sinyal ve bir uyarı lambası size emniyet kemerlerinizi takmanızı hatırlatacaktır. Kemer taktığınızda, sinyal sesi kesilir, ancak ışık yaklaşık 6 saniye daha yanmaya devam eder.

6 saniyelik yanmadan sonra, yanma devam ederse hava yastığında bir problem olabilir. Kontrol için yetkili servisinizi görün.

15. Uzun Far Gösterge Lambası



Uzun farlar yakıldığında zaman aydınlanır.

16. Arıza Gösterge Lambası (Araç Üzerinden arıza Teşhisi)

Araçınızda, araç-üzerinden arıza teşhisi (On-Board diagnostics) yapan bir sistem mevcuttur. Amacı, size, emisyonla ilgili bileşimlerin hatalarını bildirmektir. Hata olduğunda;

- "Check Engine" lambası yanacaktır.

- Servis teknisyenine yardım etmek amacıyla powertrain bilgisayarında bir hata kodu oluşacaktır. Eğer "Check Engine" lambası yanar ve sürüş sırasında devamlı yanık kalırsa, potansiyel bir motor probleminin olduğu ve aracın servisi görmesi gerektiği belirtilir. Buna rağmen, aracınız sürülebiliyor ise ve çekici gerektirmiyorsa bir an önce aracı servise götürünüz.

DİKKAT!

- "Check Engine" lambası uzun süreli kalırsa ve araç sürülmeye devam eder ise emisyon kontrol sisteminde bir problem yaratabilir. Aynı zamanda sürümü ve benzin tasarrufunu da engeller.
- "Check Engine" lambası yanıp sönerse, yakın zamanda güç kaybı ve katalitik konvertelerin zarar görmesi olasıdır. Acil servis gerekir.

Ampulün kontrolü için, "Check Engine" ışığı, ilk kontak açımında yanacaktır. Yanmıyorsa lambayı değiştirin.

17. Hız Kumandası Lambası

Elektronik Hız Kontrolü çalıştığında göstergesi yanacaktır.

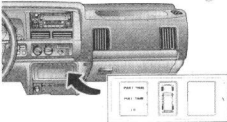
18. Göstergeleri Kontrol İkaz Lambası

Voltmetre, Motor Yağ Basıncı veya Motor Soğutucu Sıcaklık göstergelerinden birisi çok düşük veya çok yüksek ise bu ikaz lambası yanacaktır. Uyarı sesi aynı zamanda çalacaktır. Göstergeleri dikkatlice inceleyin ve uygun olan prosedürü uygulayın.

NOT: Kontak anahtarı OFF konumunda iken, yakıt göstergesi, voltmetre, yağ basıncı ve sıcaklık göstergeleri gerçek değerleri göstermeyebilir. Motor çalışmıyor durumunda iken, gerçek değerleri okumak için kontak anahtarını ON konumuna getiriniz.

4WD GRAFİK GÖRÜNTÜLEME MODÜLÜ

Gösterge panosunun alt orta kısmına, 4 tekerlek çekimli sürüş grafik görüntüleme modülü yerleştirilmiştir. Bu modül, dış çizgileri ile, tekerlekleri aydınlatılmış bir araçtır ve aracın tekerlekleri, arazi şanzımanı mod seçimine göre mavi ve yeşil olarak değişebilmektedir. Gündüz kullanımda, aracın dış çizgileri beyaz ve gece kullanımda, mavi/yeşil aydınlatılmış olarak belirecektir. Araç sembolünün sol tarafında, sistemi belirten ışıklar bulunmaktadır. "Part-Time" ve "Lo" turuncu renkte aydınlanırken, "Full-Time" yeşil renkte aydınlanır.



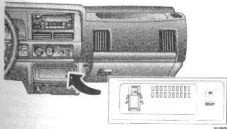
Selec-Trac Modları – (1) 2WD araç sembolü üzerindeki arka tekerleklerin aydınlanması ile belirtilir. (2) Part-Time 4WD, araç sembolü üzerindeki tüm tekerleklerin ve "Part Time" yazısının aydınlanması ile belirtilir. (3) Full-Time 4WD, araç sembolü üzerindeki tüm tekerleklerin ve "Full-Time" yazısının aydınlanması ile belirtilir. (4) Neutral - Boşta; hiçbir tekerlek ya da yazı aydınlanmaz. (5) 4 Lo Part-Time 4WD araç sembolü üzerindeki tüm tekerleklerin ve "Part-Time" yazısının aydınlatılması ile belirtilir.

Quadra-Trac Modları – (1) 4 All-Time araç sembolü üzerindeki tüm tekerleklerin aydınlanması ile belirtilir. (2) 4Lo araç sembolü üzerindeki tüm tekerleklerin ve "Lo" yazısının aydınlanması ile belirtilir. (3) Neutral - Boşta; hiçbir tekerlek ya da yazı aydınlanmaz.

İsteğe Bağlı Araç Bilgi Merkezi seçilmediyse de Grafik Görüntüleme Modülü tüm 4WD araçlarda bulunur.

ARAÇ BİLGİ MERKEZİ (İsteğe Bağlı)

Araç Bilgi Merkezi gösterge panosunun alt orta kısmında yer almaktadır. Sistemde, grafik araç çizimi, elektronik görüntüleme ekranları ve iki kumanda düğmesi bulunmaktadır.



Bilgi Merkezi dört ana fonksiyon üstlenmek üzere tasarlanmıştır.

- 1) Saat ve tarih göstermek.
- 2) Belirli araç işletim sistemlerini göstermek ve bir anıza oluştuğunda sürücüyü uyarmak.

3) Servis hatırlatması ya da servis aralıklarının görüntülenmesi.

4) Kullanılan 4WD arazi şanzımanı modlarının görüntülenmesi.

Bilgi Merkezi bir anıza belirlendiği zaman sesli uyarı da yapacaktır. Aşağıdaki durumlar belirlendiği takdirde uyarı yapacaktır:

Kapı Açık (Door Ajar)

Beş ayrı "Kapı Açık" mesajı bulunur. Bu mesajın, yolcu güvenliğini korumak açısından sistem önceliği vardır. Sürücü, yolcu, sol arka, sağ arka ve arka kapılarında, kapı tam olarak kapanmadığı zaman ekrana bir uyarı mesajı gönderebilen algılayıcılar bulunmaktadır. Görüntülenen mesajı ek olarak, araç çiziminde, kapanmamış olan kapı aydınlatılmış olarak belirecektir. Kapıyı sıkıca kapatınız.

Arka Lamba Yanmıyor (Rear Lamp Failure)

Bu mesaj, arka stoplar ya da kıyruk lambaları çalıştırıldığında, ampuller yanmış ise belirecektir. ampülü değiştiriniz ve kontak anahtarını bir kez açık kapayınız.

Dönüş Sinyali Açık (Turn Signal On)

Bu mesaj, araç dönüş sinyali açık durumda 1,5 km seyredildikten sonra belirecektir.

Akû Kontrol (Check Battery)

Bu mesaj, normal olmayan bir voltaj durumu ortaya çıktığında belirecektir. Durum düzeltildikten sonra, ekran normale dönecektir.

Silecek Suyu Seviyesi Düşük (Washer Fluid Low)

Gereği kadar silecek suyu takviyesi yapınız. Su eklendikten ve kontak anahtarı ON konumuna getirildikten sonra, ekran eski konumuna döner.

Soğutucu Seviyesi Düşük (Coolant Level Low)

Gereği kadar motor soğutucu takviyesi yapınız. Soğutucu eklendikten sonra ve kontak anahtarı ON konumuna getirildikten sonra, ekran eski konumuna döner.

Şanzıman Aşırı Sıcak (Transmission Over Temp)

Anormal bir sıcaklıkta bu mesaj görülecektir. Durum düzeltildiğinde eski konumuna gelecektir.

Araç Bilgi Merkezi, kontakın her ON konumuna getirilişinde İngilizce olarak "Servise ... km/mil kaldı" (... miles/km to service) yazısı ile sizi uyaracaktır. Bilgi Merkezi ayrıca arızalı algılayıcıları da belirleyecektir.

Servis Uyarısı (Perform Service)

"Servise ... km/mil kaldı" mesajındaki sayı 0 olduğu zaman, servis ve bakım zamanının geldiği anlaşılabılır. Bu el kitabındaki Bakım Cetveline bakınız ve ilgili servisi uygulattırınız. Sayacı sıfırlamak için, "Select" düğmesine bir an basarak, daha sonra kontak anahtarı ON konumunda iken, "Set" düğmesine basarak iki saniye basılı tutunuz.

Servise Km kaldı (xxx Miles to Service)

Bir sonraki servise kaç mil ya da kilometre kaldığını gösterir. Araç her çalıştırıldığında, ekranda belirecektir.

4WD Görüntülenmesi

Araç Bilgi merkezi ayrıca kullanılan 4WD arazi şanzamanı çalışma modlarını da görüntülemektedir. Araç grafik çizimi aydınlanacak ve yazılı mesajlarda, tıpkı Grafik Görüntüleme Modülünde olduğu gibi belirecektir. Ayrıntılar için 4WD Grafik Görüntüleme Modülü açıklamalarına bakınız. 2WD araçlar için, bu tekerleklerin hiçbirini aydınlanmayacaktır.

Ekran üzerindeki iki düğme "Select" ve "Set" düğmeleridir. "Select" düğmesi saat/takvim özelliğini kontrol eder. (Modülden gelen akü voltajı kesilirse, kontak anahtarı ON konumuna getirildiği zaman saat/takvim yapıp sönecektir. Bu sistemi yeniden ayarlamanız gerekmektedir.

Saat/takvim fonksiyonunu yeniden ayarlamak için:

1. Kontakı "ON" konumuna getirip saat ve gün göstermesini kontrol edin.
2. SET düğmesine, HOUR (Saat) dijitalinin yapıp sönməsi başlayınca kadar basınız, sonra bırakınız.
3. SET düğmesine her basma bir basamak ilerleme yapacaktır ve uygun saati seçmenizi sağlayacaktır. SET düğmesine basılı kalmanız devamlı basamak ilerletecektir.
4. SELECT düğmesine basarak, bir sonraki dakika, gün, ay ve tarih aşamalarına geçebilirsiniz.

NOT : Amerikan üretimi araçların saat ve dakika dijiti sadece radyodan ayarlanabilir.

NOT: Aracınızda Chrysler Radyo/CD çalar var ise dakika gösterimi otomatik olarak aynı zamanda olacaktır. Gösterim dakikayı kopyalayacaktır. Bu kılavuzun 4. bölümünde ses sistemi için dakika ayarlamasını bulabilirsiniz.

5. SELECT düğmesine son kez basmanız ekranı sabitleyecektir.

Araç Bilgi Merkezinin Düzenini Kendinize Uyarlayınız

Bilgi Merkezindeki bilgi, Amerikan ya da metrik düzende ayarlanabilir. Üst konsoldaki US/M düğmesine basarak, arzu edilen düzen seçilir.

İşlem için aşağıdaki maddeleri uygulayınız:

1. Kontak anahtarını ON konumuna getirirken SET düğmesine basınız. Merkez "Language" (Lisan) seçimini gösterecektir. (bir önceki programdaki lisanı baktıysanız)
2. SELECT düğmesine basarak İngilizce, Fransızca, Almanca, İspanyolca ve İtalyanca olmak üzere beş değişik lisan da görüntüleyebilirsiniz.

3. 2. basamak bittikten sonra, merkez, 12 veya 24 saatlik çevrimlerden birini SELECT düğmesiyle seçebileceğiniz üzere değiştirecektir.

4. SET düğmesine basarak seçimlerinizi sabitleyecektir.

5. 4. basamak bittikten sonra, merkez, servis hatırlatıcı olarak katedilen yol tercihi için gösteri sunacaktır.

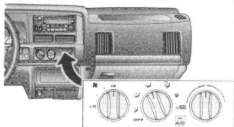
Servis zamanının hatırlatılmasının her 12.000 km'den daha sık aralıklarda yapılmasını isterseniz, km aralığını da değiştirebilirsiniz. Servis uyarısı 3.000 km'den 12.000 km'ye kadar 1.000 km'lik aralıklara (ya da 2.000 milden 7.500 mile kadar 500 km'lik aralıklarla) seçilebilir. Aralıkları iletirmek için Select düğmesine basınız.

6. İsteddiğiniz rakama ulaştığınızda, SET butonuna basarak bilgisayara seçeneği girebilirsiniz ve daha sonra normal gösterime dönersiniz.

KLİMA KUMANDALARI

Isıtma/air condition ve havalandırma sistem kumandaları bir seri düğmeden oluşur. Bu kolaylaştırıcı kumandalar ile aracın içinde arzu edilen şartlar ayarlanabilir.

Soldaki düğme ısıtma gücünü ayarlar ve Lo (düşük) ile Hi (Yüksek) arasında dört konumu vardır.



NOT: Üfleme fan motoru sistem ya da kontak anahtarı OFF konumuna getirilene dek çalışır.

Rahatınız için, sağdaki sıcaklık kontrol düğmesini arzu ettiğiniz konuma getiriniz. En soğuk değer en solda, en sıcak değer ise en sağda bulunmaktadır. Düğme, bu değerler arasında herhangi bir noktaya ayarlanabilir.

Sıcaklık kumandasında ayrıca, iç hava sirkülasyonu özelliği bulunmaktadır. Herhangi bir sıcaklığı seçtiğinizde, normal olarak hava araç dışından alınır, en soğuk değer (ak-si saat yönüne doğru tamamen çevrili iken) Recirc (iç sirkülasyon) özelliğini harekete geçirecek ve içteki hava bir kez daha devridaim ettirilecektir.

Mod Seçici

Bu düğme (ortadaki düğme) aşağıdaki konumlardan herhangi biri için ayarlanabilir:

Off

Bu konum, üfleyci motoru kapatacak ve dışardaki havayı içeri sokmayacaktır.

Pano

 Hava, gösterge panosunun üzerindeki kanallardan içeri girer.

Bi-Level (İki Seviyeli)



Hava, hem gösterge panosunun üzerindeki hem de yerdeki kanallardan içeri girer.

Yer



Hava, gösterge panosunun alt kısmındaki yer kanallarından, arka oturma kısmına ise ön koltukların altındaki kanallardan girer.

Bağı Çözme/Yer



Hava ön ve arka yer kanallarından ön camın alt kısmındaki kanallardan içeri girer.

Bağı Çözme



Hava ön camın alt kısmındaki kanallardan doğrudan ön cama verilir.

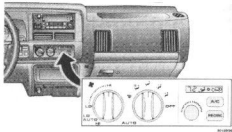
NOT: Yakıt tasarrufu sağlamak için Bağ Çözme konumunu sadece gerekli olduğunda kullanın.

Air Condition

Air condition kumanda panosundaki A/C düğmesine basılarak ve gerekli kumanda düğmelerinden arzu edilen konum ayarlanarak devreye sokulur.

Otomatik Sıcaklık Kumandası (İsteğe Bağlı)

Otomatik Sıcaklık Kumanda sistemi, kullanıcı tarafından arzu edilen iç konfor şartlarını otomatik olarak sağlar. Bu özellik, bir çok algılayıcının kullanımı ile sağlanmaktadır. Gösterge panosunun üzerinde, klima kumanda panosunun sağ tarafında bir iç sıcaklık algılayıcısı monte edilmiş durumdadır. Dış sıcaklık algılayıcısı ise aracın ön tarafındaki parçılara monte edilmiştir. Ayrıca, gösterge panosunun üst kısmındaki buz çözdüçü kanallarının üzerinde bir güneş algılayıcısı bulunmaktadır. Güneş algılayıcısı, araç gövdesinin üst kısmındaki güneş ısıyı belirleyerek, iç sıcaklığı ayarlayacaktır.



Otomatik Sıcaklık Kumandası Sisteminin kullanılması çok basittir. Ortadaki mod düğmesini "Auto" konumuna getiriniz. Sağ düğmeyi kullanarak, sistemin araç içinde sabit tutmasını istediğiniz sıcaklığı belirleyiniz. Bir kez bu sıcaklık belirlendikten sonra, sistem, aracınızı otomatik olarak arzu ettiğiniz ısıda tutacaktır. Arzu ettiğiniz sıcaklık air-condition gerektiriyorsa, Otomatik Sıcaklık Kumandası bu ayarlamayı da otomatik olarak yapacaktır.

Üst Konsoldaki US/M düğmesine basarak, sıcaklık formatını Amerikan ya da Metrik olarak görüntüleyebilirsiniz.

Sol düğme üfleme fanını kontrol eder. Bu kumanda üzerindeki "Auto" ayan içinde, üfleme düğmesini "Hi" (güçlü) ya da "Lo" (düşük) konumlarına getirebilirsiniz. Otomatik Sıcaklık Kumandasını arzu ettiğiniz şartlara göre ayarladıktan sonra, değerleri değiştirmeyiniz. Sistemin tüm işlevlerini yerine getirmesiyle büyük rahatlığa kavuşacağınızı deneyerek göreceksiniz.

Manuel İşlem

Öte yandan, Otomatik Sıcaklık Kumanda Sistemi birçok manuel özellik ile desteklenmiştir. "Auto" ayarının arzu edilmediği durumlar için, manuel üfleme ayan mevcuttur. Sol düğme, düğmenin üst bölümündeki kadran üzerinde Lo konumundan Hi konumuna getirilerek herhangi bir üfleme hızına ayarlanabilir.

Kullanıcı, "Auto" konumunda iken, ortadaki düğmeyi aşağıdaki konumlardan herhangi birine çevirerek, havanın yönünü belirleyebilir.

• Defrost (Buz Çözme)



Ön camın alt kısmındaki çıkışlardan, ön cama doğru üflenecektir.

• Defrost/Floor (Buz Çözme/Yer)



Hava, hem camın alt kısmındaki çıkışlardan hem de yerden üflenecektir.

• Floor (Yer)



Hava, gösterge panosunun altında bulunan çıkışlardan, arka oturma kısmına ise, ön koltukların altındaki kanallardan üflenecektir.

• Bi-Level (İki Seviyeli)



Hava, hem yerdeki çıkışlardan hem de gösterge panosu çıkışlarından aynı anda üflenecektir.

• Panel (Pano)



Hava, gösterge panosunda bulunan çıkışlardan üflenecektir.

• Off (Kapalı)

Bu konum, tüm sistemi kapatır.

Yalnızca manuel operasyon esnasında, A/C düğmesini ON ve OFF konumuna getirmek için, düğmeye basınız. Dıştaki şartlandırılmış hava, modkumanda düğmesi üzerinde belirtilen çıkışlardan içeri alınacaktır.

Dıştaki hava, duman, çeşitli kokular ya da yüksek derece nem içermekteyse, yalnızca içerideki havanın devridaim etmesini isteyebilirsiniz. Yalnızca manuel operasyon esnasında, RECIRC düğmesine basınız. Bu düğme ile aracın içinin daha çabuk soğumasını da sağlayabilirsiniz. Pano, RECIRC ya da A/C işlevlerinden birisi seçildiğinde bu sembollerini görüntüleyecektir. Bu işlevleri ayrı ayrı ya da bir arada kullanabilirsiniz. Bu işlevleri devreden çıkarmak için düğmelere tekrar basınız.

NOT: Camların iç kısmı buğulanmaya başlarsa dıştaki havanın içeri tekrar alınmasını sağlamak için RECIRC düğmesine ikinci kez basınız. Çeşitli sıcaklık ve nem şartları, içeride bulunan havanın camlar üzerinde yoğunlaşmasına, dolayısıyla, görüşün engellenmesine sebep olabilir. Bu sebeple, Defrost ya da Defrost/Floor modlarında iken, sistem RECIRC konumunun seçilmesine müsaade etmeyecektir.

Otomatik modda, maksimum konforun sağlanması için, soğuk havalarda, aracı çalıştırma aşamasında ve motor ısınana dek, üfleme fanı Off konumunda kalacaktır. Ancak, Defrost modu ya da daha önceden sabitlenmiş bir üfleme hızı seçildiği anda, fan derhal devreye girecektir.

Cam Buğulanması

Aracın camları hafif yağmurlu veya nemli havalarda içeriden buğulanabilirler. Camları temizlemek için A/C, PANO ve üfleme kumandalarını kullanınız. Pano çıkışlarını yan camlara doğru yöneltiniz. Buğulanma meydana gelebileceği için A/C konumunu devrede değilken RECIRC konumunu uzun süre kullanmayınız. Ön camda meydana gelen buğulanma "Buz Çözme" düğmesine basılarak hemen ortadan kaldırılabilir.

ARACINIZI KULLANIRKEN

Ehh..! artık bu emeğimide unutmazsınız.... Keh, keh, keh..!

İÇİNDEKİLER

■ Kontak Anahtarı	99
■ Çalıştırma İşlemi	100
□ Motor Çalışmazsa	100
□ Motor Bloğu Isıtma Elemanı (İsteğe Bağlı)	101
□ Aracınızı Çalıştırdıktan Sonra	101
□ Park Fren Kitleme Sistemi	101
■ El Freni	101
■ Otomatik Şanzıman	103
□ Vites Konumları - 6 Silindir ve 8 Silindir	103
□ Aşırı Isınma Modu	106
□ Tork Konvertör Debriyajı	106
□ Saplanmış Aracın Çıkarılması	106

■ Dört Teker Sürüş Çalıştırması	107
□ Yeni ve Geliştirilmiş Quadra-Trac (İsteğe Bağlı)	107
□ Selec-Trac 4 Tekerlek Çekişli Sürüş (İsteğe Bağlı)	108
■ Sürüş Tavsiyeleri	111
□ Düz Yolda	111
□ Arazide	111
■ Trac-Lok Arka Dingil	114
■ Hidrolik Direksiyon	114
□ Hıza Bağımlı Direksiyon	114
■ ABS Fren Sistemi	114
■ Yakıt Gereklilikleri	116
□ Benzin/Oksijen Karışımları	117

■ Yeni Formüllü Benzin	118
■ Yakıt Deposunun Doldurulması	119
■ Yakıt Depo Kapasitesi	119
■ Katalitik Konvertör	120
■ Lastikler	121
■ Lastik Basınçları	121
■ Lastik Değiştirirken	123
■ Lastik Aşınma Göstergeleri	124
■ Lastik Rotasyonu	124
■ Rot ve Balans	124
■ Lastik Zincirleri ve Çekiş Aksarı	125

■ Römork Çekme	125
■ Römork ve Ön Ağırlık	127
■ Römork Çekerken-Bağlantılar	128
■ Çekme Gereklilikleri	128
■ Soğutma Sistemi İpuçları - Römork Çekerken	129
■ Römork Çekmek İçin Minimum Araç Gereklilikleri	130
■ Kar Süpürücü	131
■ Çeşitli Yerlerden Çekme (Motor Yatağın Arkasından vb.)	132
■ 4x4 Araçlar	132
■ 2-Teker-Çekişli Araçlar	133

KONTAK ANAHTARI

LOCK (Kilit): Kontak anahtarını ve direksiyonu kilitlet. Ayrıca, Park konumunda iken, otomatik vites değiştirme kumandalarını da kilitlet.

OFF (Kapalı): Motoru çalıştırmadan, direksiyon ve otomatik vites değiştirme kumandasının kilidini açar.

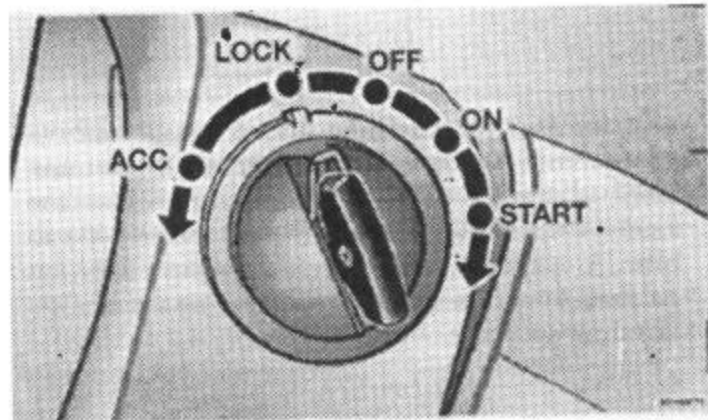
ON (Açık): Bu, aracın normal çalışma konumudur.

START: Motoru çalıştırır. Motor çalıştığı zaman anahtarı serbest bırakınız. kontak anahtarı, normal sürüş için ON konumuna dönecektir.

ACCESSORY (Aksesuar): Bu konum, elektrikli aksesuarların, motor çalışmadığı zamanlarda da kullanılmasını sağlar.

Reekklaaamm.....!!!

**"Meydan ZJures" in yaratıcısı
Gezenbilir' den Errrguunnn.....!!!!!!!**



Anahtar Kontakta Sinyali: Anahtar kontak üzerindeyken sürücü kapısı açıldığı takdirde, bir sinyal sesi size anahtarın kontakta çıkarmasını hatırlatacaktır.

NOT: Bazı durumlarda, aracınızı çalıştırırken, direksiyon konsolu kilitleyerek kontak anahtarının ya da direksiyonun hareketini engelleyebilir. Direksiyonu, tekerleklerin dönmüş olduğu yöne doğru kuvvetle çeviriniz ve kontak anahtarını OFF konumuna doğru çeviriniz.

UYARI!

- Araç hareket halinde iken, hiçbir zaman kontak anahtarını çıkarmayınız, kontağı LOCK konumuna getirmeyiniz. Bu, direksiyonun kilitlenmesine ve direksiyon kontrolünün yitirilmesine yol açabilir. Ateşlemeyi, araç hareket halinde iken kapatmak zorunda iseniz, yalnızca, anahtarı OFF konuma getiriniz.
- Özellikle aracı çalıştırırken, kumandaları kullanmak için, direksiyonun üzerinden uzanmayınız. Araç park edilirken, ön tekerlekler döndürülmüş ise, direksiyon geri teper ve ellerinizin ya da kollarınızın yaralanmasına yol açabilir.

ÇALIŞTIRMA İŞLEMİ

Soğuk ya da sıcak bir motorun Normal Çalışma'sı gaz pedalını pompalamadan ya da gaz pedalına basmadan sağlanır. Anahtarı "Start" konumuna getiriniz ve motor çalışmaya başladığında serbest bırakınız. Motor 10 saniye içinde çalışmazsa, anahtarı "OFF" konumuna getiriniz, 5 saniye bekledikten sonra, normal çalıştırma işlemi tekrarlanır.

Motor Çalışmazsa

"Normal Çalıştırma" işlemini uyguladığınız halde motor çalışmıyorsa, boğulmuş olabilir. Gaz pedalına, sonuna kadar basınız ve gaz pedalına basarken bir yandan motoru tekrar çalıştırmayı deneyiniz. Motor boğulmuş olsa dahi, bu işlem fazla yakıt atacaktır.

NOT: Marş dinamosunun hasar görmesine engel olmak için, bir seferde 15 saniyeden fazla marşa basmayınız. Eğer yine çalışmazsa, tekrar denemeden önce 10 ila 15 saniye bekleyiniz.

Motor boğulmuş olduğu halde yine de çalışmaya başlayabilir; ancak anahtar bırakıldığında çalışmaya devam edecek yeterli güce sahip olmayabilir. Bu durumda, sürekli marşa basmaya devam ediniz. Motor çalışmaya başladığı zaman ise gaz pedalını ve anahtarı serbest bırakınız.

İki kez 15'er saniye süreyle marşa basıldığı halde, motor da hiç bir çalışma belirtisi yokta, "Normal Çalıştırma" işlemi tekrar edilmelidir.

Motor Bloğu Isıtma Elemanı (İsteğe Bağlı)

Motor bloğu ısıtma elemanı, motor soğutucu sıvısını ısıtarak, soğuk havalarda aracın daha çabuk çalışmasını sağlar. Bu aygıtın kordonunu topraklı, üç kablo uzantılı kordonu olan standart bir 110-115 volt AC elektrik kaynağına bağlayınız.

Motor bloğu ısıtma elemanı kordonunun yeri:

A) 6 silindirli motorda - karter havalandırma tüpüne sarılmış ve sabitlenmiştir.

B) V - 8 motorda - hidrolik direksiyon deposunun yanındaki vantilatör muhafazasına sarılmış ve iliştirilmiştir.

UYARI!

Aracınızı sürmeye başlamadan önce, kordonu bağlantısından ayırmayı unutmayınız. 110-115 voltluk bir elektrik kordonunun zedelenmesi, elektrik çarpmasına neden olabilir.

Aracınızı Çalıştırdıktan Sonra

Rölanti, Multiport Yakıt Enjeksiyon motorlarında otomatik olarak kontrol edilmektedir ve araç ısındıkça azalır.

DİKKAT!

Özellikle yüksek motor hızlarında, motorun uzun süre rölantide kalması, aşırı egzoz ısısına yol açar ve bu da aracınıza zarar verebilir. Aracınızı, içinde hiç kimse yokken, motor çalışır durumda bırakmayınız.

5

Park Fren Kitleme Sistemi

Bu sistem, fren pedalına basmadan vites kolunun park pozisyonundan çıkmasını ve diğer viteslere geçmesini önler. Bu sistem sadece araç çalışırken aktiftir.

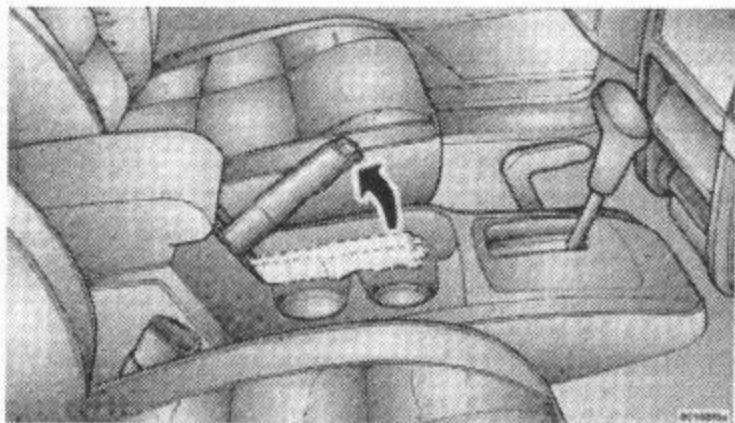
EL FRENI

El frenini çekmek için, fren kolunu mümkün olduğu kadar kuvvetle çekiniz. Kontak anahtarı ON konumunda iken el freni çekildiğinde, gösterge tablosundaki fren lambası yanacaktır.

Evet, bende sonuna kadar çeke çeke sonunda elimde kaldı el fireni...:)

NOT: Gösterge tablosundaki fren uyarı lambası yalnızca el freninin çekili olduğunu belirtmektedir. Frenin ne kadar çekildiğini göstermez.

Aracınızı yokuşta park edip, terketmeden önce, el freninin tam çekili olmasına dikkat etmelisiniz ve vitesi de



Park konumuna (otomatik viteslilerde) ya da 1. vitese (manuel viteslilerde) getirmelisiniz. Ayrıca arazi şanzımanının viteste olduğundan emin olmalısınız. Aksi takdirde, aracınız kayarak hasara ya da yaralanmaya yol açabilir.

Bir yokuşta park ederken, el frenini, vites kolunu Park konumuna getirmeden önce çekmek gerekmektedir; aksi

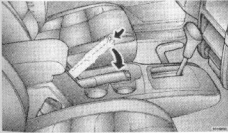
takdirde şanzıman kilit mekanizması üzerindeki yük, daha sonra vitesin Park konumundan çıkarılmasını güçleştirebilir.

Sürücü araçtan her ayrılışında, el frenini çekmelidir.

UYARI!

- Bir araçta, çocukları yalnız bırakmak birçok nedenden dolayı tehlikelidir. Araçta bulunan çocuk ya da diğerleri yaralanabilirler. Çocuklar, el frenine ya da vites koluna dokunmamaları konusunda uyarılmalıdırlar. Anahtarlar kontak üzerinde bırakılmamalıdır. Aksi takdirde, çocuk otomatik camları ya da diğer kumandaları çalıştırabilir ya da aracı harekete geçirebilir.
- Sıcak havalarda, park edilmiş araçların içinde çocuk ya da hayvan bırakmayınız. Araç içindeki ısının artması ile ciddi yaralanmalar ya da ölüm meydana gelebilir.

El frenini indirmek için, hafifçe yukarı çekerek, ortada bulunan düğmeye basınız; daha sonra kolu tamamen indiriniz. **Bu düğmenin yayı bende zırt pırt fırlıyor artık.**



Aracınızı hareket ettirmeden önce, el freninin tam olarak imiş olup olmadığını kontrol ediniz. Aksi takdirde, fren sisteminde aksaklıklar meydana gelebilir.

NOT: Aracınızda otomatik arka fren donanımı bulunmaktadır. Yetkili Jeep servisimizin yapacağı bakım dışında herhangi bir başka donanım tertibatı ayarı yapılmasını önermemekteyiz.

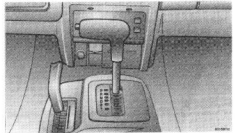
OTOMATİK ŞANZİMAN

Vites seçici üzerindeki ok, vitesin nerede olduğunu göstermektedir. (Bu ok gece aydınlanmaktadır.)

NEUTRAL veya PARK pozisyonundayken motora çalıştırınız. Aracınızda fren park kitleme sistemi bulunmaktadır. PARK pozisyonundayken diğer vitelere geçebilmek için, aracınızın çalışmasıyla birlikte fren pedalına ve vites kolunun yanında bulunan düğmeye basmanız gerekir.

Vites Konumları - 6 Silindirli ya da V-8

Park ya da Neutral (Boşa) konumundan bir başka vitese geçerken motora GAZ VERMEYİNİZ.



Şanzımanı vitese takarken fren pedalına kuvvetlice basmanız. Araç hareket halindeyken vites değişikliği yapmayınız.

P – Park

Şanzımanı kilitleyerek, el freninin gücünü artırır. Bu konumda iken, motor çalıştırılabilir. Ancak araç hareket halinde iken hiçbir zaman Park konumuna geçmeyiniz. Aracınızı bu vites konumunda bırakırken, daima el frenini çekiniz. Her zaman önce el frenini çekip, daha sonra, vites kolunu Park konumuna getiriniz.

UYARI!

Aracınız P (Park) konumuna tam olarak geçmemiş ise, hareket ederek, sizi ya da çevredeki diğer insanları yaralayabilir. Vites kolunu P konumuna getirdikten sonra, düğmeye basmadan ileri geri hareket ettirmeye çalışarak, yerine tam oturup oturmadığını kontrol ediniz. Aracınızdan ayrılmadan önce, vitesin Park konumunda olduğundan kesinlikle emin olmalısınız.

R–Geri Vites

Bu konuma yalnızca araç tam olarak durduktan sonra geçiniz.

N–Bosta

Araç, uzun süre motor çalışırken hareket etmeden duracaksa, N konumuna geçiniz. Bu konumda iken, motor çalıştırılabilir. Araçtan ayrılacaksanız el frenini çekiniz.

Yüksek Hız (Overdrive)

D Genellikle şehirçi ve otoyol sürüşü içindir. Şanzımandan elektronik olarak kumanda edilen 4. bir vites hızı mevcuttur ve aşağıdaki şartlar sağlandığı takdirde otomatik olarak yüksek hız moduna geçecektir.

- Vites kolu D konumunda ise,
- Motor soğutucu sıvısı normal sıcaklığına ulaşmış ise (sadece V-8 için).
- Şanzıman yağı sıcaklığı normal sınırlar içinde ise (sadece 6 silindirdi modeller için).
- Araç hızı yaklaşık 48 km/h'nin üzerinde ise.
- "O/D OFF" düğmesine basılmamışsa.

Gösterge panelindeki "O/D OFF" düğmesine basılarak, yüksek hız modunun devreye girmesi engellenebilir. "O/D OFF" düğmesinin tam üzerindeki bir ışık, düğmeye basıldığını belirtmektedir. Işık yanıyor ise, overdrive modunun devreye girmesi engellenmiş demektir. Düğmeye ikinci kez basmanız takdirde, yüksek hız fonksiyonu da devreye girecektir. Yüksek hız modunun devre dışı bırakılabilme özelliği, bir römork çekerken ya da ağır bir yük taşıırken kullanışlı olacaktır.

O/D OFF özelliği, eğer isteniyorsa, motor her çalıştığında seçilmelidir. **İşte bu düğmeye hastayım....!! :)**



2- İkinci Vites

Yoğun şehirçi trafiğinde seyrederken ya da dağ yolunda daha hassas bir hız kontrolü gerektiği zamanlarda kullanılır. Ayrıca bunu, uzun süre rampa tırmanırken ve dik rampalardan aşağı inerken motor freninin de arzu edildiği zamanlarda kullanınız. Motorun aşırı hızlanmasını engellemek için, bu konumda iken 72 km/h'i geçmeyiniz.

1- Birinci Vites

Çok dik tepeleri tırmanırken ya da yokuş aşağı inerken düşük hızda (40 km/h ya da daha aşağı) motor freni için kullanılır. Motorun aşırı hızlanmasını engellemek için, bu konumda iken 40 km/h'i geçmeyiniz.

UYARI!

Hiçbir zaman otomatik şanzımda Park konumunu el freni yerine kullanmayınız. Her park edişinizde aracın hareket etmesini ve dolayısıyla muhtemel yaralanma ve hasarları önlemek için, el frenini tamamen çekiniz.

ÖNEMLİ UYARILAR

- Vitesi PARK pozisyonuna sadece araç tamamen durduktan sonra geçiriniz.
- GERİ (REVERSE) vitesine geçerken veya GERİ vitesten çıkarken, aracın tamamen durmuş olduğundan ve motor hızının rölantiyi geçmediğinden emin olunuz.
- GERİ (REVERSE), PARK ve BOŞ (NEUTRAL) viteslerden herhangi bir ileri vitesine geçerken motor hızının rölantiyi geçmediğinden emin olunuz.
- Herhangi bir vitesine takmak için, ayağınızla fren pedalına kuvvetlice basınız.

Dikkat!

- Vites kolunu Park konumundan çıkarmadan önce, direksiyonu ve vites değiştirme kolunu serbest bırakmak için kontak anahtarını LOCK konumundan ON konumuna getiriniz. Aksi takdirde, direksiyon konsolunda ya da vites değiştirici de hasar meydana gelebilir.
- Frenlere basarken ve araç viteste iken aracı kesinlikle zorlamayın ve aracınızı frenlere basmadan yokuşta tutmayın. Bunlar aracın aşırı ısınmasına ve şanzımanın bozulmasına neden olabilir.
- Çamur ya da balçığa saplanmış bir aracı çıkarmak için, bir ileri bir geri vitese takarken, tekerleklerdeki patinajın 24 km/h'ten fazla olmamasına dikkat ediniz, aksi takdirde tahrik sistemi zarar görebilir.

Aşırı Isınma Modu

Şanzımanın içindeki elektronik beyin, şanzıman yağı sıcaklığını sürekli kontrol altında tutmaktadır.

Şanzıman çok ısındığı takdirde, otomatik olarak üçüncü vitese düşecek ve ON/OFF gösterge lambası yanacaktır. Yağ soğuduktan sonra, vites normal hale dönecektir.

Tork Konvertör Debriyajı

Aracınızın otomatik şanzımanına, yakıt tasarrufunu arttırmak için tasarlanmış bir özellik de eklenmiştir. Tork konvertörünün içinde bulunan bir debriyaj, hafif gazda yaklaşık 80 km/h'de devreye geçer. Daha yüksek hızlarda ise ivme yükseldikçe devreye girecektir. Bu, yüksek viteste aracın normal çalışmasından biraz farklı bir his verecektir. Araç hızı yaklaşık 72 km/h'in altına düştüğünde ya da araç ivme kazandıkça, debriyaj otomatik olarak ve aracı sarsmadan devreden çıkacaktır.

Saplanmış Aracın Çıkarılması

Araç kar, kum ya da çamura saplanmışsa, genellikle ileri geri sarma hareketi ile kurtarılabilir. Vites kolunu düzenli olarak birinci vites ve geri vites arasında değiştirerek bir yandan da gaz pedalına hafif bir basıncı uygulayınız.

Patinaj yapmadan ya da motoru zorlamadan, mümkün olan en az gaz pedalı basıncı ile aracı hareket ettirmek en etkili yoldur. Aracı kurtaramamanın verdiği stres ile patinaj yaptırmak ya da motoru zorlamak, şanzımanın aşırı ısınmasına ve arızalanmasına yol açacaktır. Yaklaşık her beş sarma hareketinden sonra motorun en az bir dakika vites kolu N'de (boşta) iken, rölantide kalmasına izin veriniz.

Bu, saplanmış bir aracın kurtarılması için harcanan uzun çabalar sırasında, aşırı ısınmayı en aza indirecek ve şanzımanın arızalanma riskini de azaltacaktır.

DÖRT-TEKER SÜRÜŞ ÇALIŞTIRMASI

Yeni ve Geliştirilmiş Quadra-Trac (İsteğe Bağlı)

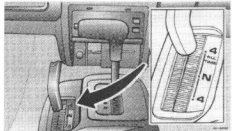
Quadra-Trac 4 Tekerlek Çekimli Sürüş aşağıdakilere olanak verir:

- Tüm arazi sürüşleri için kullanılan Yüksek Modun (High Mode) sürekli 4 WD olmasına.
- Tüm arazi sürüşlerinde, çekme gücünü artırmak için kullanılan Düşük Modun (Low Mode) sürekli 4WD olmasına (düşük hızla, 64 km/h).
- Dingillerin transmisyon devresinden çıkması için Boş (Neutral) konumu; tüm çekme uygulamaları için kullanılmaktadır. Çekme talimatları için Bölüm 3'e başvurunuz.
- Grafik Görüntü Donanımı ya da Araç Bilgi Merkezindeki gösterge ışıkları, vites kutusunun çalışma modunu gösterir. 4WD High, araç sembolündeki ön ve arka tekerleklerin yanması ile gösterilir. 4WD Lo için araç sembolündeki dört tekerlek de aydınlanır ve ayrıca turuncu renkli "Lo" yazısı belirir.

UYARI!

Arazi şanzımanı N (Boşta) konumunda iken, el frenini çekmeden aracı terketmeyiniz. Arazi şanzımanı N konumu, her iki dingili de serbest bırakarak, aracın, vitesle bağlı kalmadan hareket etmesine neden olacaktır.

Arazi Vites Değiştirme - Yeni ve Geliştirilmiş Quadra-Trac



- **4 All-Time (Sürekli)** - Arazi vites kolunun bu konumda bulunması, tüm zeminlerde sürüşe olanak tanır; otoyolda da, karlı araziye de kullanılabilir. Tüm olağan şartlar altında, arazi vites kolu bu konumda olacaktır.
- **4 LO (Düşük Mod)** - Bu pozisyon, düşük hızda ekstra çekme gücü istenildiğinde anormal yol koşullarında 4-teker sürüş için dizayn edilmiştir. 4 LO'yu kuru ve düz yollarda kullanmayınız.

Devreye sokmak için, aracın hızını 3-5 km/h'e kadar düşürdükten sonra, şanzıman vitesini Neutral (N) pozisyonuna getirin ve daha sonra arazi vitesini sağa çekerek sıkı şekilde 4 LO konumuna getirin.

DİKKAT!

Araç 3-5 km/h'den daha hızlı seyrediyorsa, Düşük Mod'a geçirmeyi denemeyiniz. Arazi şanzımanında hasar meydana gelebilir.

Arazi vites kolunu 4 All-Time konumuna getirirken sert ve seri olarak, N konumunda duraklamadan, geçişi sağlayınız.

Arazi vites kolu 4 LO konumuna getirildiğinde, gösterge lambası "LO" konumunu göstermelidir. 4 All-Time konumundan 4 LO konumuna ilk geçişte ışık bir an için yanıp sönebilir. Geçiş tamamlandıktan sonra, lamba sürekli yanacaktır.

UYARI!

Bir konuma tam olarak geçişin sağlanamaması, arazi şanzımanında hasara ya da güç kaybına ve aracın kontrolden çıkmasına sebep olabilir. Bir yaralanma ya da kaza meydana gelebilir. Arazi şanzımanının geçişi (tam olarak) sağlanamadıkça, aracı sürmeye devam etmeyiniz.

SELEC-TRAC 4 TEKERLEK ÇEKİŞLİ SÜRÜŞ (İsteğe Bağlı)

Selec-Trac aşağıdakilere olanak verir:

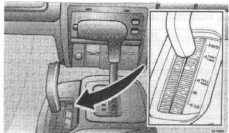
- 2WD (Yüksek Modda) 2 tekerlek çekişli sürüş.
- 4x4 Part-Time (Yüksek Modda) kısmi 4 tekerlek çekişli sürüş.
- 4x4 Full-Time (Yüksek Modda) sürekli 4 tekerlek çekişli sürüş.

- Dingillerin transmisyon devresinden çıkması için boş (N) konum. Çekme talimatları için Bölüm 6'da bulunan Acil Durum kısmına başvurunuz.
- 4 LO (Düşük Modda) kısmı 4 tekerlek çekişli sürüşe
- Grafik Görüntü ekranı ya da Araç Bilgi Merkezindeki gösterge ışıkları, arazi şanzimanının çalışma modunu gösterir. 2WD, araç sembolündeki marka tekerleklerin yanmasıyla gösterilir. 4WD, araç sembolündeki ön ve arka tekerleklerin yanması ile ve geçerli olan "Part-Time" ya da "Full-Time" yazısı ile gösterilir. Kontak "on" konumunda ve araç bosta (N) iken her iki durum için de aydınlanması gerçekleşmeyecektir.

UYARI!

Arazi şanzimanı N (Boşta) konumunda iken, ilk önce el frenini tamamen çekmeden aracı terketmeyiniz. Arazi şanzimanı N konumu her iki dingilli de serbest bırakarak, aracın, vitesle bağlı kalmadan hareket etmesine neden olacaktır.

Arazi Vites Değiştirme - Selec-Trac



• 2WD Konumu

Bu konum normal sürüş şartlarında sert zeminli yollarda, 4 tekerlek çekişinin gerekmediği yerlerde kullanılır.

• 4x4 PART TIME Konumu

Bu konum derin kar ya da kalın buz gibi düzyol veya arazi şartlarında, artırılmış çekiş gücü gerektiren zeminlerde 4 tekerlek çekişli sürüşün geçici kullanımı içindir. Bu konum kullanıldığında hem ön hem arka dingillere mekanik

olarak kilitlenerek aynı hızda dönerler. 4x4 PART TIME konumunu kuru, asfalt zeminde kullanmayınız. Bu konumu devreye sokmak için, arazi vites kolunu, araç herhangi bir geçerli hızla hareket halinde iken 2WD'dan 4x4 PART TIME konumuna getiriniz.

• **4x4 FULL TIME Konumu**

Bu konum yollar ıslak, kar kaplı ya da buzlu iken 2WD'den daha iyi çekiş sağlayan temel 4 tekerlek çekişli sürüş konumudur. Bu konum kullanıldığında ön ve arka dingiller, manevra yeteneğini artırmak için, farklı hızlarda dönerler. Arzu ettiğiniz takdirde, her türlü yol zemininde, Selec-Trac 4x4 FULL TIME konumun yol boyunca kullanabilirsiniz.

Bu konumu devreye sokmak için, arazi şanzimanını, araç herhangi bir geçerli hızla hareket halinde iken, 2WD'dan 4x4 FULL TIME konumuna getiriniz.

2WD konumundan 4x4 PART TIME vasıtasıyla 4x4 FULL TIME konumuna geçerken, geçici arazi vitesinde tamamlamak için gaz pedalını ikiser kez bir an için serbest bırakmak gerekebilir.

• **Düşük Konum (4 LO Konumu)**

Bu konum büzük yollarda düşük hızlı çekiş gücü gerektiğinde, geçici bir süre için 4 tekerlek çekişli sürüşün kulla-

nımı içindir. 4 LO konumunu kuru, asfalt zeminde kullanmayınız.

Bu konuma geçmek için, aracın hızını 3-5 km/h'e kadar düşürerek, vitesi boşa (N) alınız, daha sonra, arazi vites kolunu sağa çekerek, sertçe arkaya 4LO'ya doğru çekiniz.

DİKKAT!

Hiçbir zaman aracın hızı 3-5 km/h'den fazla iken düşük konuma geçmeye veya bu konumdan çıkmaya kalkmayınız. Arazi şanzimanında hasar meydana gelebilir.

NOT: Lastiklerin gayri muntazam aşınması, düşük lastik basıncı, aracın aşırı yüklenmesi ya da soğuk hava şartlarına bağlı olarak, 4 tekerlek çekişli sürüşe veya 4 tekerlek çekişli sürüşten diğer konumlara geçerken, gecikmeler meydana gelebilir.

UYARI!

Konumlara tam olarak geçilememesi, arazi şanzımanında hasara, ya da güç kaybına ve aracın kontrolden çıkmasına yol açabilir. Yaralanmalara yol açabilecek kazalara neden olabilirsiniz. Arazi şanzımanı, yeni konumuna tam olarak oturmadiğı sürece seyir haline devam etmeyiniz.

NOT: 4 tekerlek çekişli sürüş esnasında aracınızın arazi şanzımanından gelen "çalışma" sesinde artış olması normaldir.

SÜRÜŞ TAVSİYELERİ

Düz Yolda

Çok amaçlı araçların, bir çok arazi şartlarına uygunluk gösterilebilmeleri amacıyla, yerden yükseklikleri bir çok yolcu aracının yerden yüksekliğinden fazladır. Özgün tasarım özellikleri bu araçlara, alışagelmis araçlardan daha yüksek bir ağırlık merkezi sağlamaktadır. Aracın yerden yüksekliğinin fazla olmasının avantajlarından biri, yolu daha iyi görmek ve dolayısıyla sorunlara daha çabuk tepki göstermektir. Tıpkı yere yakın spor arabaların arazi şartlarında üstün performans göstermek üzere tasarlanmamış olmaları gibi, Jeep'ler de, alışagelmis 2 tekerlek çekişli araçlarla

eşit hızlarda viraj almak üzere tasarlanmamışlardır. Mümkünse, keskin virajlardan ve ani manevralardan kaçınılmalıdır. Bu türden diğer bütün araçlarda olduğu gibi, bu aracın yanlış kullanımı, aracın kontrolden çıkmasına ve yaralanmasına yol açabilir.

Arazide Sürüş Tavsiyeleri

Yol sürüşü ve arazi sürüşü arasında birçok farklılıklar vardır. Arazi sürüşü sizin, normalde hiçbir aracı kabul etmeyen kır yollarına girebilmenizi sağlamakla birlikte, bu sürüşün otoyolda karşılaşmayacağınızın bir takım tehlikeleri de vardır. Bu yüzden Jeep'inizle araziye çıkmadan önce, lütfen bu bölümü dikkatle okuyunuz. Bu bölümü okumak, aracınızın size sunduklarından en iyi şekilde yararlanmanızı sağlayacaktır. Ayrıca size güvenli bir arazi sürüşü hakkında bir takım tavsiyeler verilecektir.

Düşük Konumu Ne Zaman Kullanmak Gerekir

Arazide iken, ileri doğru sürüşlerde ya da bir tepeden aşağı inerken ek çekiş gücü sağlamak için, zorlu toprak koşullarında düşük hızı çekiş gücü sağlamak ya da aracın kontrolünü artırmak için düşük konuma geçiniz. Ayrıca Düşük Konumu yağmurda, buzlu, karlı, çamurlu ya da kumlu zeminde ya da Yüksek Konumlu 4 tekerlek çekişli sürüş yeterli olmadığında kullanınız.

Kar, Çamur ve Kumda

Yoğun karda, bir yük çekerken ya da daha düşük hızlarda kontrollü arttırılabilmek için, düşük bir vitese geçiniz, gerekliyorsa arazi şanzımanını da Düşük Konuma getiriniz. Vitesi gerekenden daha fazla düşürmeyiniz. Motorun gerekenden fazla devir yapması, tekerleklerin patinajına yol açarak, çekiş gücünün kaybolmasına neden olacaktır.

Buzlu ya da kaygan yollarda vites küçültmeyiniz, çünkü motor freni kaymaya ve aracın kontrolden çıkmasına yol açacaktır.

Tepe Tırmanırken

Dik bir tepeye tırmanmadan önce, düşük bir vitese geçerek, arazi şanzımanını da Düşük Konuma getiriniz. Çok dik yollar için birinci vitesi ve Düşük Konumu kullanınız.

Dik bir yokuşa tırmanırken motor durursa ya da araç hız kaybetmeye başlarsa, aracınızın tam olarak durmasına müsaade ederek, derhal frene basınız. Motoru tekrar çalıştırarak, geri vitese takınız. Motorun ve şanzımanının kompresyon freni yapmasına ve dolayısıyla hızını tekrar kontrol altına alınmasına müsaade ederek, yavaşça geri gidiniz. Araç hızını kontrol etmek için frenler tekrar gerekiyorsa, hafifçe frene basınız ve lastiklerin kilitlenmesine ya da kaymasına yol açmayınız.

UYARI!

Motor durursa, hız kaybedersiniz, ya da dik bir yokuşa tırmanmada başarılı olamazsanız, hiç bir zaman manevra yaparak dönmeye kalkmayınız. Bu hareket, aracın dengesinin bozularak, yuvarlanmasına sebep olabilir. Bir tepeden aşağı inerken, geri viteste düz olarak geriye gidiniz. bir tepeden aşağı inmek için aracınızı hiçbir zaman boşa almayınız ya da debriyaj pedalı basılı iken yalnızca fren kullanarak geri gitmeyiniz. Aracınızı bir tepede hiçbir zaman çaprazlama sürmemelisiniz - her zaman düz olarak ya yukarı ya da aşağı yönde gitmelisiniz.

Bir tepenin ucuna yaklaştıkça, aracınızın tekerlekleri kaymaya başlarsa gaz pedalını serbest bırakınız ve ilerlemek için ön tekerlekleri kuvvetle sağa-sola kırınız. Bu zeminin daha kuvvetli kavranmasına yardımcı olacak ve tepeye tırmanacak kadar çekiş gücü sağlayacaktır.

Yokuş Aşağı Çekiş

Vitesinizi küçülterek, arazi şanzamanını Low konumuna getiriniz. Aracınızın dört tekerleğinin de motor kompresyon çekişine karşı dönerek, yavaş bir şekilde yokuş aşağı gitmesini sağlayınız. Bu, sizin araç hızını ve yönünü kontrol altında tutmanızı sağlayacaktır.

Dağ ya da tepelerden yokuş aşağı inerken, sürekli frenleme, frenlerin boşalmasına ve fren kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir. Mümkün olduğunca, sürekli sert frenleme yerine, vites küçültmeyi denemelisiniz.

Arazi Sürüşünden Sonra

Arazi sürüşü, aracınızı otoyol sürüşünden daha çok zorlayacaktır. Araziye gittikten sonra, aracınızda hasar kontrolü yapmak faydalı olacaktır. Bu şekilde, herhangi bir sorun ile karşılaştığınız takdirde, bir an önce çözümlenmesini sağlayabilirsiniz ve böylelikle Jeep'iniz ihtiyacınız olduğu zaman hazır olacaktır.

- Aracınızın karoserini tamamen gözden geçiriniz. Lastiklerde, gövde yapısında, direksiyon bağlantılarında, süspansiyonlarda ve egzoz sisteminde bir hasar bulunup bulunmadığını kontrol ediniz.
- Aracın altında bitki ya da çalılar birikip birikmediğini kontrol ediniz. Bu nesneler, yangın tehlikesi oluşturmaktadır. Yakıt borularına, fren hortumlarına, dingil dış-

lı mili contalarına, diferansiyel şaftlarına kaçarak hasara yol açabilirler.

- Çamur, kum, su ile kaplı ya da benzeri kirli zeminlerde uzun süreli kullanımlardan sonra, fren kampanalarını, tekerlekleri, balataları ve aks çatallarını en kısa zamanda kontrol ettiriniz ve temizletiniz.

UYARI!

Frenlerin herhangi bir bölümünde bulunan aşındırıcı maddeler, frenlerin aşırı derecede aşınmasına ve beklenmeyen frenleme sonuçlarına yol açabilir. Bir kazayı önlemek için frenlerinize ihtiyacınız olduğunda, yeterli fren hakimiyetiniz olmayabilir. Aracınızı uzun süre kirli yol şartları altında kullanmışsanız, frenlerinizi kontrol ettirip, gerektiği takdirde temizletiniz.

- Çamur, sulu çamur ya da benzeri yol şartlarında kullanımdan sonra, normal olmayan titreşimler hissediyorsanız, tekerleklerle takılmış maddeler bulunup bulunmadığını kontrol ediniz. Tekerleklerle takılmış maddeler, lastiklerin dengesini bozarlar, bu maddeleri tekerleklerden temizlemek durumu normale döndürecektir.

TRAC-LOCK ARKA DİNGİL (ÇEKİŞ BAĞLANTILI ARKA DİNGİL)

İsteğe bağlı olarak monte edilen Track-Lock arka dingil, her iki arka tekerleğe de sürekli bir sürüş gücü sağlar ve tek tekerleğin sürüş kaybindan kaynaklanan patinajı azaltır. İki arka tekerlek arasında çekiş farkı meydana gelirse, diferansiyel, kullanılabilir torku otomatik olarak oranlayarak, çekişi az olan tekerleğe daha çok tork sağlar.

Track-Lock, özellikle kaygan sürüş şartlarında kullanışlıdır. Kaygan bir zeminde, hafif bir gaz ilavesi ile her iki arka tekerleğin de kullanımı, maksimum çekişi sağlayacaktır. Sadece tek bir arka tekerlek ile aşırı kaygan bir zeminde araç çalıştırıldığında, maksimum çekiş gücüne erişmek için, el frenini çok hafif ve anlık olarak çekmek faydalı olabilir.

HİDROLİK DİREKSİYON

Aracınızda, hidrolik direksiyon kullanılmadığında mekanik direksiyona geçecek sistem mevcuttur.

Bazı nedenlerden dolayı hidrolik basınç azaldığında, sürüş hala mümkün olacaktır. Bu koşullarda sürme efortunun zorlaştığını göreceksiniz.

Hıza Bağımlı Direksiyon

Bu özellik, direksiyon çevirme efortunu otomatik olarak aracın hızına bağlı kılmaktadır. Park yapmada olduğu gibi yavaş hızlarda, sistem daha az güç ister, yüksek hızlarda ise direksiyon çevirme efortu artar.

ABS FREN SİSTEMİ

ABS Fren Sistemi, olumsuz frenleme şartlarında, sürücüye, kontrolü sağlamasında destek olması amacı ile tasarlanmıştır. Sistem, tekerleklerin kilitlenmesini ve kaygan zeminlerde kaymayı engellemek amacı ile hidrolik basınç uygulayan ayrı bir bilgisayara bağlı olarak çalışır.

Tüm araç tekerlekleri ve lastikleri aynı boy ve aynı türden olmalıdır; lastiklerin, bilgisayara hassas sinyaller verebilmeleri için basınçlarının doğru değerlerde olması gerekmektedir.



**Ehhh bee..!!
İşallah bu emeğimi
unutmassınız..)))**

UYARI!

Tekerleklerin basınçlarının normal değerlerinin belirgin derecede altında ya da üstünde olması, veya aracınızda çeşitli boylarda tekerlek ya da lastik kullanımı, fren etkinliğinde kayba yol açacaktır.

ABS Fren Sistemi, yaklaşık 13 km/h hızda bir self-test uygulamaktadır. Test esnasında, ayağınızı hafifçe pedalın üzerine yerleştirirseniz, hafif bir pedal hareketi hissedebilirsiniz. Bu hareket, buzlu ya da karlı zeminde daha belirgin olacaktır. Bu normaldir.

ABS Fren Sistemindeki motor pompası ani bir frenlemede gerekli hidrolik basıncı sağlamak üzere 13 km/h'ı hızla çalışır. Pompa motoru çalışırken, hafif bir uğultu sesi duyulur, bu normaldir.

Bozuk yol şartları altında, çekiş gücünün kaybı, sistemi geçici olarak durdurabilir ve uyarı lambasının yanmasına yol açabilir. ABS Fren sisteminin işlevlerinden yeniden faydalanabilmek için kontağı bir kez OFF ve ON konumuna getiriniz.

UYARI!

ABS Fren Sistemindeki frenin manuel olarak pompalanması etkinliklerini azaltacak ve bir kazaya yol açabilecektir. Manuel pompalamak, durma mesafesinin daha uzun olmasına yol açacaktır. Yavaşlamanız ya da durmanız gerektiğinde, yalnızca fren pedalınıza kuvvetle basınız.

DİKKAT

ABS Fren Sistemi, doğru olarak takılmamış yan sanayi ürünlerinin, radyo ve telefonların elektronik sistemlerinin muhtemel zararlı etkilerine maruz kaldığı takdirde hasar görebilir.

NOT: Zor frenleme koşullarında araçta darbeler hissedilebilir ve "klik" şeklinde sesler duyulabilir. Bunlar ABS fren sisteminin işlevini yerine getirdiğini gösteren normal belirtilerdir.

UYARI!

Fren ve gaz pedallarınızı daha güvenli kullanmak için aşağıdaki tavsiyelere uyunuz:

- Ayağınızı devamlı pedalın üzerinde tutarak frenleri zorlamayınız. Bu frenlerin aşınmasına neden olarak, beklenmeyen frenleme tepkilerine, duruş mesafelerinin uzamasına ya da frenlerin hasar görmesine yol açabilir.
- Dağ ya da tepelerden yokuş aşağı inerken, sürekli frenleme, frenlerin boşalmasına ve fren kontrolünün kaybedilmesine yol açabilir. Mümkün olduğunca, yoğun frenleme yerine, vites küçültmeyi denemelisiniz.
- Isınma sürelerinde, motorların rölanti değerleri yüksek olur, bu da arka tekerleklerin patinaj yapmasına ve sonuçta, aracın kontrolden çıkmasına yol açabilir. Kaygan yollarda, keskin manevralarda, park ederken ya da dururken özellikle dikkatli olmalısınız. Kaygan yollarda her zaman için 4 tekerlek çekişli sürüş konumunda bulunmayı unutmamalısınız.
- Yol koşullarının, özellikle ıslak ya da kaygan zeminlerin gerektirdiğinden daha hızlı seyretmemelisiniz. Te-

kerleğin sürtünme yüzü ve yol arasında bir su tabakası meydana gelebilir. Bu su yüzeyi, araçta çekiş, fren gücü ve kontrol kaybına yol açabilir. Bu şartlar altında, 4 tekerlek çekişli sürüşü kullanmalısınız.

- Derin bir su birikintisinden geçtikten ya da aracınız yandıktan sonra frenler ıslanabilir ve frenlerin performansı azalabilir sonuçta beklenmeyen frenleme işlemleri ortaya çıkabilir. Çok düşük hızda seyrederken, nazik ve fasılah pedala basmalarla frenleri kurutabilirsiniz.

YAKIT GEREKLİLİKLERİ

Aracınız tüm çıkarılmış yakıt yönetmeliklerine uyacak şekilde tasarlanmıştır ve yüksek kaliteli kurşunsuz benzin kullanıldığında, mükemmel yakıt tasarrufu sağlamaktadır.



Min 87 oktanlı kurşunsuz benzin kullanınız.

Aracınız düşük motor hızlarında, zaman zaman vuruş yapıyorsa, bu zararlı değildir. Ancak, yüksek hızlarda oluşan sürekli ve hızlı vuruş hasara yol açabilir ve bir an önce servisinizin haberdar edilmesi gerekmektedir.

NOT: Yüksek vurdutudan dolayı meydana gelen motor hasarı, yeni araç garantisi içinde sayılmayabilir.

Uygun oktanlı kurşunsuz benzin kullanmaya ek olarak, temizleyici, korozyon ve sağlamlık katkı maddeleri içeren benzin türleri de önerilmektedir. Bu katkı maddeleri, yakıt tasarrufunu atıracak, yayılan gazları azaltacak ve araç performansının üstünlüğünü sağlayacaktır. Genelde, kaliteli kurşunsuz benzin, sıradan kurşunsuz benzine göre daha çok katkı maddeleri içermektedir.

Kalitesiz benzin türleri, aracın zor çalışması, motorun ani-den durması ya da sarsılmalar gibi sorunlara yol açabilir. Bu tür bir sorunla karşılaşırsanız, aracınızı servise götürmeden önce, başka bir benzin üreticisinin benzinini kullanmayı deneyiniz.

Benzin/Oksijen Karışımları

Bazı yakıt üreticileri, alkol, MTBE ya da ETBE türü, oksijen içeren maddeler ile kurşunsuz benzini karışırlar. Karışımında kullanılan oksijen tipi ve miktar önemlidir.

Oksijenli karışımlarında, genellikle aşağıdakiler kullanılmaktadır:

MTBE/ETBE

Benzin ve MTBE (Metil Üç Bütil Eter) karışımları, kurşunsuz benzin ve % 15 MTBE içerir. Benzin ve ETBE (Etil Üç Bütil Eter) karışımları benzin ve % 17 ETBE içerir. Aracınızda, MTBE ya da ETBE ile karıştırılmış benzin kullanılabilir.

Etanol

(Etil alkolü ya da mayalanmış alkol) % 10 etanol ve % 90 benzin karışımı olarak hazırlanır. Aracınızda, etanol ile karıştırılmış benzin kullanılabilir.

Metanol

(Metil alkolü ya da odun ispiritosu) kurşunsuz benzinle karıştırıldığında çok çeşitli konsantrasyonlarda olabilir. % 3 ya da daha fazla metanol ve ayrıca "cosolvent" adı verilen çözücü diğer alkol tipleri içeren yakıtlar bulabilirsiniz.

METANOL İÇEREN BENZİN TÜRLERİNİ KULLANMAYINIZ.

Metanol/benzin karışımlarının kullanımı aracı çalıştırırken ve kullanırken bir takım sorunlara yol açabilir ve yakıt sisteminin önemli parçalarına hasar verebilir.

Metanol/benzin karışımlarının kullanımı sonucu oluşan sorunlar, Chrysler'in sorumluluğu altında ve garanti kapsamında değildir.

Yeni Formüllü Benzin

Ülkenin birçok yerinde, "yeni formüllü benzin" olarak bilinen ve temiz yanan benzin türü tercih edilmektedir. (Amerika için) Yeni formüllü benzin türü araç emisyonunu azaltmak ve hava kalitesini artırmak için özel olarak üretilmiştir. Chrysler Corporation, mümkün olan her yerde bu tür benzinin kullanılmasını kuvvetlice desteklemektedir. Aracınız, optimum performans ve en az emisyonla çalışmak için yüksek kalite kurşunsuz benzini kullanmak üzere dizayn ediliyorsa da, yeni formüllü benzin kullanıldığında performansı yine iyi olacak ve daha az emisyonla çalışacaktır.

Dikkat!

Aracınızın performansını yüksek tutmak için aşağıdaki önerilere uyunuz:

- Bu araçta kurşunlu benzinin kullanımı, motor performansını etkileyecek, gaz emisyon sistemine zarar verecek ve garanti hakkınızın kaybolmasına yol açabilecektir.
- Bir takım yakıt ya da ateşleme sorunları, katalitik konvertörün aşınmasına neden olabilir. Keskin bir yakıt kokusu ya da hafif bir duman farkederseniz, bunlar motorunuzda anıza olduğu anlamına gelebilir ve acil servis gerektirebilir. Servis için hayinize başvurunuz.
- Nemsiz ve sıcak havada, ağır bir yük çekerken ya da tamamen yüklü bir aracı sürerken, vuruntuyu önlemek için kaliteli kurşunsuz benzin kullanınız. Vuruntu varsa, yükü hafifletiniz; aksi takdirde motor pistonunda hasar oluşabilir.

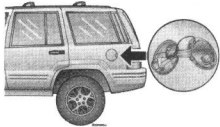
- Oktan arttırıcılar adı altında satılan yakıt katkı maddelerinin kullanılması önerilmemektedir. Bu ürünlerin birçoğu yüksek oranda metanol içermektedir. Bu tür benzin ya da katkı maddelerinin kullanımından kaynaklanan yakıt sistemi arızaları ya da araç performansı sorunları Chrysler Corporation'ın sorumluluğu altında ve garantisi kapsamında değildir.

YAKIT DEPOSUNUN DOLDURULMASI

Yakıt deposu, aracın sürücü tarafında, depo kapağının arkasındadır.

UYARI!

İçteki kapağı çok hızlı açarsanız yaralanabilirsiniz. Depodan benzin fışkırabilir ve civarda herhangi bir kıvılcım ya da alev varsa, patlayabilir. Bu olasılık, araç sıcakken, dolayısıyla yakıt deposundaki basınç daha yüksek iken, daha fazladır. İçteki kapağı yavaşça açınız. Kapak açılırken ya da yakıt deposu doldurulurken, aracın içinde ya da çevresinde herhangi bir yanıcı madde bulunmasına izin vermeyiniz.



- Motoru durdurunuz.
- İçteki kapağı açmak için, saatin tersi yönünde çeviriniz.
- Yakıt hortumunu kapağın içindeki yuvaya yerleştiriniz.
- Kapağı tekrar yerine takmak için, yuvaya oturtunuz ve en az üç "klik" sesi duyulana kadar saat yönünde sıkıca çeviriniz.

Yakıt Deposu Kapasitesi

87.4 litre / 23.0 U.S. Galon (Amerikan Galonu)

KATALİTİK KONVERTÖR

Katalitik konvertör yalnızca kurşunsuz benzin kullanılması gerektirmektedir. Kurşunlu benzin, bir gaz emisyon kontrol aygıtı olan katalitik konvertöre zarar verecektir. Normal araç çalışma koşulları altında, katalitik konvertör bakım gerektirmemektedir. Ancak, bu aygıtın tam olarak çalışması için ve olası arızaların önlenmesi için, motorunuzun düzenli olarak bakım görmesi gerekmektedir.

NOT: Gaz emisyon kontrol sistemlerine kasti olarak zarar verilmesi, size yöneltilecek cezai önlemlerle sonuçlanabilir.



DİKKAT!

Aracınıza gereken bakım gösterilmediği zaman, katalitik konvertör arızalanabilir. Özellikle motor teklemesi ya da diğer belirgin performans kayıpları gibi motor arızalarında, aracınızı derhal tamir ettiriniz. Aracınızı, ciddi bir arızaya rağmen kullanmaya devam ettiğiniz takdirde, bu arıza, konvertörün aşırı ısınmasına neden olarak, konvertör ve araçta olası bir hasarla sonuçlanabilir.

Tüm araçlarda olduğu gibi, aracınızı, ot ya da kuru yaprak gibi, sıcak egzoz sistemiyle temas halinde tutuşabilen maddelerin bulunduğu yerlere park etmeyiniz.

Arızalı motorla sürmeye devam ettiğiniz takdirde bir yanık kokusu gelebilir. Koku katalitörün normal olmayan bir şekilde ve ciddi olarak ısındığını belirtebilir. Bu durumda, araç durdurulmalı, motor kapatılmalı ve aracın soğumasına izin verilmelidir. Araç, bir an önce yetkili servise götürülmelidir. Katalitör arızalarını en aza indirmek için:

- Vites takılıyken ve araç hareket halindeyken motoru kapatmayınız veya ateşleme sisteminde kesintiye yol açmayınız.
- Motoru, aracı iterek ya da çekerek çalıştırmayınız.
- Herhangi bir buji kablosu bağlantılı değilken ya da çıkarılmış iken motoru rölantide tutmayınız.
- Çok ağır koşullarda ya da araç arızalıyken aracı uzun süre rölantide tutmayınız.
- Aracın tamamen yakıtsız kalmasına izin vermeyiniz.

LASTİKLER

Lastik Basınçları

Lastik basınçları lastikler soğuk iken kontrol edilmelidir. Lastik basınç değerleri, sıcak günlerde, yüksek hızda kullanımlardan sonra 4-8 psi daha fazla olacaktır.

ÖNEMLİ: Lastik durumlarını ve basıncı en az ayda bir kez ve uzun yolculuklardan önce kontrol etmelisiniz. Lastik yan yüzünde belirtilen maksimum soğuk lastik şişirme basıncı değerini aşmayınız.

Dengesiz lastik basıncı, dengeli, düzyol seyrini, araç kullanımını ve kontrolünü etkileyebilir.

Soğuk Lastik Basınçları

Lastik boyutu	Tam yüklü/yüksüz basınç
	Ön/Arka
P215/75R15	36 psi (248 kPa)
P225/75R15	36 psi (248 kPa)
P225/75R16	36 psi (248 kPa)
P245/70R15	36 psi (248 kPa)
Orta Boy Yedek Lastik	60 psi (414 kPa)*

Bu basınçlar altında, araçta bes kişiden daha fazla yolcu ve 181 kg (400 lbs)'dan ağır yük taşınmadığı varsayılmıştır.

UYARI!

Uygun olmayan lastikler ve yanlış lastik bakımı kazaya yol açabilir. Lastik emniyeti için aşağıdaki talimatları uygulayınız:

- Aracınızın dört tekerleğinde de geçici kullanım yedek lastiği kullandığınız acil durumlar dışında aynı boy ve aynı tip lastikler bulunmalıdır. Radyal tabanlı, çapraz tabanlı ya da çapraz kuşaklı lastik tiplerini bir arada kullanmayınız. Tüm lastikler aynı boy ya da tip değil ise beklenmeyen sonuçlar meydana gelebilir.
- Çamur ve kar lastikleri için bir saat ya da daha uzun süre için 121 km/h (75 mph)'den fazla hız tavsiye edilmemektedir. Bu, lastiklerde hasara yol açabilir.
- Bazı özel yan sanayi lastik kombinasyonları, lastik ölçülerini değiştirerek, arazi şanzımanında geçiş zorluklarına, direksiyon hakimiyeti ve süspansiyon geometrisi değişikliğine, hız göstergesinin yanlış değerler okumasına yol açarlar. Bu, direksiyon ve süspansiyon sisteminde, beklenmeyen sonuçlara yol açabilir. Bu yüzden,

yalnızca aracınıza uygun lastik ve tekerlek boylarını, tiplerini kullanınız.

- Düşük basınçlar, aşın yıpranma ve ısınmaya yol açarak, araç kontrolünden yitirilmesine, ya da lastiğin patlamasına ve ıslak yollarda çekişin düşmesine (özellikle aşınmış lastikler ile) neden olabilir. Lastikler sıcak ise, basıncı düşürmeyiniz. Lastik basıncının, mutlaka sıcak iken ayarlanması gerekiyorsa, lastiği geçici olarak belirlenen basınçtan 42 kPa (6 psi) daha büyük bir basınca getiriniz (Uzun süreli yüksek hız için 70 kPa [10 psi] daha büyük basınç gerekir.) Soğuk lastik ile basınç ayarlarken, belirtilen maksimum basıncı aşmayınız.
- Kaldırma çarpma gibi kazalar lastiklere hasar vererek, tekerlek hizasını bozabilirler. Bu yüzden, lastiklerin hizalarını düzenli olarak kontrol ediniz.
- Dengesiz lastik aşınması, uygun olmayan lastik, tekerlek boyları ve tipleri lastik basıncının düşük olması arazi şanzımanını geçişlerini zorlaştırır. Yalnızca, aracınız için uygun boy ve tipteki lastik ve tekerlekler kullanınız. Arazi şanzımanını geçişlerini kolaylaştırmak için, lastikleri değiştirmeden önce, rotasyon uygulanması yoluna gidilmelidir.

- Lastiklerinize aşırı yüklenmek tehlikeli olabilir. Alçak basınç gibi, yüksek basınç da lastiklerden kaynaklanan hataları yol açacaktır. Bu bir kaza ile sonuçlanabilir. Lastiklerinizin basıncını aracınız için uygun olan değerlerde tutunuz.

Lastik Değiştirirken

Yeni aracınızın lastikleri çeşitli özelliklere sahip bir denge sağlamaktadır. Düzenli olarak, yıpranma durumları ve basınçları kontrol edilmelidir. Lastik değiştirilmesi gerektiğinde, Chrysler kalite ve performans açısından orijinaline eşdeğer olanları kullanmanızı tavsiye etmektedir (dış aşınma göstergelerinin bulunduğu bölüme bakınız). Eşdeğer lastik kullanılmaması aracınızın güvenliğini, kontrolünü ve kullanımını olumsuz yönde etkileyebilir. Lastik özellikleri ve yeterlilikleri konusundaki sorularınız için, bölgenizdeki orijinal donanım lastik bayisine başvurmanızı tavsiye ediyoruz.

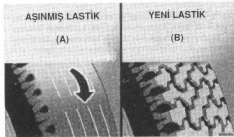
UYARI!

- Aracınızı lastik etiketinde belirtilen minimum lastik boyundan daha küçük bir lastik kullanmayınız. Küçük boy lastik kullanmak lastiklerde aşırı yüklenmeye ve dolayısıyla arızalara yol açabilir.
- Yeterli hız kapasitesine sahip olmayan lastik kullanmak aniden araç kontrolünün kaybedilmesine neden olabilir.
- Lastiklerinizi aşırı yüklemek tehlikelidir. Alçak basınç gibi, yüksek basınç da lastik sorunlarına sebep olabilir. Lastikleriniz için belirtilen yüklenme kapasitelerini aşmayınız. Lastiklerinize hiç bir zaman aşırı yüklenmeyin.

DİKKAT!

Orijinal lastiklerinizi değişik boy lastiklerle değiştirmek, kilometre sayacı ve hız göstergesinin hatalı değerler göstermesine yol açabilir. Değişik boy lastik kullanmadan önce bayinize başvurunuz.

Lastik Aşınma Göstergeleri

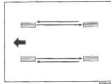


Bu göstergeler, lastik yüzeyinde bulunan 1.6 mm (1/16 inç) kalınlığındaki iplikçiklerdir (A).

Bu kalıp (A)'daki şeklini aldığı anda, yani lastik yüzeyi ile iplikçikler aynı düzeye geldiğinde lastiklerinizi değiştirmelisiniz.

Aracınızı aşırı yüklemek, sıcak havalarda uzun yolculuklar ve kötü yollarda kullanım daha fazla aşınmaya yol açar.

Lastik Rotasyonu



Lastikleri eğer bakım programı A'ya uyguluyorsanız her 12.000 km (7500 mil)'de, bakım programı B'yi uyguluyorsanız her 9600 km (6000 mil)'de rotasyona tabi tutunuz. Eğer isterseniz lastiklere siz de rotasyon uygulayabilirsiniz.

Rot ve Balans

Lastiklerinizi, belirlenen ömrünün sonuna kadar kullanmak için, gerekli olduğunda, süspansiyon parçalarını kontrol ettirin ve ayarlatın.

Süspansiyon ayarı aşağıda belirtilen durumların ortaya çıkmasına neden olur.

- Hızlı lastik aşınması
- Dengesiz lastik aşınması (tek yüzlü vs.)
- Aracın sağ ya da sola çekmesi

Lastikler aracınızın sağ ya da sol yana çekmesine de yol açabilir. Ancak, rot ayarının yapılması bu sorunu çözmez. Problemin belirlenmesi için yetkili servisimize başvurunuz.

Aracınız titriyorsa, lastik ve tekerleklerde bir denge bozukluğu söz konusu olabilir. Balans ayarı titreşimi azaltacaktır. Doğru balans ayarı, titreşimi, lastik yalpalamasını ve bölgesel aşınmayı azaltacaktır. Yanlış rot ayarı, araç titreşimine yol açmaz.

Lastik Zincirleri ve Çekiş Aksamı

Bazı Grand Cherokee modellerinde lastik zinciri kullanımına müsaade edecek lastik-gövde mesafesi vardır. Zinciri sadece arka lastiklere takınız. Hasara, aşın lastik ve zincir aşınmalarına karşı aşağıdaki tavsiyelere uyunuz:

- P225/75 R15 ya da daha büyük boy lastiklere zincir ya da çekiş aksamı takmayınız. Bu lastikler, gövdeye çok yakındır.
- Yalnızca, SAE Sınıf "S" lastik zincirleri ya da çekiş aksamı kullanınız.
- Zincirlerinizi takarken lastik zinciri üreticilerinin talimatlarına uyunuz.

- Zincirleri çok sıkı takmayınız ve 1 km (1/2 mil) sürdükten sonra sıkınız.
- Zincir ile 72 km/h (45 mph)'i ya da üreticinin tavsiye ettiği daha düşük bir hızı aşmayınız.
- Yoldaki tüm tümsek ve engebelerden geçmemeye dikkat ediniz; aşırı sert manevralardan kaçınınız.
- Orta boy yedek lastiklere zincir ya da çekiş aksamı takmayınız.

RÖMORK ÇEKME

Bu bölümde Jeep aracınızla çekebileceğiniz aracın limitleri hakkında bilgi bulabilirsiniz.

Ayrıca güvenlik için çeşitli uyarılar da belirtilmiştir. Yükünüz mümkün olduğunca verimli ve güvenli taşınmanız için, bir römork çekmeden önce aşağıdaki bilgileri gözden geçiriniz.

Garanti kapsamından çıkmamak için, römork çekerken kullanılan araçlara dair, bu el kitabunda verilmiş bulunan gereklilik ve tavsiyelere uyunuz.

Bakım Planı kısmında belirtildiği üzere, bakım servislerini aksatmayınız. Aracınız römork çekmek için kullanılıyorsa, azami yüklü dingil ağırlık oranını (GAWR) geçmemekle birlikte, aşağıdakileri de göz önünde bulundurunuz:

- Römork ön ağırlığı
- Jeep'inizin içinde ya da üzerinde taşıdığınız diğer yükün ya da bagajın ağırlığı

Römorkun ağırlığına yapılan her eklemenin, Jeep'iniz üzerindeki yüke eklenmiş olduğunu unutmamalısınız. Bu el kitabının, Özellikler bölümünde yer alan Jeep Araç Ağırlık Kapasitelerine bakınız.

UYARI

Doğru yapılmayan bir çekme işlemi, kaza ve yaralanmalara yol açabilir. Römork çekme işlemini mümkün olduğunca güvenli yapmak için, aşağıdaki hususlara uyunuz:

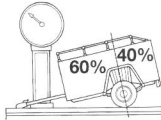
- Römorkun, römork azami yüklü ağırlığının % 60-65'inin ön akslara gelecek şekilde yüklendiğine emin olunuz. Ağırlığı tekerlek üzerine ya da arkaya verilen yükler, römorkun ciddi şekilde savrulması dolayısıyla araç ve römorkun kontrolden çıkmasına yol açar. Birçok römork kazasının sebebi, römorkun doğru şekilde, yani ağırlık ön kısımda olacak şekilde yüklenmemesinden kaynaklanır.

- Aracınızın ve römorkun hidrolik fren sistemlerini birbirlerine kesinlikle bağlamayınız. Bu, yetersiz frenlemeye ve yarananmaya yol açabilir.
- **907 kg (2,000 lbs)'ı geçen römorklar için, römork freni gerekmektedir.**
- Römork ısklandırma sistemini kesinlikle doğrudan aracınıza bağlamayınız. Onaylanmış bir römork kablo takımı kullanınız. Bunu yapmamanız, aracınızın elektrik sistemine hasar verebilir ve/veya araçtakilerin yarananmasına yol açabilir.
- Yük taşıırken ya da römork çekerken aracınızı ya da römorku kesinlikle aşırı yüklemeyiniz. Aşırı yükleme kontrol kaybına veya performansın azalmasına yol açabilir ya da frenlere, dingile, motora, şanzımana, direksiyona, süspansiyona, araç gövdesine veya lastiklere zarar verebilir.
- Römorkta, yükün emniyetli olarak sabitlendiğinden ve seyir esnasında savrulmayacağından emin olmalısınız.

- Aracınıza monte edilecek herhangi bir bağlantının ya Jeep fabrikasında ya da fabrikadan onaylı parçalar kullanan bir Jeep servisinde monte edilmesi tavsiye edilmektedir. Fabrikadan onaylanmış parçalar, aracınızın performansı ve bir kaza anında kullanılabilir olması ihtimali gözönünde bulundurularak özel imal edilmiş parçalardır. Diğer bağlantı parçaları aynı hassasiyetle üretilmemiş olabilirler. Dolayısıyla araç performansı ve bir kaza anında oluşan araç hasarı değişebilir.
- Eğer römork çekmeniz gerekiyor ise ve aracınızda çekici takımını bulunmuyor ise, MOPAR® çekici aksesuar takımını aracınız için en uygun olanıdır. Bu çekici ağı, römork ışıklarını sağlar ve by-pass sistemiyle arka (kuyruk) ışıkları römork arkasına ulaştırır.

Römork ve Ön Ağırlık

Azami Yüklü Römork Ağırlığı (GTW), römorkun ağırlığı ve taşınan yükün ağırlığının toplamıdır. GTW'yi ölçmenin en iyi yolu tamamen yüklenmiş olan bir römorku araç kantarında tartmaktır. Kantar, römorkun tamamını tartabilecek kapasitede olmalıdır.



Ön ağırlık, römorkün ön kancasının yere dayandığında yaptığı ağırlıktır. Her zaman için yüklemeyi ağırlığın % 60 - 65'ini ön tarafa gelecek şekilde yapınız. Bu azami yüklü römork ağırlığının % 10 ila 15'inin aracınızın çeki kancasına gelen bölümüdür.

159 kg'nin (350 lbs) üzerindeki ön ağırlıklar, dolayısıyla 1588 kg'nin (3.500 lbs) üzerindeki römork ağırlıklarında, römork savrulma kumandası ve denge bağlantısı gerekmektedir.

Römork Çekerken - Bağlantılar

I. Derece Bağlantı ile aracınız maksimum 907 kg (2.000 lbs) Azami Yüklü Römork Ağırlığında (GTW'ye) sahip römork çekebilir. I. Derece Bağlantı Jeep servisinizle mevcuttur.

III. Derece bağlantı ile aracınız maksimum 2,268 kg (5.000 lbs) azami Yüklü Römork Ağırlığına (GTW'ye) sahip römork çekebilir.

IV. Derece Bağlantı ile aracınız maksimum 2,948 kg (6.500 lbs) Azami Yüklü Römork Ağırlığına (GTW'ye) sahip römork çekebilir.

Ön ağırlık GTW'nin en az % 10'u olmalı ama GTW'nin % 15'ini ve 340 kg (750 lbs) geçmemelidir.

Çekme Gereklilikleri

Jeep Grand Cherokee'niz, güvenli ve verimli bir şekilde römork çekebilmeniz için ekstra donanım gerektirebilir. Aşağıdaki gereklilikleri gözönünde bulundurunuz:

III. Sınıf

III. Sınıf Bağlantı (Ağır Hizmet) Azami Yüklü Römork Ağırlıkları maksimum 2268 kg'a (500 lbs) kadar olan römorkları çekmek içindir.

Motor.....4.0 L 6 Silindir
Şanzıman.....Yalnız Otomatik
Lastik Boyu.....P215/75R15 (Minimum)
Soğutma SistemiAğır Hizmet Soğutma Sistemi
Yedek Lastik.....Kullanılabilir Gerçek Boy
ya da Geçici T155/D16

Şanzıman Soğutucu.....Yardımcı Soğutucu gerekli
Dingil Yağı (ırka).....Sentetik
Direksiyon SistemiYüksek sıcaklık contalı
özel pompa dişli kutusu

IV. Sınıf

IV. Sınıf Bağlantı (Ağır Hizmet) Azami Yüklü Römork Ağırlıkları maksimum 2.948 kg'a (6500 lbs) kadar olan römorkları çekmek içindir.

Motor.....5.2L 8-Silindir
Şanzıman.....Yalnız Otomatik
Lastik Boyu.....P225 (Minimum)
Soğutma SistemiAğır Hizmet
Yedek Lastik.....Kullanılabilir Gerçek Boy
ya da Geçici T155/D16

Şanzıman Soğutucu.....Yardımcı Soğutucu gerekli
Dingil.....Sentetik yağ ve 3.73:1 oranlı
Direksiyon SistemiYüksek sıcaklık keçeli özel pompa
ve dişli kutusu

Fabrikada monte edilmiş III. Derece ve IV. Derece Römork Çekme Paket Donanımları, yukarıdaki donanımı ve bir çerçeveye monte edilmiş çeki haznesini içerir. Römork sayırlama kumandası ve frenleme donanımı, treyler denge bağlantısı donanımı ve alçak profil aynalar gibi diğer donanımlar da gerekebilir ve önemle tavsiye edilir.

Soğutma Sistemi İpuçları - Römork Çekerken

Motor ve şanzımanın aşırı ısınma potansiyelini azaltmak için, aşağıdaki önlemleri alınız:

- **Şehir Trafiki** - Durdüğunuzda, vitesi boşa alarak, motor rölanti hıza artırınız.
- **Otoyol Sürüşü** - Hızınızı düşürünüz.
- **Air Condition** - Geçici olarak kapatınız.
- **Daha fazla bilgi için**, bu el kitabının Servis ve Bakım bölümündeki Soğutma Sistemi işlevlerine bakınız.

Otomatik şanzımanın aşırı ısınma potansiyelini azaltmak için, aracınızı tepelik bir arazide sürerken, Yüksek Hız modunu kapatınız ya da daha şiddetli arazi şartlarında, şanzımanı ikinci Vites konumuna getiriniz. Aşırı vites değiştirmeden kaçınmak için, vitesi bir kademe küçültünüz. Bu, ayrıca, şanzımanın aşırı ısınmasını önler ve motor frenlemesinin daha etkili olmasını sağlar.

Römork Çekmek İçin Minimum Araç Gereklilikleri

Römork Tipi	G T W	Ön Ağırlık (1 No'lu Not)	Çekme Paketi	GCWR (2 No'lu Not)	Motor	Şanzıman	Diraksiyon sistemi	Cooling	Aks	Minimum Lastik Ebatı
Class I <ul style="list-style-type: none"> 2,3 m² Ön yüz (Max) 907 kg GTW 20 ft Römork uzunluğu 	907 kg max.	91 kg Max.	Sınıf I kanca (Hafif şartlar)	4x2 2627 kg 4x4 2754 kg	4.0L 6 silindir	Hepsi	Hepsi	Hepsi	Hepsi	P214/75R15
Class III <ul style="list-style-type: none"> 5,8 m² Ön yüz (Max) 2268 kg GTW 25 ft Römork uzunluğu (max.) 	2268 kg Max.	340 kg Max.	Sınıf III kanca (Ağır şartlar)	4x2 3393 kg 4x4 4332 kg	4.0L 6 silindir	Otomatik (soğutucu ile)	Yüksek* Sıcaklık	Ağır şartlar	Hepsi senetik lube	P215/75R15
Class IV <ul style="list-style-type: none"> 5,8 m² Ön yüz 2948 kg GTW 30 ft Römork uzunluğu (max) 	2948 kg Max.	340 kg Max.	Sınıf IV kanca (Ağır şartlar)	4x4 4649 kg	5.2L 8 silindir	Otomatik (soğutucu ile)	Yüksek* Sıcaklık	Ağır şartlar	3-7:1 oranlı senetik lube	P225/70R15 veya P225/75R15

¹ Arka aks yüklemesini 1395 kg'dan aşıp tutarak için, ön yükleme ağırlığını çekici araç ağırlığının düşürmek gerekir.

² GCWR = Römork ve çekici aracı toplam ağırlığı

* Class III ve Class IV çekiciler özel hidrolik diraksiyon pompaları ve dişleri ile yüksek sıcaklık ortamı gerektirir.

NOT: Aracınızda otomatik şanzımanın donanımı mevcutsa ve sık sık bir römork çekiyorsanız, özellikle tepelik bir bölgede ya da dış sıcaklığın yüksek olduğu yerlerde, aşağıdakilerden birini ya da her ikisini uygulamanıza tavsiye ederiz:

- 24.000 km (15.000 mil)'lik aralarla, şanzıman sıvısını değiştiriniz.
- Aracınızda yağdan-havaya soğutmalı şanzıman soğutucu donanımı yoksa, aracınıza bu tür bir soğutucu monte ettiriniz.

DİKKAT!

Ağır bir yükü çekerken ya da tamamen yüklenmiş bir araç sürerken, vuruntuyu engellemek için yüksek kaliteli kurşunsuz benzin kullanınız. Vuruntu devam ederse, yükü hafifletiniz. Aksi takdirde, motor pistonunda hasar meydana gelebilir.

Diğer kısıtlamalar ilgili römork tipi, römork ön cephesi ve ön ağırlık ile ilgilidir. Bir römork çekmeden önce bu bölümdaki Minimum Araç Gerekliliklerini gözden geçiriniz.

KAR SÜPÜRÜCÜ

Grand Cherokee aracınızın ön tarafına kar süpürücü, vinç ya da diğer yan sanayi donanımları monte edilmemelidir. Ön yapıdaki değişiklikler hava yastığı çarpma algılayıcılarını etkileyebilir. Hava yastığı aniden şişebilir ya da bir çarpışma anında şişmeyebilir.

UYARI!

Aracınızın ön tarafına kar süpürücü, vinç ya da diğer yan sanayi donanımları monte etmeyiniz. Bu, hava yastığı sisteminin çalışmasını olumsuz olarak etkileyebilir ve yaralanabilirsiniz.

EĞLENCE MAKSATLI ÇEKME (KARAVAN ARKASINDAN VB.)

4x4 Araçlar

DİKKAT!

Çekme esnasında ön ya da arka tekerlek kaldırımı kullanılırsa arazi şanzımanında iç hasar meydana gelecektir.

Aşağıdaki prosedüre çekiş için uygulayın.

DİKKAT!

İç parçalara zarar vermemek için, çekişten önce aşağıdaki basamakları uygulamak ve arazi şanzımanı N (Neutral) pozisyonunda tutmak gereklidir.

1. Şanzımanı N (Neutral) pozisyonu getirin.

2. Arazi şanzımanı N (Neutral) pozisyonu getirin. Araç ışıklı gösteriminde bütün gösterge ışıkları ve tekerler sönecektir.

3. Manuel vitesi herhangi bir vitese, otomatik vitesi D (Drive) pozisyonu getirin ve aracın hareket etmeyeceğinden emin olun.

4. Kontak anahtarını, direksiyon kitlemeksizin, OFF pozisyonuna getirin.

5. Otomatik vitesi P (Park) pozisyonuna getirin.

UYARI!

Arazi vitesi N (Neutral) pozisyondayken, araç, her an devrilebilir. Sürücü araçta olmadığı zamanlarda el freni devamlı çekili olmalıdır.

6. Aracı, çekici aracı, çekme çubuğuyla bağlayın.

DİKKAT!

Tampon takılı çekici çubuğu kullanmayın.
Tampon yüzölçü çubuk hasar görecektir.

DİKKAT!

Arka şaftı yerinden çıkartmayınız, çünkü arazi şanzımandan sıvı akacak ve iç parçalara zarar verecektir.

2-Teker-Çekişli Araçlar

Eğlence maksatlı çekis için, arka şaft milini çıkartıp, yerine, şanzımandan yağ akmaması için bir tapa koymak gerekir. Vitesi P (Park) pozisyonuna getirin. Sürmeden önce arka şaft milini tekrar yerine koyun ve otomatik şanzıman yağ seviyesini kontrol edin.

Ehh..! sayfanın bu kısmı boştu bende doldurdum. :))



BU SAYFA BOŞTU

:/:/)

ACİL DURUMLARDA

İÇİNDEKİLER

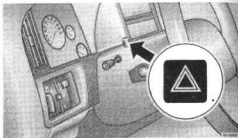
■ Tehlike Uyarı Flaşörü	136
■ Soğutma Sistemi Çalışma Bilgisi.....	137
■ Patlak Lastik Değiştirme.....	138
□ Kriko ve Bijon Anahtarları.....	138
□ Yedek Lastik konumu	139
□ Lastik Değiştirme Yöntemi	141
■ Takviyeli Şarj Çalıştırma Yöntemi.....	144
■ Acil Çekme Kancaları - İsteğe Bağlı.....	145
■ Yolda Kalmış Bir Aracı Çekerken.....	146

□ Selec-Trac/Quadra-Trac (Kontak Anahtarlı).....	146
□ Selec-Trac/Quadra-Trac (Kontak Anahtarsız ve Araç Kilitli Değilken)	147
□ Selec-Trac/Quadra Trac (Kontak Anahtarsız ve Araç Kilitli İken)	147
□ Acil Çekme - (Arazi Şanzımanı Boşa Alınmıyor).....	147
□ İki-Tekerlek-Çekişli Araçlar.....	147
□ Ticari Çekme Araç Bağlantıları.....	148

TEHLİKE UYARI FLAŞÖRÜ

Aracınızın tehlike uyarı flaşörü, bir acil durum uyarı sistemidir. Bu sistemi devreye soktuğunuz zaman, tüm ön ve arka sinyaller fasalâh olarak yanıp sönmeye başlayacaklardır. Aracınız yol üzerinde ya da yol kenarında kalırsa, bu sistemi kullanınız. Bu, diğer sürücülerin, aracınıza ve size dikkat etmelerini sağlayacaktır. Bu bir acil durum uyarı sistemidir, araç hareket halinde iken kullanılmamalıdır.

Uyarı flaşörlerini çalıştırmak için, direksiyon konsolunun üstündeki düğmeye basınız. Flaşörü devreden çıkarmak için, düğmeye tekrar basınız.



NOT: Sürekli kullanım, flaşörün akünüzü bitirmesine yol açabilir.

SOĞUTMA SİSTEMİNİN ÇALIŞMA BİLGİSİ

Aşağıda belirtilen ağır çalışma şartları altında, soğutma sisteminiz geçici olarak normal sınırları aşabilir:

- sıcak havada, uzun ve dik bir yokuşu çıkarken,
- yüksek hızda seyrettikten sonra durunca,
- trafikte uzun süre rölantide kalınca
- veya römork çekerken.

Motor soğutucu sıcaklık gösterge ibresi kırmızı bölgeye girerse ya da trafikte durduğunuzda, motor soğutucu uyarı lambası yanarsa, vites kolunu N'ye (Boşa) ve air condition'ın OFF konumuna getiriniz.

NOT: Motor soğutucu sıcaklık gösterge ibresi, göstergenin üst yarısında ise, motoru tamamen kapatmadan önce en az bir dakika kadar rölantide kalmasına izin veriniz.

Göstergedeki ibre bir veya iki dakika içinde aşağı inmeye başlamazsa, ya da uyarı lambası sönmeyse:

- Aracınızı emniyetli bir yere çekerek, durdurunuz. Otomatik şanzımanı P (Park), Manuel Şanzımanı ise N

(Boş) konumuna getiriniz ve el frenini çekiniz.

- **Motoru kapatmayınız.** Motor hızını hafifçe arttırınız. İki-Üç dakika sonra, rölanti hızını normale döndürünüz.

Göstergedeki ibre hala aşağı inmeye başlamamışsa, ya da uyarı lambası sönmemişse, motoru kapatınız ve aşağıdaki talimatlara uyunuz.

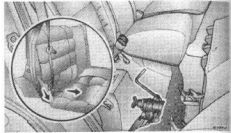
Kaputu kaldırınız. Radyatör hortumlarında, radyatörde ya da radyatör taşıma çıkışlarında soğutucu sıvı kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz. Tüm tahrik kayışlarının yerlerinde olup olmadıklarını kontrol ediniz. Eğer soğutucu sızıntısı varsa ya da fan tahrik kayışı kopmuş veya gevşemişse, ve/veya aşırı ısınma durumu devam ediyorsa, motoru, arıza giderilene dek durdurunuz. Soğutma sisteminin aşırı yüklenmesi durumunu takiben ve aşırı ısınma durumu giderildikten sonra, düşük hızda otoyolda yolunuza devam ediniz. Yaklaşık on dakika sonra, normal sürüşe geçebilirsiniz.

UYARI!

Radyatörden çıkacak olan kızgın soğutucu sıvısı ya da buhar sizi ya da diğerlerini ciddi şekilde yakabilir. Kaputun altından buhar çıktığını görüyor ya da duyuyorsanız, radyatör soğuyana kadar kaputu açmayınız.

PATLAK LASTİK DEĞİŞTİRME**Kriko ve Bijon Anahtarı Konumları**

Kriko, kriko kolu ve bijon anahtarı, yolcu tarafındaki arka kenar koltuk minderinin tam altındadır. Kelebek somunu-ru gevşeterek manderi çıkarınız.

**UYARI!**

Krikoyu, bijon anahtarını ve yedek, patlak ya da hasarlı lastiği doğru yerlerinde muhafaza ediniz. Araç içinde ani bir fren ya da çarpışmada tehlikeli olabilecekleri şekilde boşta bırakmayınız.

Kriko Uyarıları!

Kriko kullanırken yaralanmaları önlemek için, aşağıdaki önemli uyarıları gözönünde bulundurunuz:

- Araç kriko üzerinde iken motoru çalıştırmayınız; motor titreşimi ya da tekerlek hareketi aracın krikodan kaymasına yol açacaktır.
- Araç kriko üzerindeyken, aracın altına girmeyiniz. Araç kayarak, altındaki kişiyi yaralayabilir. Aracın lastikleri değiştirilirken, yolcular araç içinde kalmamalıdır.

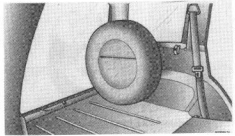
DİKKAT!

Kriko, yalnızca bu aracın tekerleklerini değiştirmek içindir. Krikoyu, yalnızca dingilin altına yerleştiriniz. Krikoyu tamponlarda, uzgaralarda ya da alt gövdenin altında kullanmayınız. Hasar meydana gelebilir. Krikoyu Lastik Değiştirme Yönteminde gösterildiği şekilde, yalnızca, bir dingilin altına yerleştiriniz.

Yedek Lastik Konumu

Yedek lastiği çıkarmak için:

1. Kılıfın alt kısmını çıkarınız.
2. Kelebek somunu gevşetiniz.
3. Lastik kılıfını ve kelebek somunu çıkarınız.



Yedek lastiği yerine takmak:

1. Lastik kılıfını takınız.

a) Lastik kılıfını tersyüz ediniz ve lastiğin üzerine koyunuz.



b) Kılıf lastiğe giydiriniz.

2. Lastiği aracınızın iç kısmına yerleştirerek, lastiğin orta kısmındaki boşluktan sabitleme çubuğunu çekiniz. Çubuk üzerindeki mandalı kaydırarak tekerlek



ortasındaki boşluğu geçiriniz. Kelebek somunu çubuk üzerine getirerek sıkıştırınız.

NOT: Eğer tamamen patlamış bir lastiği muhafaza edilecek-seniz veya yedek lastiğiniz de geçici ufak bir lastik ise, muhafaza kısmındaki çubuğun pozisyonunu değiştirmeniz gerekmektedir. Her lastik boyunu muhafaza edecek şekilde çentikler bulunur.

3. Fermuar aralığından kelebek somununu sıkalayınız.
4. Fermuarı kapatınız.

UYARI!

Geçici kullanım yedek lastikleri sadece acil durumlarda kullanılır. Bu lastiklerle bir kullanımda 80 km'den daha fazla yol almayınız veya aracınızı 80 km/h'dan daha hızlı kullanmayınız. Geçici kullanım yedek lastikleri toplam 4800 km yol alabilirler. Yedek lastiğinizle ilgili uyarıları dikkate alınız. Aksi takdirde yedek lastik kullanımında sorun çıkabilir ve aracınızın kontrolünü kaybedebilirsiniz.

5. Aracınızda normal bir yedek teker veya geçici yedek teker vardır. Geçici yedek tekeri 60 Psi havada ve normal yedek tekeri 36 psi havada (basıncıta) tutunuz.

Dolgu Yedek Lastik

- Dolgu yedek lastiği mümkün olduğunca kısa sürede gerçek boy lastik ile değiştiriniz.
- Aracınıza hiçbir zaman, birden fazla dolgu yedek lastik takılı halde sürmeyiniz.

- Aracınızda Selec-Trac var ise, yedek teker takılı iken dört teker çekiş (4WD) sistemini kullanmaktan kaçınınız.

LASTİK DEĞİŞTİRME YÖNTEMİ**Hazırlanma****UYARI!**

Akan trafiğe çok yakın iseniz lastik değiştirirken yaralanabilir ya da hayatınızı kaybedebilirsiniz. Kriko üzerinde çalışırken ya da lastiği değiştirirken, aracınızı yoldan mümkün olduğunca uzağa çekiniz.

- Aracınız yoldan uzak, sert ve düz bir zemine, yeterince çalışma alanı sağlayacak bir yere çekiniz. Otomatik şanzımanı Park konumuna, manuel şanzımanı ise Reverse (Ger) konuma alarak, motoru kapatınız. El frenini sıkıca çekiniz ve tehlike uyarı flaşörlerini devreye sokunuz.

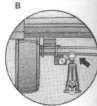
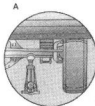
Aracınızı kriko ile kaldırmadan önce, yolcular araçtan çıkarınız. Kriko düştüğü takdirde, araçta bulunanlar yaralanabilir.



Çapraz lastiğin ön ve arkasına takoz koyunuz. Örneğin sağ ön lastik değiştiriliyorsa, sol arka lastiğe takoz koyunuz.

Talimatlar

1. Yedek lastiği, krikò ve aletleri muhafazalı yerlerinden çıkarınız.
2. Saat aksi yönüne doğru hijon somunlarını yarım tur gevşetiniz.
3. Krikoyu çizimde gösterildiği şekilde yerleştiriniz. Ön dingil için (A), değiştirilecek lastiğin yanındaki dingilin altına yerleştiriniz. Arka dingil için ise (B), çizimde gösterildiği şekilde dingilin altına yerleştiriniz. Krikò kolunu, krikoyu monte ediniz.

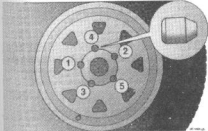


4. Krikò kolunu lastik yerden kalkana dek saat yönünde çevirerek aracı kaldırınız.

UYARI!

Aracı gerektiğinden fazla kaldırmayınız, aracın dengesinin bozulmasına ve dolayısıyla bir kazaya yol açabilir. Araç, krikodan kayarak etrafındakileri yaralayabilir. Aracı yalnızca lastiği değiştirmeye yetecek kadar kaldırınız.

6. Yedek lastiği/tekerleği araca yerleştiriniz ve bijon somunlarını koni şeklindeki uçları tekerleğe bakacak şekilde monte ediniz. Somunları eşit derecede çapraz olarak hafifçe sıkınız. Aracınız krikodan düşürme riskini önlemek için, somunları araç indirilmeden tamamen sıkı tutmayınız.
7. Aracınızı indiriniz. Kriko ve takozları kaldırınız.
8. Çapraz şekilde somunları sıkılaştırınız. (Yetkili bir servis teknisyeni en kısa zamanda torku 115-149 Nm (85-100 ft/lbs)'de kontrol etmelidir.



9. Kriko, bijon anahtarı, kriko kolu ve lastiği muhafazalarına yerleştiriniz.

UYARI!

Bir çarpışma ya da sert bir fren esnasında araç içine fırlayan boşta bir lastik ya da kriko araç içindekileri yaralayabilir. Kriko parçalarını, yedek lastiği ve tekerleği her zaman için ait oldukları yerlerde muhafaza ediniz.

Lastik Değiştirme Uyarıları!

Yaralanmalara ya da aracınızın hasara uğramasına sebep olmamak için aşağıdaki lastik değiştirme uyarılarına uyunuz:

- Aracınızı kaldırmadan önce sert ve düz bir zemine yol kenarından mümkün olduğunca uzağa park ediniz.
- Kaldırılacak tekerleğin çaprazındaki tekerleğe takoz koyunuz.
- Krikoyu kullanmadan önce el frenini sıkıca çekiniz.

- Araç krikò üzerinde iken motoru çalıştırmayınız.
- Araç krikò üzerinde iken, içinde yolcu bulunmasına müsaade etmeyiniz.
- Araç krikò üzerinde iken, aracın altına girmeyiniz.
- Krikòyu sadece belirtilen pozisyonlarda kullanınız.
- Yol üzerinde ya da kenarında lastik değiştirmekte iseniz, akan trafığa son derece dikkat ediniz.

TAKVİYELİ ŞARJ ÇALIŞTIRMA YÖNTEMİ

NOT: Akünün üzerindeki test göstergesini kontrol ederek akü sıvı seviyesine bakınız. Gösterge berrak ise seviye düşüktür. Aracınızı takviyeli şarj ile çalıştırmadan önce gereken seviyede akü suyu ekleyiniz.

1. Koruyucu gözlük takınız ve bir elektrik kontağına yol açacak saat kayışı ya da bilezik gibi metal aksesuarlarınızı çıkarınız.
2. Buska bir araçtaki akü ile şarj sağlanacağı zaman diğer araç, şarj kablusunun erişebileceği mesafede, ancak iki araç birbirine değmeyecek şekilde park ediniz. Her iki aracın da el frenini çekiniz, otomatik şanzımanı P

(Park), manuel şanzımanı N (Boş) ve kontak anahtarını OFF konumuna getiriniz.

3. Isıtıcı, radyo ve elektrığe gereksiz yere yüklenecek diğer birimleri kapatınız.
4. Şarj kablusunun bir ucunu şarj aküsünün artı terminaline bağlayınız. Aynı kablounun diğer ucunu şarj bitmiş akünün artı terminaline bağlayınız.
5. Diğer kabloyu öncelikle şarj edecek akünün eksi terminaline, daha sonra aküsünün şarj bitmiş olan aracın motoruna bağlayınız. Kablounun motoru iyi bağlanmış olması çok önemlidir.
6. Şarj edecek olan araç çalıştırınız; motorun bir kaç dakika rölantide kalmasına müsaade ediniz, daha sonra şarj edilen aracın motorunu çalıştırınız.
7. Şarj kablolarını yerlerinden çıkarırken yukandaki sıranın tam olarak tersi sırayı uygulayınız. Hareket eden kemerlere ve fanlara dikkat ediniz.

NOT: Aracınız diğer bir araç aküsü ile şarj edildikten sonra çalıştırılırken ön kapı kilit silindiri açıp kapayarak ya da Uzaktan Kapı Kumanda Vericisi kullanarak, aracınızdaki Güvenlik Alarm Sistemini devreden çıkarmalısınız.

UYARI!

Takviyeli şarj tehlikeli olabilir. Yaralanmaları ya da aracınızdaki elektrikli parçalara gelebilecek hasarı önlemek için aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Akü suyu yakıcı, asitli bir solüsyon olup yanmanıza ve hatta görme yeteneğinizi kaybetmenize yol açabilir. Akü sıvısının gözlerinize, cildinize ya da kıyafetlerinize temas etmemesine dikkat ediniz. Bağlantıları sağlarken, akünün üzerine doğru eğilmeyiniz. Gözlerinize ya da cildinize asit sıçradığı takdirde derhal bol su ile yıkayınız.
- 12 voltun daha güçlü bir şarj sistemi kullanmayınız.

- Donmuş bir akü üzerinde takviyeli şarj uygulaması yapmayınız. Şarj esnasında akünüz bozulabilir ya da patlayabilir.
- Aracınızın şarj eden araca temas etmemesine dikkat ediniz.
- Takviyeli şarj sırasında bu el kitabının dördüncü bölümünde verilen akü uyarılarını dikkate alınız.

UYARI!

Aracınızı itmek ya da çekmek sureti ile çalıştırmaya kalkmayınız. Yanmamış benzin katalitik konvertöre girer ve motor çalıştıktan sonra tutuşarak konvertöre ve aracınıza hasar verir.

ACİL ÇEKME KANCALARI (İsteğe Bağlı)

Aracınızda çekme kancaları donanımı varsa, iki adet ön-de bir adet de arkada monte'dir.

DİKKAT!

Çekme kancaları yalnızca acil kullanım ve yoldan çıkmış bir aracı kurtarmak içindir. Bu kancaları aracı askıya alarak çekmek ya da otobanda araç çekmek için kullanmayınız. Aracınıza zarar verebilirsiniz.

UYARI!

Araç çekme esnasında diğer araçlardan uzak durunuz. Çekme kancaları ciddi yaralanmalara yol açabilir.

YOLDA KALMIŞ BİR ARACI ÇEKERKEN**DİKKAT!**

Tekerlek hareketini engelleyecek çekme donanımı kullanmayınız. Arazi şanzımanında iç hasar meydana gelebilir.

Dört tekerlek çekişli araçlar çekilirken, tekerlek desteklenmeli ya da düz bir zemin üzerinde çekilmelidir. Bu yöntemlerden herhangi biri, arazi şanzımanına gelebilecek potansiyel bir tehlikeyi önleyecektir.

4WD bir aracı çekerken, ön tarafını kaldırarak yalnızca arka tekerlekleri yolda kalacak şekilde çekmek gerekli olabilir. Arazi şanzımanının boşa (N), vitesin ise ya Park konumunda (otomatik şanzıman) ya da vitesle takılı olması (manuel şanzıman) gerekmektedir.

DİKKAT!

Arka dingil mili bağlantısını asla çözmezsiniz. Arazi şanzımanından sızacak sıvı diğer iç parçalara zarar verecektir.

Select-Trac/Quadra-Trac (Kontak Anahtarlı)

Yönelim konsolu ve vites kolu bağlantı kilitlerini açmak için, kontak anahtarını OFF konumuna getiriniz. Şanzıman P (Park), arazi şanzımanı ise N (Boş) konumuna alınız.

DİKKAT!

Çekme esnasında tekerlek hareketlerini kısıtlayıcı kızak kullanılırsa, arazi şanzımanında iç hasar meydana gelebilir.

Select-Trac/Quadra-Trac (Kontak Anahtarsız ve Araç Kilitli Değilken)

Şanzımanı P (Park), arazi şanzımanını ise N (Boş) konumuna alınız.

Select-Trac/Quadra-Trac (Kontak Anahtarsız ve Araç Kilitli İken)

Arka tekerlekler birer destek koyunuz ve aracınızın ön kısmı yukarıda olacak şekilde çekilmesini sağlayınız.

Acil Çekme (Arazi Şanzımanı Boşa Alınamıyor)

Bir acil durum meydana geldiğinde ve arazi şanzımanı N (Boş) konumuna getirilemediğinde, Jeep'inizi çekmek için, aşağıdaki yöntem kullanılabilir.

1. Kontak anahtarını OFF (Kapalı) konumuna getiriniz.
2. Şanzımanı N (Boş) konumuna alınız.

3. Aracınızı çekici araca ön tekerlekleri kaldırıp, arka tekerlekleri de desteklemek sureti ile bağlayınız.

DİKKAT!

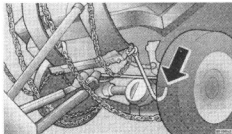
Aracın ön tekerlekleri yere değecek şekilde çekilmesi zorunlu ise direksiyon konsolu kilidini açmak için, kontak anahtarını OFF konumuna getirmek gereklidir. Direksiyon konsol kilidi çekme esnasında ön tekerleklerden gelecek şoka dayanabilecek kadar kuvvetli değildir. Ayrıca aracınızı arka tekerlekler kaldırılmış şekilde çekmeden önce, çekme hizmeti için tasarlanmış bir direksiyon blokaj aleti ile, direksiyonunuzu emniyete alınız.

İki Tekerlek Çekişli Araçlar

Aracınız şanzımanını çalışması şartıyla, çekilirken N (Boş) konumunda olmalıdır; araç hızı 50 km/h (30 mil/h)'i aşmamalı ve mesafe 25 km (15 mil)'den az olmalıdır. Araç 25 km'den daha uzun bir mesafe için çekilecekse, arka tekerlekler destek koyunuz.

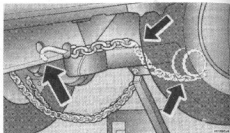
Ticari Çekme Araç Bağlantıları

Aracınız çekilirken ön tekerlekler daima sağa dönmüş durumda ve yerden yukarıda olmalıdır. Çekme kancalarının ya da zincirlerin tamponlara, kardan kavramalarına ya da direksiyon bağlantılarına bağlanmamalıdır.



- Dingilin sol tarafına şekilde gösterildiği üzere bir J-kancası iliktiriniz. Çekme çubuğunu ön tampona yakın bir yere yerleştiriniz.

- Sağ tarafı, zinciri dingilin üzerinden geçirerek ve kancayı da şekilde gösterildiği üzere yerleştiriniz. Güvenlik zincirlerini şekilde gösterildiği üzere monte ediniz.



DİKKAT!

Çekme esnasında ön veya arka teker kaldırma kullanılırsa, arazi şanzumunda iç hasar meydana gelecektir.

ARACINIZIN BAKIMI

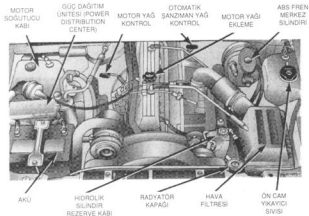
İÇİNDEKİLER

■ 4.0L - 6 Silindir Motor.....	151	□ Ön Cam Silecekleri.....	170
■ 5.2L - V-8 motor.....	152	□ Frenler.....	171
■ Bakım Yöntemleri.....	153	□ Air Condition Bakımı.....	172
□ Sıvı Seviyelerinin Bakımı İçin İpuçları.....	153	□ Arazi Şanzımanı.....	173
□ Kullanılmış Motor Sıvılarının Bogaltılması.....	154	□ Ön/arka Dingil Sıvısı.....	174
□ Motor Yağı.....	154	□ Aktarma Organlarının ve Direksiyon Bağlantılarının Yağlanması.....	175
□ Soğutma Sistemi.....	160	□ Yağ Seçimi.....	175
□ Hava Temizleme Filtresi.....	164	□ Gövde Yağlama.....	176
□ Bujinin Çıkarılması.....	165	□ Akü.....	176
□ Otomatik Şanzıman.....	165	□ Dış Görünüm ve Korozyona Karşı Koruma.....	178
□ Direksiyon Hidroliği.....	168		
□ Cam Yıkayıcı Sıvısı (Ön ve Arka).....	169		

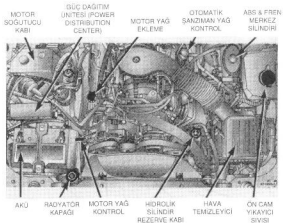
■ Sigorta Panosu	181
□ Elektrik Anzası	183
■ Elektrik Güç Dağıtım Merkezi	183
■ Araç Muhafazası	186
■ Ampul Değişimi	186
□ Farlar	186
□ Park Lambaları	187
□ Dönüş Sinyal Lambaları	188
□ Kuyruk Lambaları (Arka Yan Lambalar, Dönüş Sinyalleri, Geri Manevra Lambaları)	189

□ Üst Orta Kısımdaki Stop Lambaları	190
□ Sis Lambası Ampül Değişimi	191
■ Lamba Ampül Değişimi	191
■ Genel Özellikler	192
■ Tavsiye Edilen Sıvılar, Yağlar ve Orjinal Yedek Parçalar	194
□ Şasi	194
□ Motor	195
□ Gövde	195

4.0L - 6 SİLİNDİR MOTOR









5.2L - V-8 MOTOR



BAKIM YÖNTEMLERİ

Sıvı Seviyelerinin Bakımı İçin İpuçları

Sıvı seviyesi gerektiren parçalar şekillerle ya da renkli kodlamalar ile belirtilmiştir. Kaputu kaldırdınız ve motor bölmesinin ön tarafındaki etikete bakınız. Kontrol çubukları ve sıvı depoları, kolay bulunabilmeleri açısından, bağlantılı renk ve sembollerle işaretlenmişlerdir; örneğin sarı renkli bir yağ tenekesi resmi hem yağ seviyesi kontrol çubuğu üzerinde, hem de yağ deposu kapağı üzerinde bulunmaktadır.

CHRYSLER CORPORATION		200532		CAUTION R134a REFRIGERANT REFRIGERANT (R134a) IS NOT RECOMMENDED CHARGING PUMP AND CONDITIONING SYSTEM SERVICE. (R134a) SERVICE ONLY BY SERVICE BY QUALIFIED PERSONNEL. FOR SERVICE MANUAL PROCEDURES.
	ENGINE OIL		BRAKE FLUID	
	AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID		POWER STEERING FLUID	
	ENGINE COOLANT		WINDSHIELD WASHER FLUID	

CHRYSLER

1. Yalnızca aracınız için belirlenmiş sıvı ve yağları kullanınız.
2. Maksimum temizliğe dikkat ediniz. Sıvılar, parçaları yağlayarak, kimyasal ya da mekanik etkilere yol

açarlar. Kir, su ya da tozlar, bu sıvıların verimliliğini önemli derecede azaltarak, parçalarda hasarı ve ayrıca, bozulmuş bir fren hidroliği örneğinde görüleceği gibi yaralanmalara yol açabilirler.

3. Sıvıları, yalnızca belirtilen sıcaklıklar altında kontrol ediniz. Sıvı seviyeleri çeşitli sıcaklık değişikliklerine göre, farklılıklar gösterebilirler.
4. Talimatları her zaman gözönünde bulundurunuz. Kesin değerlerin alınabilmesi için, bazı parçaların çalışır durumda olmaları gerekmektedir.
5. Kesin değeri belirleyebilmek için, yağ çubuğunun her iki tarafına da bakınız.
6. Yanlış değerler belirlemeyi önlemek için, aracınızı düz bir zemine park ediniz.
7. Manuel şanzıman, arazi şanzımanı ya da dingilde okluğu gibi, bir sıvının, doldurma ağzından kontrol edilmesi gerekiyorsa, sıvı seviyesinin, bu birim SOĞUK iken, ağzın hemen altında olması gerekmektedir. Eğer bu seviye düşük ise, seviyeyi yükseltmek için sıvıyı azar azar ekleyiniz. Bu birim SICAK iken, sıvı, doldurma deliğinden dışarı püskürebilir. Bu, kabul edilebilir bir durumdur. **Ancak sıvı fışkırmamalıdır.**

8. Hiçbir zaman gereğinden fazla doldurmayınız. Fazla su, aküyü ya da antifrizi zayıflatacaktır. Fazla yağ ise, aşırı ısıntı ve köpümeye yol açarak, sıvının havalandırma kanallarından ya da contalardan sızmasına ya da sıvı veya yağ eksikliğinden dolayı arızaya yol açacaktır.
9. Aracınızı park ettiğiniz yeri düzenli olarak kontrol ediniz. Yerde herhangi bir birikinti tespit ederseniz, aracınızın sıvı/yağ seviyelerini kontrol ediniz. Bu birikintiler devam ederse, servisinize başvurunuz. Yaz aylarında, aircondition'lı araçlarda, bu birikintiler, sıvının yoğunlaşmasının bir sonucu olabilir. Bu, normal bir durumdur.

Kullanılmış Motor Sıvılarının Boşaltılması

Aracınızdan kullanılmış motor sıvılarını boşaltırken, ya da atarken, dikkatli olmalısınız. Kullanılmış sıvılar, doğru olmayan bir şekilde atılırsa, çevre açısından tehlike oluşturabilirler. Bölgenizde, kullanılmış motor sıvılarının nereye ve nasıl atılacağına dair bilgi edinmek için, bayinize, servis istasyonunuza yetkili kuruluşlara başvurunuz.

MOTOR YAĞI

Tüm motorlardan, tüm kullanım şartlarında, en iyi performansı almak ve maksimum koruma sağlamak için, yalnızca aşağıda belirtilen yağ kalite ve viskozite değerlerini sağlayan motor yağlarını kullanmalısınız.

Motor Yağı Tanım Sembolleri:

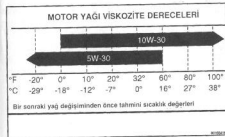
Uygun motor yağını seçmenize yardım etmek üzere bir sembol vardır.



Yağ konteynerinin ön yüzeyinde bulunan bu sembol, yağın Chrysler Corporation tarafından belirlenen bütün gereklilikleri karşılayacağına dair Amerikan Petrol Enstitüsü tarafından onaylandığını gösterir.

Akışkanlık Viskosite

Multi-viskosite yağlar, motorunuzu çok çeşitli kullanım sıcak ve şartlarına karşı korurlar ve dolayısıyla bütün yıl kullanılabilirler. Seçeceğiniz yağdaki akışkanlığa karar verirken, motor yağı akışkanlık tablosuna bakarak, bir sonraki yağ değişimine kadar beklenen en düşük sıcaklığı gözönünde bulundurunuz.



Hem motor yağı sertifikası, hem de doğru viskosite derecesi mevcut olmayan yağlar kullanılmamalıdır.

Motor Yağına Eklenen Maddeler

Başka bir maddenin motor yağına eklenmemesi önerilir.

Motor Yağı Değiştirme Aralığı

Sizin kullanımınız ve yol koşulları motor yağı değiştirme aralıklarınızı etkilemektedir. Aşağıdaki şartları inceleyerek herhangi birinin sizin kullanım koşullarınıza uyup uymadığını belirleyiniz.

- 8 km'den kısa mesafelerde sık kullanım
- Tozlu arazi koşullarında kullanım
- Römork çekme
- Uzun sürelerle Motor Rölantisi (örneğin sık sık durup ilerleyen trafikte)
- 32° C'den daha sıcak havalarda sık sık yüksek hızda kullanım
- Arazî sürüşü
- Çölde kullanım

Bu şartlardan herhangi biri sizin kullanımınıza uyuyorsa motor yağınızı her 5000 km'de ya da 3 ayda bir (hangisi önce gerçekleşirse) değiştiriniz.

Aracınızı bu şartlarda kullanmıyorsanız motor yağınızı her 10.000 km ya da 6 ayda bir (hangisi önce gerçekleşirse) değiştiriniz.

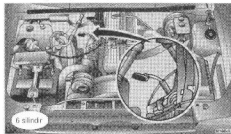
DİKKAT!

Yağ karterini gereğinden fazla doldurmayınız. Aşırı doldurma yağın hava yapmasına yol açarak yağ basıncını düşürecektir.

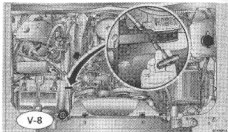
FİLTRE DEĞİŞİM ARALIKLARI

Her yağ değişiminde yağ filtresi de değiştirilmelidir.

Motor Yağ Seviyesi Kontrolü



Aracınızın yağını düzenli olarak düz zemin üzerinde kontrol ediniz. Motor sıcaksa, yağ seviyesini kontrol etmeden önce, yağın kartere dolması için süre tanıyınız. Yağ seviyesi kontrol çubuğu üzerinde ADD (EKLE) ve FULL (DO-LU) işaretleri arasında olmalıdır. Yağ seviyesi ADD işaretine gelmişse 0.95 L/1 US qt. kadar yağ ekleyiniz.

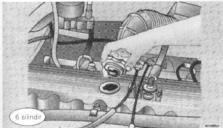


Kapasite:

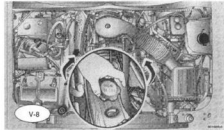
6 silindirli Motor - 5,7 Litre/6 US qt.

V-8 Motor - 4,7 Litre/5 US qt.

Yağ değişiminden sonra, yağ seviyesini kontrol çubuğu ile tekrar kontrol ediniz. Yağ seviyesini FULL işaretine gelecek şekilde tamamlayınız.

Motor Yağı - Ekleme

Motor yağını, motor dolurma kapağından tamamlayınız. Dökülmüş yağları silerek, motoru temiz tutunuz.

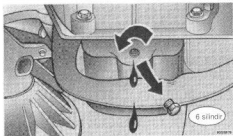


7

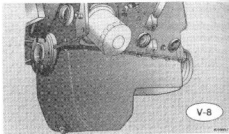
Araç Bilgi Merkezi Donanımı olan araçlarda, düşük yağ seviyesi belirtilecektir. Kontak anahtarı ON konumuna getirildiğinde, algılayıcı derhal yağ seviyesini kontrol edecektir. Düşük yağ seviyesi, araç çiziminde motor bölümünün aydınlanmasına yol açacak ve ortadaki bölümde Check Oil Level (Yağ Seviyesini Kontrol Ediniz) mesajı belirecektir.

Motor Yağı - Boşaltma

Motor çalışma sıcaklığına erişince, yağın yerine süzülmesine müsaade etmek için, kontak anahtarını kapatınız. Bu, kullanılmış atık yağların da tamamen atılmasını sağlayacaktır.



Motor drenaj tapasını çıkartarak, yağı, uygun bir kaba akıtınız.

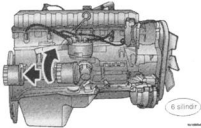


NOT: Atık motor yağını toprağa akıtmayınız. Ciddi çevre kirlenmesi sorunlarına yol açmamak için, kullanılmış yağı doğru şekilde ortadan kaldırınız.

Yağ Filtresi - Değişim

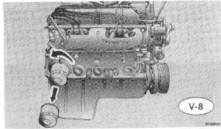
Filtreyi çıkarmak için aksi saat yönünde çeviriniz.

Yeni bir filtre takmadan önce motor bloğunu temizleyerek, filtre üzerindeki contayı hafifçe yağlayınız. Bir önceki filtrenin contasını motor bloğu üzerinde unutmamaya özen gösteriniz. Yalnızca elinizle sıkıştırınız. Filtre contasını, motor bloğu filtre monte noktasını geçecek şekilde saat yönünde 1/2 ya da 3/4 tur döndürünüz.



NOT: Yağ filtresi her yağ değişiminde değiştirilmelidir.

Motoru ısınana dek çalıştırarak, sızıntı olup olmadığını mutlaka kontrol ediniz.



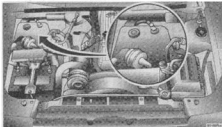
Kullanılmış Motor Yağ Filtresi

Kullanılmış motor yağ filtresini atarken dikkatli olmanız gerekir. Dikkatsizce, atılmış kullanılmış yağ filtresi çevre için problem yaratabilir. Sevisinize, belediyeye yağ filtrelerinin nerelere atılabileceği hakkında danışabilirsiniz.

Soğutma Sistemi

Seviye Kontrolü

Soğutucu sıvısına en az ayda bir kez, sıcak havalarda ise daha sık kontrol ediniz. Seviye kontrolünü, motor normal çalışma sıcaklığında iken yapınız. Soğutucuyu yalnızca soğutucu şişesinden kontrol ediniz. Soğutucu seviyesi, şişe üzerindeki FULL ve ADD işaretleri arasında olmalıdır.



Araç Bilgi Merkezi Donanımı olan araçlarda, düşük soğutucu seviyesi belirtilecektir. Düşük seviye, araç tarafından

tanımlandığında, araç çizimi üzerindeki radyatör aydınlatılacak ve ortadaki bölümde Coolant Level Low (Soğutucu Sıvısı Seviyesi Düşük) mesajı belirecektir.

Soğutucu seviyesi çok çabuk düşüyorsa, servisinize başvurunuz.

Acil Soğutma Sistemi Kontrolü - Tüm Motor Tipleri İçin

UYARI!

Soğutucu sıvısı basınç altındadır ve aşırı derecede yakıcıdır. Kızgın soğutucu sisteminden dolayı yanmayı önlemek için, motor sıcak iken, soğutucu seviyesini radyatörden kontrol etmeyiniz. Acil bir durum, soğutucu seviyesinin radyatörden kontrol edilmesini gerektiriyorsa, aşağıdaki talimatlara uyunuz:

1. Motoru durdurarak kaputu kaldırınız.
2. En az 15 dakika ya da radyatör kapağı çıplak elle tutulabilecek kadar soğuyana dek motorun soğumasına müsaade ediniz.

3. Radyatör kapağının üzerine bir havlu ya da kalın bir kumaş koyarak soğutucu sistem basıncını serbest bırakmak için, aksi saat yönüne bir kez çeviriniz. Kapağa basınç uygulamayınız.
4. Tüm basınç çıktıktan sonra, kapağı bastırarak, ikinci kez aksi saat yönünde çeviriniz, daha sonra kapağı çıkarınız.
5. Soğutucu, doldurma ağzının tam altına dek ve soğutucu şişesinde ADD ve FULL işaretleri arasında kalacak şekilde doldurulmalıdır.
6. Gerekirse, soğutucu şişesine de soğutucu ekleyiniz.
7. Radyatör kapağını takınız.
8. Aşırı ısınma sebebini belirlemek için aracınızı servise götürünüz.

Önerilen Motor Soğutucu Sıvısı

Chrysler Corporation araçları, Etilen-Glikol bazlı soğutucu sıvılarla çalıştırılmak üzere dizayn edilmiştir. Sadece - Etilen-Glikol bazlı soğutucu sıvılar aracınızda kullanılabilir.

Yarı su, yarı Mopar Antifriz karışımını kullanın.

Ekleme: Normal şartlarda, soğutucu seviyesini kontrol ederek, yalnızca soğutucu taşıma kabını doldurunuz.

Kapasite:

Kuru Kapasite*:

6-Silindir

Standart Soğutma Sistemi - 8.8 Litre (9.3 Us qt.)

Ağır Hizmet Soğutma Sistemi - 9.5 Litre (10 US qt.)

V-8 - 14.1 litre (14,9 US. qt)

Ağır Hizmet Soğutma Sistemi bulunup bulunmadığı, radyatörün ön tarafındaki yardımcı şanzıman yağı soğutucusundan anlaşılır.

* **NOT:** Soğutucu taşıma kabı için, 2.2 L/2.3 US qt. içermektedir.

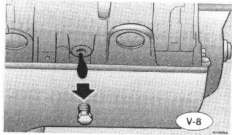
Motor Soğutucu Sıvının Boşaltılması - Tüm Motorlar İçin

UYARI!

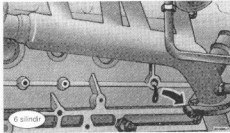
Motor bloğu drenajı sistem kızgın iken ya da basınç altında iken, açmayınız; ciddi yaruklar meydana gelebilir.

1. Soğutma sistemi drenajı yaparken, radyatör kapağını açmayınız. Bu, soğutucu şişesindeki sıvı da dahil olmak üzere, tüm sıvının sistemden akmasını sağlayacaktır.
2. Radyatör drenaj valfini açınız.
3. Motor bloğu drenaj tapasını (tapalarını) çıkartınız.

V-8: Motor drenaj tapası, motor bloğunun alt orta kısmında yer almaktadır.



6 Silindir: Motor drenaj tapası, bloğun sol alt kısmında yer almaktadır.



Motor bloğu drenaj tapası üzerindeki dişleri temizleyerek yerine takmadan önce, özel su sızdırmaz malzeme ile kaplayınız.

Kullanılmış Motor Sıvısının Atılması - Etilen glikol bazlı kullanılmış motor soğutucu, uygun şekilde yok edilmesi gereken bir maddedir. Bölgenizdeki şartları da öğrenmek için, yetkili kuruluslardan bilgi alınız. Etilen glikol bazlı

motor soğutucularını açık şekilde muhafaza etmeyiniz ve yere akıtmayınız. Çocuklar ve hayvanlar tarafından yutulmasına engel olunuz. Bir çocuk yutarsa, acilen bir doktora başvurunuz. Yere dökülen sıvıyı derhal temizleyiniz.

Soğutucu Sisteminin Dokdurulması

1. Motor kapalı ve soğumuş olmalıdır.
2. Radyatör kapağını ve soğutucu sıvısı şişe kapağını çıkarınız.
3. Radyatör tamamen dolana dek, yavaşça ekleyiniz.
4. Soğutucu sıvı şişesini FULL işaretine kadar yavaşça doldurunuz.
5. Motoru, ısınana dek çalıştırınız. Isı kontrolünün HEAT konumunda olmasına dikkat ediniz. Radyatördeki sıvı seviyesini kontrol ederek, gerekirse ekleyiniz.
6. Radyatör kapağını ve soğutucu sıvı şişe kapağını yerlerine takınız. Akıntı olup olmadığını kontrol ediniz.
7. Motoru durdurarak soğumasına müsaade ediniz.
8. Soğutucu sıvı şişesindeki soğutucu seviyesini kontrol ederek, gerekirse ekleyiniz. Seviye kontrol talimatları için Madde 4'e bakınız.

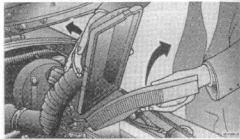
DİKKAT!

Radyatör ve kondenserin önüne böcek tuzağı perdeleri yerleştirmeyiniz; birikmiş böcek ölüleri hava akımını engelleyerek aşırı ısınmaya yol açacaktır. Radyatör yüzeyini ve kondenseri düzenli olarak yabancı madde ve böceklerden temizleyiniz.

Hava Temizleme Filtresi**UYARI!**

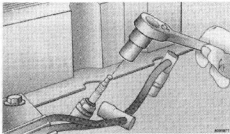
Motor geri teptiği takdirde, hava temizleyici korunmayı sağlayacaktır. Hava temizleyiciyi servis ya da bakım için gerekli olmadıkça yerinden çıkarmayınız. Hava temizleyici çıkmış durumda motoru çalıştırırken, motor kompartmanı civarında hiç kimse bulunmamalıdır. Aksi takdirde ciddi yaralanmalar meydana gelebilir.

Hava temizleyici kapağının iki yanındaki klipsleri açınız. Bu klipsler filtre yuvasındaki delikleri örtecek şekilde, kapağı kaydırınız. Filtreyi şekilde gösterildiği üzere çıkarınız.



Motor hava temizleme filtresi yalnızca Bakım Planında belirtilen aralıklarla değiştirilmelidir. Bunun dışında filtreyi kontrol etmeye gerek yoktur. Filtreye dışarıdan bakmakla, herhangi bir anıza anlaşılamaz ve filtre, contaları bozuk olmadığı zaman daha verimli çalışacaktır.

Bujinin Çıkarılması



Buji Tipi: Motor kompartmanındaki Araç Gaz Emisyon Kumanda Bilgi etiketine başvurunuz.

Buji Aralığı: Motor kompartmanında Araç Emisyon Kontrol Bilgi etiketine bakınız.

Bujiyi değiştirirken elektrod uc'a zarar vermemeye çalışınız ve gereğinden fazla sıkmayınız. Önerilen sıkma torku 35 ila 40 N.m (25-30 ft-lbs)'dir.

Otomatik Şanzıman

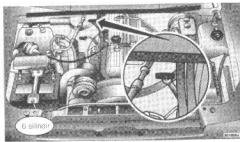
Yağ Seviye Kontrol

Yağ seviye kontrolünü şanzıman normal çalışma sıcaklığında yapın. Bu yaklaşık aracı 25 km (15 miles) sürmekten sonra oluşur. Normal çalışma sıcaklığında sıvı, parmak uçlarıyla tutulamaz.

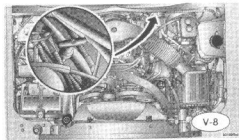
Otomatik şanzıman yağ seviyesini ölçmek için aşağıdakileri uygulayın:

1. Motoru normal çalışma sıcaklığında tutun.
2. Aracı düz bir yerde bulundurun.
3. El frenini iyice çekin ve fren pedalına basın.

4. Vites kolunu bütün pozisyonlara getirdikten sonra en son N (Neutral) pozisyonunda bırakın.



5. Ölçüm kontrol cubağını çıkartın, temizleyin ve yerine iyi oturuncaya dek sokun.



6. Kontrol çubuğunu tekrar çıkartın ve yağ seviyesine her iki taraftan bakın. Yağ seviyesi iki çizgi arasında çaprazlanmış bölgede olmalıdır. (normal çalışma sıcaklığında) Sıvı az ise çubuktaki eksik miktarı tamamlayacak şekilde eklemeyi yapın.

7. Akıntılar için kontrol yapın. El frenini bırakın.

Sıvıyı kontrol ettikten ya da ekledikten sonra, şanzımana pislik ve su kaçmaması için yağ çubuğu kapağı sıkıca kapanmalıdır.

Otomatik Şanzıman Sıvısı ve Filtre Değişimi

Otomatik şanzımandan en iyi performansı almak ve şanzımanın uzun ömürlü olmasını sağlamak için, Chrysler Corporation yetkili bir bayi ya da servis merkezinde düzenli bakım görmesini tavsiye etmektedir. Şanzımanın belirli aralıklarla ayarlanması, sıvı seviyesinin doğru değerlerde olması ve belirtildiği üzere drenajın yapılarak tekrar doldurulması gerekmektedir.

Kapasite:

4.0L - 9,6 litre/20,3 US pts Kuru Doldurma Miktarı

5.2L - 10,1 litre/21,5 US pts Kuru Doldurma Miktarı

DİKKAT!

Otomatik şanzımanı gerektiğinden fazla doldurmayınız. Sıvı, kanaldan ya da doldurucu tüpten fışkırarak akabilir, köpüklenebilir ve arızalar meydana gelebilir.

Sıvı Tipi:

Şanzımanda doğru sıvı tipinin kullanılması çok önemlidir. MOPAR ATF PLUS (Otomatik Şanzıman Sıvısı Tip 7176) kullanılarak şanzımandan en uygun verim alınabilir.

Bakım Planında belirtildiği şekilde sıvı ve filtre değiştirilmeli ve bantlar ayarlanmalıdır.

Ağır kullanım şartları aşağıda belirtilen şartlardır.

- Özellikle sıcak havada, ağır yükte uzun süre kullanım
- Arazi araç kullanımı

- Römork çekme işleminde kullanım

Şanzamanda herhangi bir sebepten dolayı arıza meydana geldiği takdirde, yağ ve filtre değiştirilmeli ve bantlar ayarlanmalıdır.

Özel Katkılar - Chrysler Corporation şanzamana herhangi bir katkı ilave edilmesini tavsiye etmemektedir. Bu prensibe istisna olarak, sıvı kaçağını belirlemek için özel boyalar kullanılabilir.

Boşaltma - Bu araçta, tork konvertör drenaj tapası mevcut değildir. Konvertöre drenaj yapılmamalıdır. Şanzaman yağı muhafazası çıkarılarak, şanzaman bu şekilde boşaltılmalıdır. Yağ muhafazasını temizleyiniz. Yağ muhafazasını tekrar yerine takarken, yeni bir conta kullanınız. Yağ muhafazası somununu 17 N-m (150 inç-lb) ile sıkıştırınız.

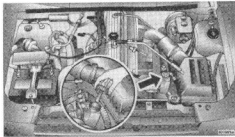
DİREKSİYON HİDROLİĞİ

UYARI!

Direksiyon hidroliğini motor çalışırken kontrol ederseniz yaralanabilirsiniz. Motoru OFF konumuna getiriniz.

Kontrol - TÜM MODELLER: Direksiyon hidrolik seviyesini aracın her bakımında yağ çubuğu ile direksiyon hidroliği deposundan kontrol ediniz. Depo kapağını çıkarmadan önce, kapağı ve depoyu temizleyiniz. Sıvı soğukken çubuk FULL COLD (tamamen soğuk), motor çalışma sırasında iken, FULL HOT (tamamen sıcak) mesajını göstermelidir.

Ekleme: Kapağı çıkarınız; sıvıyı depoya doldurunuz. GEREĞİNDEN FAZLA DOLDURMAYINIZ.

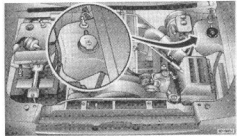


Sıvı Tipi: Yalnızca, lastik hortumlar üzerinde minimum etkiye sahip, petrolü sıvılar kullanılmalıdır. MOPAR direksiyon Hidroliği P/N 4318056, bu tip bir sıvıdır ve tavsiye edilmektedir. Otomatik şanzıman sıvısı kullanmayınız.

NOT: Tüm yüzeylerden, dökülen sıvıları temizleyiniz.

CAM YIKAYICI SIVISI (Ön ve Arka)

Kontrol: Plastik şişeden bakarak kontrol ediniz.



Ekleme: Kapağı çıkarınız. Şişeye sıvı ekleyiniz.

Araç Bilgi Merkezi Donanımı olan araçlarda, düşük yıkayıcı sıvı seviyesi belirtilecektir. Düşük seviye, araç tarafından tanımlandığında, araç çizimi üzerindeki ön cam aydınlatıcak ve ortadaki bölümde Washer Fluid Low (Yıkayıcı Sıvısı Düşük) mesajı belirecektir.

UYARI!

Piyasadaki cam yıkayıcı sıvılar yanıcıdır. Parlayarak sizi yakabilirler. Cam yıkayıcı solüsyon doldurulurken ya da solüsyonun yakınında çalışırken dikkatli olunmalıdır.

Sıvı Tipi: MOPAR All Weather Windshield Washer Solvent (Mopar bütün hava koşullarına uygun cam yıkayıcı çözelti), su ve/veya piyasada bulunan eşdeğer cam yıkayıcı sıvılar kullanılmalıdır.

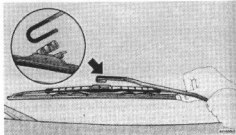
Ön Cam Silecekleri

Sileceklerin lastikleri ve ön cam düzenli olarak bir sünger ya da yumuşak bir bez ve hafif bir deterjan ile temizlenmelidir.

Sileceklerin kuru camda uzun süre çalışması silecek lastiklerinin aşınmasına yol açabilir. Kuru bir camı temizlemek için her zaman cam yıkayıcısını kullanınız. Sileceklerinizi karlı ya da buzlu camlarda kullanmayınız. Silecek lastiğini,

motor yağı, gazolin gibi petrol ürünleri ile temas ettirmeyiniz.

Ön ve arka pencerelede aynı tip silecek lastiği kullanılır. Silecek lastiklerini değiştirmek için silecek kolunu kaldırarak lastiği döndürünüz. Silecekteki serbest bırakma düğmesine basınız ve lastik tertibatını silecek kolunun kancasından çekiniz.

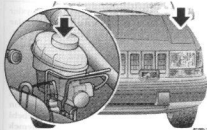


Frenler

ABS Frenler

Kontrol: ABS Fren Hidroliği deposu hava filtresinin arkasındadır.

Kapağı çıkarmadan önce, kapak üzerini ve depo arkasını temizleyiniz. Deponun her iki kısmındaki sıvı da depo kenarındaki "V Şekli Maximum Doldurma" işareti seviyesinde olmalıdır. Gereğinden fazla doldurmayınız.



Sıvı Tipi: MOPAR Brake Fluid ya da SAE J1703 ve DOT 3 değerlerini sağlayan eşdeğer sıvılar kullanılmalıdır.

UYARI!

Gereğinden fazla doldurmayınız. Doldurma seviyesi depo kenarında işaretlidir. Fazla sıvı aşırı basınçta yol açarak, sıvının depo kapağından sızmasına sebep olur. Frenleriniz tam olarak çalışmaz ve kazaya yol açabilir.

UYARI!

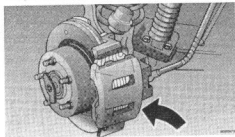
Doğru olarak bakım görmemiş frenler arıza yaparak kazaya yol açabilir. Aşağıdaki tavsiyeler size güvenli bir fren bakımı sağlayacaktır:

- Depo kapağını açmadan önce etrafındaki tüm yağ ve pislikleri temizleyiniz. Fren hidroliğinin kirlenmesi frenlerin çalışmamasına ve dolayısıyla yaralanmalara sebep olabilir.

- Kullanılmış sıvı, mineral yağı, eski ya da açık kutularda satılan yağlar ya da SAE Standart 1703 yağından düşük kaliteli sıvıları kullanmayınız. Sıvının temiz kaplarda ve diğer yabancı sıvı ya da maddelerle temas etmeyecek halde olması gerekmektedir. Hidrolik sıvısının kirli olması, frende arızaya yol açabilir.
- Normal çalışma şartlarında fren hidroliği seviyesi çok cabuk düşmemelidir. Ana silindir deposunu sık sık doldurmanız gerekiyorsa, yetkili servise başvurunuz.

Ön ve Arka Frenler

Her fren disk kontrolünde, fren pabuçlarının aşınıp aşınmadığını kontrol ediniz.



AIR CONDITION BAKIMI

En iyi performans için, her sıcak mevsimin başlangıcında air-condition'unuz yetkili bir Jeep Bayinde kontrol edilmeli ve servis görmelidir. Bu servis, kondensatör yüzeyinin temizlenmesini ve soğutucu seviye kontrolünü de içermelidir. Ayrıca, motor kayışının gerginliği de kontrol edilmelidir.

UYARI!

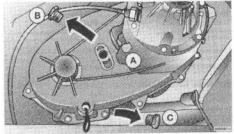
- Air-condition sisteminiz için, yalnızca Chrysler Corporation tarafından onaylanan soğutucular kullanınız. Bazı soğutucular parlayıcıdır ve patlayarak yaralanmalara yol açabilirler. Diğer ikinci kalite soğutucular, sistemi bozarak çok masraflı tamirlara yol açabilirler.
- Basınç ölçme cihazları sisteme, yetkili bir teknisyen tarafından eklenmemiş ise, soğutmama durumunda sorunu çözmek için, air-condition soğutucusu eklemeyiniz. Soğutmanın sebebi başka bir arıza olabilir ve soğutucu eklemek basınçta tehlikeli bir artışa sebep olarak yaralanmalara yol açabilir.

Soğutucu Geri Kazanımı

Grand Cherokee'niz, çevre dostu soğutucu kullanan ilk araçlarındandır. R-134a air-condition soğutucusu çevre korusuna kuruluşları tarafından kabul edilen bir hidroflorokarbon (HFC) ve ozon dostudur. Ancak, Chrysler Corporation, geri kazanım için gerekli servisin yetkili servis merkezlerinde yapılmasını tavsiye etmektedir.

ARAZI ŞANZIMANI

Kontrol: Yağ doldurma ağzı ile hizalanmalıdır (A).



Ekleme: Sıvı taşıma dek ve yalnızca doldurma ağzından doldurulmalıdır.

Boşaltma: İlk önce, doldurma tapasını (B), daha sonra, drenaj tapasını (C) çıkarınız. Drenaj ve doldurma tapaları sıkıştırma torku için tavsiye edilen değerler 41-54 N-m (30-40 ft-lbs)'dir.

DİKKAT!

Tapaları takarken, aşırı sıkıştırmayınız. Tapaları zedeleyerek, kaçaqlara yol açabilirsiniz.

Sıvı Tipi: MOPAR Automatic Transmission Fluid ya da DEXRON III veya MERCON eşdeğerleri kullanılmalıdır.

Quadra-Trac Kapasitesi: 1.1 Litre/2.5 US pints

Select-Trac Kapasitesi: 1.4 Litre/3.0 US pints

ÖN/ARKA DİNGİL SIVISI**Kontrol ve Ekleme**

Kontrol: Sıvı doldurma ağzının 1/2 inç altında olmalıdır.

Ekleme: Yalnızca doldurma ağzından ve yukarıda belirtilen seviyede doldurulmalıdır.

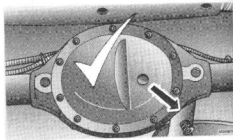
Kapasite:

Ön 1.5 Litre/3.125 US pint

Arka 1.2 Litre/2.5 US pint

Sıvı Tipi: MOPAR Gear Lubricant ya da SAE 75W-90 API-GL5 eşdeğeri bir sıvı kullanılmalıdır. III. ve IV. derece römork çekme paketi içeren modeller arka dingilde SAE

75W-140 Sentetik Vites Yağı kullanılır. Trac-Lok donanımı olan modellerde, katkı maddesi gerekebilir.



Aktarma Organları ve Direksiyon Bağlantılarının Yağlanması

Kardan bağlantıları, tahrik milleri, oynar bağlantılar ve diğer aktarma organları ile direksiyon bağlantıları yağlanmalıdır. Bu parçaların yağlanması, Bakım Planında belirtilen aralıklarla yapılmalıdır. Özellikle aracınız arazi şartlarında ya da ağır hizmette kullanılmakta ise, bu, çok önemlidir. Ayrıntılı servis bilgisi için yetkili servisimize başvurunuz.

Yağ Seçimi



Ulusal Yağ Enstitüsü (USA) (NLGI) araç sürücülerinin tekerlek rulmanlarını ve şasi parçalarını yağlamak için kullanacağı yağ seçiminde, onlara yardımcı olmak amacı ile bir kalite sembolü geliştirmiştir. Örneğin burada gösterilen sembol yağ kutusunun üzerinde yer alıp kullanım alanını gösterir.

Teker rulmanı için "G" şasi için ise "L" harfi olmak üzere iki ayrı grup bulunmaktadır. Bu grupların içindeki performans kategorileri çift harflerle belirtilir, buradaki örnek en yüksek kalite seviyesini göstermektedir ve hem teker rulmanı hem de şasi için kullanılabilir. Yalnızca, NLGI sembolü bulunan yağları kullanınız.

DİKKAT!

Ağır hizmet kullanım şartlarında aşırı yıpranmayı önlemek için, normalden daha sık aralıklarla yağ değiştiriniz ve tüm aktarma organ bağlantılarını direksiyon bağlantılarına daha sık yağlayınız.

Gövde Yağlama

Kilitler, koltuk menteseleri, kapılar, arka kapı, kaput bağlantıları düzenli olarak yağlanmalı ve böylece sessiz ve kolay kullanım sağlanmalı; paslanma ile aşınmaya karşı korunmalıdır. Bu gibi parçaları yağlamadan önce, ilgili parçaların toz ve kirleri temizlenmeli, yağlandıktan sonra ise, fazla yağ silinmelidir.




Kaput bağlantısı içinde özel bir dikkat, uygun bir kullanım için gereklidir. Bırakma, emniyetli tutma, kaput ve arka kapı servisi için bu bölgeler önce temizlenmeli ve sonra yağlanmalıdır.

Dış kilit silindirleri yılda iki kere yağlanmalıdır (sonbaharda ve ilkbaharda). İşlemi yaparken MOPAR kilit silindir yağlayıcısı gibi bir yüksek kalite yağlayıcı az miktarda sürülmelidir (P/N 4318084 - direk kilit silindiri üzerine).

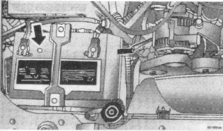
AKÜ

Akü, araç kullanımına bağlı olarak, zaman zaman su ilavesi gerektirir. 32°C (90°F)'e kadar olan dış ısılarda, akü suyu seviyesini her 6 ay ya da 10.000 km (6.200 mil)'de bir kontrol ediniz. Daha yüksek sıcaklıklarda daha sık kontrol ediniz. Ağır hizmet araçlarını her 12.000 km (7.500 mil)'de bir kontrol ediniz.

Akü şarjını belirlemek için, akü üzerindeki akü test göstergesini kontrol ediniz. Şekildeki örneği uygulayınız. Akünün test göstergesi berrak ise, su eklenmelidir.

BATTERY CONDITION INDICATOR	O.K. TO JUMP START	 	DARKENED INDICATOR WITH GREEN DOT • BATTERY CHARGE OK • FLUID LEVEL OK DARKENED INDICATOR NO GREEN DOT • BATTERY CHARGE LOW • FLUID LEVEL OK
	DO NOT JUMP START		LIGHT OR BRIGHT INDICATOR • BATTERY CHARGE UNKNOWN • FLUID LEVEL LOW CHARGE MAY STILL BE SUFFICIENT TO START YOUR CAR

Aküye su eklemek için geniş yüzeyli bir alet ile akü kapağını açınız. Her bir akü gözündeki sıvı seviyesini kontrol ediniz. Saf su ekleyerek, sıvı seviyesini akü levhalarının üstünde, ancak, doldurma ağzından daha yukarıda olmayacak bir seviyede tutunuz. Don şartlarında, aracınızı çalıştırmadan önce, akü sıvısına su ekleyerek, akü sıvısının donmasını önleyiniz.



Akü terminallerini temiz tutunuz; paslanmalarını önlemek için, su ve sodyum bikarbonat çözümü ile temizleyiniz.

DİKKAT!

Akü sıvısı ve akü bağlantılarından çıkan atık maddeleri, boya, sac levha ve plastik malzemelerden uzak tutunuz. Bu malzemelere hasar gelebilir.

UYARI!

Doğru kullanılmadığı zaman, aküler tehlikeli olabilir. Akünüze bakım yaparken, aşağıdaki talimatlara uyunuz:

- Aküye bakım yaparken çok dikkatli olunuz. Akü sıvısı sülfürik asit ihtiva eder; gözlerden ve ciltten uzak tutulmalıdır. Koruyucu gözlük, plastik eldiven ve koruyucu kıyafet gerekmektedir. Gözlere ya da cilde asit geldiği takdirde, bol miktarda su ile yıkayınız. Derhal tıbbi yardıma başvurunuz.
- Akü hidrojen gazı üretir ve ciddi yaralanmalara yol açacak şekilde patlayabilir. Akünüzü kontrol ya da tamir ederken sigara içmeyiniz. Akü doldurma kapağının yakınında açık alev ya da kıvılcım bulundurmayınız.

- Bir yaralanmaya yol açabilecek kısa devre oluşmasına meydan vermemek için, aletlerin ya da metal nesnelerin aynı anda hem akü kutuplarına hem de araca değmemesine özen gösteriniz. Ayrıca, aküyü kontrol ya da tamir ederken, eksi uçlu akü kablosunu çıkartınız.
- Akü sıvısını çocuklardan ve hayvanlardan uzak tutunuz.
- Aküyü açık lav ya da kıvılcım olabilecek veya çocuklar tarafından kolayca ulaşılacak yerlerde muhafaza etmeyiniz.
- Diğer akü tavsiyeleri için, Takviyeli Şarj Yöntemi ve Takviyeli Şarj uyarılarına bakınız.

DIŞ GÖRÜNÜM VE KOROZYONA KARŞI KORUMA

Gövde ve Boyanın Korozyona Karşı Korunması

Araç bakım gereklilikleri, coğrafi konuma ve kullanıma göre farklılıklar gösterebilir. Karda ve buzda yolları dökmek ve diğer mevsimlerde, çeşitli amaçlarla yollara ve lastiklere püskürtülen diğer kimyasal maddeler aracınızın metal aksamında korozyona yol açar.

Aşağıdaki bakım tavsiyeleri Jeep'inizde bulunan korozyon direncinden azami şekilde yararlanmanızı sağlayacaktır.

Korozyonun Sebepleri

Korozyon, aşınmanın ya da aracınızdaki boya ve koruyucu astarın çıkması sonucu oluşur.

En yaygın sebepleri:

- Tuz, toz ve nem birikimi
- Çakıl ve taş çarpmaları
- Böcek ve bitki kalıntıları, zift
- Deniz kıyısı bölgelerde hava içerisindeki tuz
- Yağmur, kar ve endüstriyel atık maddeler

Yıkama

- Jeep'inizi düzenli olarak yıkayınız. Aracınızı her zaman gölgede, yumuşak bir araç deterjanı kullanarak yıkayınız ve temiz su ile durulayınız.
- Aracınız üzerinde biriken böcek ölümleri, zift ve diğer benzeri maddeleri, vakit kaybetmeden yıkayınız.

- Yoldan gelen kir ve lekeleri gidermek ve aracınızı cilalamak için, Mopar oto cilası kullanınız. Aracınızın boyasını çizmemeye özen gösteriniz.
- Parlaklığı alıcı ve boyayı inceltici sert deterjanlar kullanmaktan kaçınınız.

DİKKAT!

Metali ve boyayı zedeleyebilecek çizici, sert, toz deterjanlar kullanmayınız.

Özel Bakım

- Aracınızı tuzlu arazide ya da deniz kıyısı gibi tuzlu bölgelerde sürmekte iseniz, en az ayda bir kez alt gövdeyi yıkınız.
- Kapıların, yan panellerin ve arka kapının alt kenarlarındaki drenaj boşlukları temiz ve açık tutulmalıdır.

- Boyada çizik ya da taş izleri görürseniz, derhal rötuş yapınız. Bu gibi tamiratın maliyeti, araç sahibinin sorumluluğundadır.
- Jeep'iniz, boya ve koruyucu astarın da hasar gördüğü bir kaza geçirirse, vakit kaybetmeden tamir ettiriniz. Bu gibi tamiratın maliyeti, araç sahibinin sorumluluğundadır.
- Kimyasal madde, gübre, buz çözücü tuz, vs. gibi özel yük taşımakta iseniz, bu gibi yüklerin iyi paketlenmiş ve ağzı kapalı olmasına özen gösteriniz.
- Çakılı zeminde sık kullanılan bir araç için, tekerlek arkasına çamurluk ya da paçalık takınız.
- Çizikler için Mopar rötuş boyasını kullanınız. Bayinizde, aracınızın rengine uyacak rötuş boyası mevcuttur.

- Alüminyum tekerlekleri, korozyondan korunmak için düzenli olarak su ve yumuşak bir deterjanla siliniz. Toprak birikintilerini ise, çizici ya da asitli olmayan bir temizleyici ile alınız. Asitli solüsyonlar kullanan otomatik araba yıkayıcılarını ya da aracın koruyucu boyasını zedeleyebilecek sert fırçaları kullanmayınız.

İç Bakım

İç Döşeme ve paspaslar için Mopar Fabric Cleaner (Kumaş Temizleyici) kullanınız.

Vinil ya da deri döşeme için Mopar Vinyl Cleaner kullanınız.

Mopar Vinyl Cleaner özellikle vinil olan iç kenarlar için tavsiye edilmektedir.

Cam Yüzeyler

- Aracınızın tüm cam yüzeyleri evlerde kullanılan ticari cam temizleyicileri ile düzenli olarak temizlenmelidir. Camları çizebilecek temizleyiciler kullanmayınız. Elektrikli huz çözücüler ile donatılmış arka camın iç kısmını temizlerken dikkatli olunuz. Huz çözücü birimleri çizebilecek kazıyıcı, sert aletler kullanmayınız.

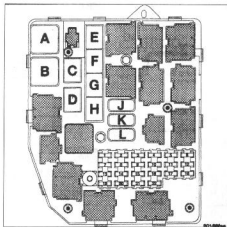
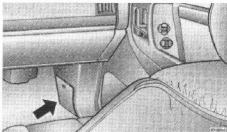
Arka görüş aynasını temizlerken temizleyiciyi kullandığınız bezin üzerine dökünüz, doğrudan aynaya püskürtmeyiniz.

UYARI!

Temizlik için uçucu sıvılar kullanmayın. Bu sıvıların çoğu yanıcı özelliklidir ve kapalı alanlarda kullanırsa solunuma zarar verebilirler. Temizlik için benzin, terepentin, gaz yağı vb. kullanmayın. Önerilen Mopar ürünlerini veya benzerlerini kullanın.

SİGORTA PANOSU

Sigorta panosu, ön yolcu ayak panelindedir. Kapagının içinde beş adet yedek sigorta mevcuttur.



Bölüm	Sigorta	Tanım
1	10 Amp. Kırmızı	Radyo
2	15 Amp. Açık Mavi	Çakmak
3	10 Amp. Kırmızı	Arka Silecek Düğmesi Gövde kumanda
4	10 Amp. Kırmızı	Hava Yastığı
5	10 Amp. Kırmızı	Lamba Modülü, Overdrive düğmesi, OBO II
6	15 Amp. Açık Mavi	Araç Bilgi Merkezi, Park ve Yan Lambalar, Işıklı Güneşlik, Otomatik Karartmalı Ayna
7	20 Amp. Sarı	Gövde, İç Işıklar, Gövde kumanda
8	20 Amp. Sarı	Arka Silecek Motoru, Arka Açılır Cam Selenoidi, Kargo Işığı, Çekici Uzatma
9	15 Amp. Açık Mavi	Fren Swiçi
10	10 Amp. Kırmızı	Arka Cam Buğu Çözücü
11	10 Amp. Kırmızı	ABS Modülü
12	10 Amp. Kırmızı	Isıtma, Ventilasyon, klima ve hava geri çevirim motoru
13	15 Amp. Açık Mavi	4'lü Flaşör, Dönüş Sinyal Swiçi
14	15 Amp. Açık Mavi	Yedek
15	15 Amp. Açık Mavi	Yedek

Bölüm	Sigorta	Tanım
16	10 Amp. Kırmızı	Sağ ve Sol İç Lamba, Torpido Gözü Lambası, Orta üst ve Kargo Lambası, Kapat Altı, Lamba, Üst Okuma Lambaları, Sağ ve Sol Güneşlik, Otomatik Karartmalı Ayna
17	15 Amp. Açık Mavi	Radyo Gösterge, Kuyruk Lamba, Araç Bilgi Merkezi, Park ve Yan Lambalar, Far Düğmesi, gövde Kumanda
18	20 Amp. Sarı	Yedek
19	15 Amp. Açık Mavi	Geçme Işığı
20	15 Amp. Açık Mavi	Radyo Isıtma-Ventilasyon- Klima Araç Bilgi Merkezi
21	15 Amp. Açık Mavi	Güç Çıkışı
22	10 Amp. Mavi	Hava Yastığı Modülü

Elektrik Arızası

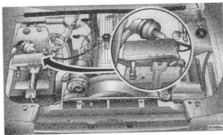
Küçük bir kısa devrede sigortayı değiştirebilirsiniz. Sürekli kısa devre, bir elektrik sorununu gösterir. Sigorta sürekli arıza yapıyorsa, servisinize başvurunuz. Belirtilmiş olanlardan daha yüksek amperli sigorta kullanmayınız.



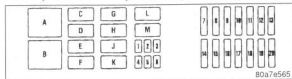
III. Derece Römork Çekme Paketi donanımı bulunan araçlarda ekstra bir devre kesici vardır. Devre kesici, römork çekici kablo bağlantısında bulunup, römork çekme kablolarını korumaktadır.

ELEKTRİK GÜÇ DAĞITIM MERKEZİ

Aracınızın motor kompartmanında, akünün yan tarafında, elektrik güç dağıtım merkezi bulunur. Bu güç dağıtım merkezi, tüm sigorta bağlantılarının yerine geçecek "Maxi" sigortalı içermektedir. Ayrıca mini sigortalar ve fiş şeklinde ISO röleleri bulunur. Kapağın iç kısmındaki etiket, değiştirme kolaylığı açısından, gerekli parçaları belirtmektedir. "Maxi" sigorta ve rölelerini Jeep servislerinden temin edebilirsiniz.



NOT: Radyonuzda hafıza kaybı görülürse, kaputu açarak, Güç Dağıtım Merkezini kontrol ediniz. 16 no'lu IOD sigortasının yerine tam oturup oturmadığını kontrol ediniz.



GÜÇ DAĞITIM MERKEZİ

İlgili Alan	Sigorta/Röle
A. Açık (Yedek)	
B. Açık	
C. Yakıt Pompa Rölesi	Röle
D. Açık	
E. Marş Motoru Rölesi	Röle
F. Fasilalı Silecek Rölesi	Röle
G. Otomatik Kapanma Rölesi	Röle
H. Açık	
I. Açık	Röle
K. Klima Kompresörü tutucu Rölesi	Röle
L. Korna	Röle
M. Şanzıman Kontrol Rölesi	Röle

GÜÇ DAĞITIM MERKEZİ

İlgili Alan	Sigorta/Röle
1) Klima Kamp. Rölesi, otomatik Kapanma Rölesi, Yakıt Pompa rölesi, Şanzıman Kontrol Rölesi, Muharlaşma Sistemi, Kaçak bulma pompası, Gövde Kumanda Modülü, Buhar Depo Selenoidi (Yakıt için)	15 Amp Açık Mavi
2) Şanzıman Kontrol rölesi	15 Amp. Açık Mavi
3) Yakıt Pompası	20 Amp. Sarı
4) Klima Tutucu	15 Amp. Açık Mavi
5) Otomatik Kapanma rölesi, PCM (Araç Elektronik Beyni)	20 Amp. Sarı
6) Sis Farları, Rölesi	20 Amp. Sarı
7) Aksesuar Sigortası, Sigorta Paneli 13, 16, 19, 20 ve 21 no'lu sigortalar, Sigorta Panelinde 3 no'lu Devre Kesici	40 Amp. Turuncu
8) ABS Ana Rölesi	20 Amp. Sarı
9) Gündüz Işık Modülü, otomatik Far Rölesi, Far Düğmesi, Sigorta Paneli 17 no'lu sigorta	30 Amp. Yeşil
10) Yedek	

GÜÇ DAĞITIM MERKEZİ

İlgili Alan	Sigorta/Röle
11) Hafazı Fonksiyonları, otomatik Camlar ve Kapı Kilitleri, otomatik Dikiz Aynalar, Uzaktan Kumandalar Çekici Uzatma	50 Amp. Kırmızı
12) Çakmak	20 Amp. Sarı
13) Soğutma Fanı	20 Amp. Sarı
14) Kontak, Marş Motor Rölesi, PCM (Araç Elektronik Beyni) Pak/Nevtral Pozisyon Swiçi	40 Amp. Turuncu
15) Üfleç Motor ve Yüksek Hız Üfleç Motor Rölesi	40 Amp. Turuncu

GÜÇ DAĞITIM MERKEZİ

İlgili Alan	Sigorta/Röle
16) Korna Rölesi	20 Amp. Sarı
17) ABS Pompa Motoru rölesi	40 Amp. Kahverengi
18) Yedek	
19) Arka Cam Buğu Çözücü Rölesi	40 Amp. Turuncu
20) Soğutma Fanı Rölesi (Varsa)	60 Amp. Mavi

Araç Muhafazası

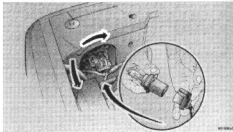
Araçınızı 21 günden daha uzun bir süre için kullanamayacaksanız, akitünüzü korumak için önlemler alabilirsiniz.

- IOD işaretli Güç Merkezindeki # 15 no'lu sigortayı çıkarabilir ya da,
- Akitünüzdeki ekli uçlu kablo bağlantısını çıkarabilirsiniz.

AMPUL DEĞİŞİMİ

Farlar

- 1) Kaputu kaldırarak lambaya ulaşınız.
- 2) Motor kompartmanına ulaşarak, far ampulünün kilit somununu bulunuz.



3) Kilit somununu aksi saat yönünde 1/8 tur çeviriniz.

NOT: Siyah renk kilit somunu lamba yuvasından çıkmaz. Ancak gri renkli kilit somununu ampülü çıkarmadan önce çıkarmak gereklidir.

4) Ampül (9004), yuvasından düz olarak çıkarınız. Bu bir halojen ampuldür. Parmaklarınızın ampule değmemesine özen gösteriniz.

5) Ampülü, sabitlemek için (ampul yuvasına oturtarak) kilit somununu saat yönünde 1/8 tur çeviriniz.

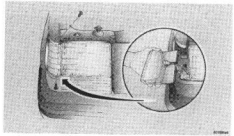
NOT: Sağ far ampulünü değiştirmek için, aküyü çıkarmak gerekebilir.

DİKKAT!

Bu bir halojen ampüldür. Parmaklarınızın ampule değmemesine özen gösteriniz. Bu, ampul ömrünü kısaltacaktır.

Park Lambaları

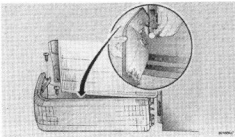
1. Park lambasını yerinde tutan iki vidayı çıkarınız.



2. Lambayı sert bırakın; duyu aksi saat yönüne döndürünüz; ampülü kavrayıp (194 NA) çıkarmak için çekiniz.

Dönüş Sinyal Lambaları

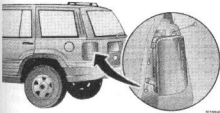
1. Bu lambaların vidalarına erişebilmek için park lambalarının sökülmesi gerekir.



2. İki vidayı sökerek, lambayı dışarı çekmek suretiyle, ampullere erişiniz.
3. Dönüş sinyali lambasının ampülünü değiştirmek için, duyu aksi saat yönüne döndürünüz; ampülü (1295 NA) bastırınız ve çıkarmak için 1/4 tur çeviriniz.
4. Yan ampulleri (194 NA) çıkarmak için, duyu aksi saat yönüne döndürünüz; ampülü kavrayarak, lambadan çekiniz.
5. Arızalı ampülü değiştirdikten sonra, lambayı içteki yerine doğru kaydırınız. İki vidasını takınız ve park lambasını yerine yerleştiriniz.

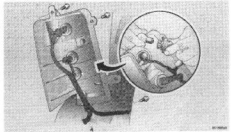
Kuyruk Lambaları (Arka Yan Lambalar, Dönüş Sinyalleri ve Geri Manevra Lambaları)

1. Arka kapı kaldırılmış durumda iken, kuyruk lambalarını tutan üç vidayı sökünüz,



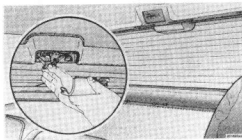
2. Bu lambanın içindeki tüm ampuller değiştirilebilir. Dayıları 1/4 tur döndürerek lambadan çekiniz.

3. Lambanın (3057) üst kısmındaki ikili ampul kuyruk/stop ışığıdır. Diğer iki tekli ampul (3057) geri manevra ve dönüş sinyali ampulleridir. Yandaki küçük ampul (194) yan lambadır.



Üst Orta Kısımdaki Stop Lambası

1. Arka kapıyı kaldırınız. Stop lambası arka cıvın üst kısmındadır.
2. Lamba kapağını arka kapıya tutturun küçük vidayı sökünüz.
3. Kapıyı aşağı doğru sallayınız, yuvayı açarak, ampule ulaşınız.



4. Ampulleri çıkarmak için, duylarını 1/4 tur çeviriniz.
5. Ampulleri (922) duylarından çekerek çıkarınız.

Sis Lambası Ampül Değişimi

1. Kısa saplı bir tornavida kullanarak, merceği yuvaya sabitleyen iki vidayı sökünüz.
2. Ampülü merceğe tutturun yayı çıkarınız.
3. Ampuldeki iki adet kablo bağlantıyı sökünüz.
4. Ampülü mercekten çıkarınız.

DİKKAT!

Bu bir halojen ampüldür. Parmaklarınızın ampüle değmemesine özen gösteriniz. Aksi halde ampül ömrü kısılacaktır.

LAMBA AMPÜL DEĞİŞİMİ

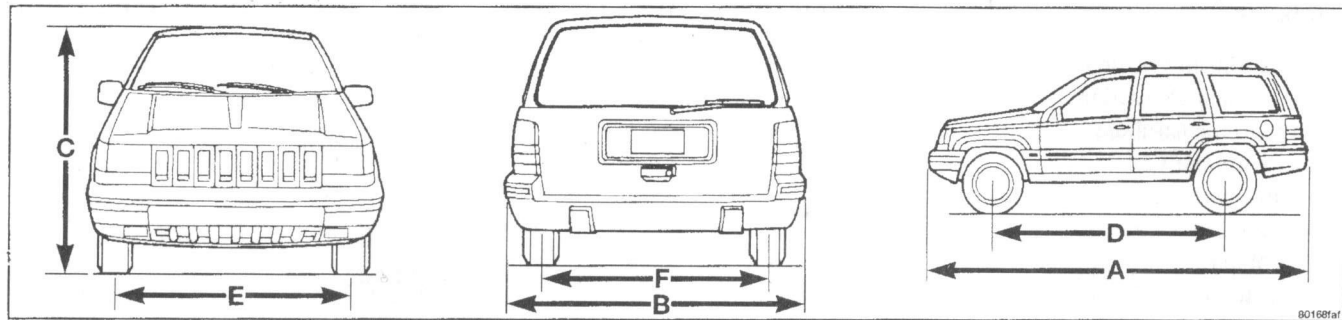
İç Lambalar	Lamba Tipi
Üst Konsol Harita Okuma Lambası (4)	212-2
Düğme Lambası (Yuvarlak/Düğme)	37
Arazi Şanzımanı Lambası	194
Altı Panel Lambası (2)	89
Küçük Lambası	1891
Otomatik Şanzıman Yer Lambası	194
Kargo Lambası	212-2
Çakmak Lambası	53
Klima Kumanda Lambası (2)	74
Tepe/Okuma Lambası (1)	(1) 561 ve (2) 906
Kapı Lambaları (2)	168
Torpidö Gözü Lambası	194
Makyaj Aynası Lambası (2)*	PN 6501966

* Yalnızca Chrysler Bayilerinde bulunmaktadır.

Dış Lambalar	Lamba Tipi
Geri Vites Lambaları (2)	3057
Arka Üst Stop Lambası (3)	921
Sis Lambaları	H3
Ön Markör ve Park Lambaları (2)	194NA
Farlar (2)	9004
Arka Plaka Lambası	168
Arka Yan Markör Lambaları	194
Arka Stop/Kuyruk Lambaları (2)	2057
Arka Dönüş Sinyal Lambaları (2)	3057
Kapot Altı Lambası	3057

NOT: Numaralar, yerel Jeep bayinizden elde edebileceğiniz ticari ampül tiplerini ifade etmektedir.

GENEL ÖZELLİKLER



	6 silindirli	V-8
Tip	Sıralı, OHV6 Silindirli	V tip OHV 8 silindirli
Çap ve Strok	3.88 x 3.41 in	3.91 x 3.31 in
Silindir Bloğu	Dökme demir	Dökme demir
Silindir Kafası	Dökme demir	Dökme demir
Silindir Hacmi	4.0 L (242 cu.in)	5.2L (318 cu.in)
Sıkıştırma Oranı	8.7:1	8.9:1
Yakıt Sistemi	Sıralı Çok noktadan Yakıt enjeksiyonu	Sıralı çok noktadan Yakıt Enjeksiyonu

Toplam Uzunluk	A	448.9 cm
Toplam genişlik	B	177.2 cm (69.8 in)
Toplam Yükseklik (yüksüz)	C	164.7 cm (64.9 in)
Aks aralığı	D	269 cm (105.9 in)
Ön tekerlek iz aralığı	E	147.3 cm (58.0 in)
Arka tekerlek iz aralığı	F	147.3 cm (58.0 in)
Kargo Taşıma Kapasitesi		Arka koltuk açıkken 40 cu lft Arka koltuk kapalıyken 79.2 cu.ft.
Çıplak Ağırlık (temel araç) otomatik şanzımanlı		1639 kg (3614 lbs)

TAVSİYE EDİLEN SIVILAR, YAĞLAR VE ORJİNAL YEDEK PARÇALAR

Şasi

Parça	Spesifikasyon
Otomatik Şanzıman	6 Silindir ve V-8 - Mopar ATF Plus (7176) tercih edilmektedir.
Dinçil Diferansiyel (Ön-arka)	Mopar Gear Lubricant ya da SAE 75W-90 (API-GL5) eşdeğeri. Römork çekerken arka dinçillerde 75W-140 sentetik dişli yağı kullanınız. Trac-Lok donatımı bulunan modellerde katkı maddesi gerekmektedir.
Fren Merkez Silindiri ve ABS Sistemi Hidrolik deposu	Mopar Brake/Clutch Fluid (Fren/Debriyaj Hidroliği) ya da FMVSS No. 116, DOT 3, ya da SAE J1703 model eşdeğerlerini kullanınız. DİKKAT! Yalnızca tavsiye edilen fren hidroliklerini kullanınız.
Hidrolik Direksiyon Pompası	Mopar Direksiyon Hidroliği kullanınız.
Arazi Şanzımanı	Mopar Otomatik Şanzıman Sıvısı ya da Mercon veya Dexron III etiketli eşdeğerlerini kullanınız.
Ön Cam Yıkayıcı Sıvısı	Mopar Windshield Washer Solvent (Mopar Ön Cam Yıkayıcı Solüsyonu)
Direksiyon Dişlisi ve Bağlantıları, Hareketli Mentesheler, Tahrik Milleri, Kardan Bağlantıları ve Tekerlek Bulmanları	Mopar Multi-Purpose Lubricant (Çok Amaçlı Yağ) (ya da NLGI 2 derece EP, GC-LB etiketli eşdeğeri)

Motor

Parça	Spesifikasyon
Hava Temizleyici Filtre	PN53007386
Motor Soğutucu	Mopar All Season Coolant ya da eşdeğeri
Motor Yağı	API sınıfı SH Energy Conserving Mopar Oil ya da eşdeğeri. Tercihen SAE 15W-40 Viskozite dereceli yağ. Avrupa 10W-30 viskozite dereceli olan da kullanılabilir.
Yağ Filtresi	Mopar PN 5281090
Bujiler	6 Silindir – Champion RC12LYC – 37 N.m tork değerinde sıkılmalıdır. V-8 – Champion RC12YC – 37 N.m sıkılıkta

Gövde

Mentşelerin: Kapı ve Kaput Arka Kapı	Mopar Engine Oil (Motor Yağı) Mopar Çok-amaçlı Lube NLGI Derece 2 EP, GC-LB
Kilitler: Kapı, Kaput/Lüminyet Kiliti Arka Kapı	Mopar Çok-amaçlı Lube NLGI Derece 2 EP, GC-LB
Koluuk Ayarlayıcı ve Dözlük	Mopar Çok amaçlı Lube NLGI Derece 2 EP, GC-LB
Pencere Sistemin Parçaları	Mopar Sprey Beyaz Lube (PN 4319066)
Kilit Silindirleri	Mopar Kilit Silindir Lube (PN 4318084)
El Fren Mekanizması	Mopar Teker YAğı (PN4318064) NLGI Derece 1, GC-LB

196' nci

SATFA BOS

BAKIM ZAMANLARI

İÇİNDEKİLER

■ Emisyon Kumanda Sistem Bakımı.....	198	■ Bakım Zamanları	199
■ Yetkili Servis	198		

EMİSYON KUMANDA SİSTEMİ BAKIMI

Emisyon kumanda sisteminin tam olarak çalışabilmesi için ileriki sayfalarda bulunan, koyu harflerle yazılmış bakım servisleri, belirtilen sürelerde veya belirtilen kilometreye erişildiğinde yapılmalıdır. Aracınızdan en iyi verimin alınabilmesi ve aracınızın güvenilirliğinin sağlanması için bu el kitabında belirtilen bütün bakım servisleri yapılmalıdır. Zorlayıcı koşullarda (Tözlü arazi koşullarında sık kullanım, kısa mesafelerde sık kullanım gibi) çalıştırdan araçlar için daha sık bakım gerekebilir.

Ayrıca herhangi bir arızadan şüphelenildiği zaman hemen bakım ve servis yapılmalıdır.

YETKİLİ SERVİS

Bölgenizdeki yetkili serviste tüm servis hizmetlerini en iyi şekilde yerine getirecek kalifiye servis personeli, özel alet ve donanımlar bulunur. Aracınız hakkında ayrıntılı servis bilgileri içeren servis el kitapları da edinebilirsiniz. Herhangi bir yöntemi aracınızda kendi başınıza denemeden önce bu el kitaplarını hayyurunuz.

NOT: Gaz emisyon kumanda sisteminde değişiklikler yapmanız size karşı cezai tedbirler alınmasına neden olabilir.

UYARI!

Motorlu bir aracın üzerinde ya da etrafında iş yaparken ciddi şekilde yaralanabilirsiniz. Yalnızca yeterli bilgiye ve gerekli donanıma sahip olduğunuz tamirat işlerini yapınız. Bir tamiri yapip yapamayacağınız dair en ufak bir şüpheniz varsa, aracınızı yetkili bir tamir servisine götürünüz.

ÖNEMLİ: Ayrıca herhangi bir arıza görüldüğü ya da bir arızadan şüphelenildiği zaman bakım ve servis yaptırılmalıdır. Bakım kayıtlarını saklayınız.

İlk 1000 km'lik bakım

- ☐ Motor yağının ve yağ filtresinin değiştirilmesi
- ☐ Hava filtresinin kontrol edilmesi
- ☐ Silindir kapak civatalarının ve saplama somunlarının sıkılığının kontrol edilmesi (tork anahtarı ile)
- ☐ Şanzıman ve diferansiyel yağının değiştirilmesi
- ☐ Görünen civata ve somunların sıkılığının kontrol edilmesi (tork anahtarı ile)
- ☐ Yağ, mazot ve su sızıntısı olup olmadığına bakılması
- ☐ Radyatördeki antifrizin kontrol edilmesi (baunmetre ile)
- ☐ Direksiyon sisteminin kontrol edilmesi
- ☐ V-kayışının gerginliğine bakılması
- ☐ Elektrik sistemine giriş yapılmışsa (telefon montajı gibi) bunun etkilerinin incelenmesi ve müşteriye gerekli izahatın verilmesi.

5.000 km (3.000 mil)

- ☐ Motor yağını değiştirin.
- ☐ Motor yağı filtresini değiştirin.
- ☐ Direksiyon bağlantısını yağlayınız. (Yalnızca 4x4)

KM/AYLAR	SERVİS İSMİ/KODU	TARİH	TAMİR SİPARİŞİ #

10.000 km (6.000 mil)

- ☐ Motor yağını değiştirin.
- ☐ Motor yağı filtresini değiştirin.
- ☐ Direksiyon bağlantısını yağlayınız. (Yalnızca 4x4)

KM/AYLAR	SERVİS İSMİ/KODU	TARİH	TAMİR SİPARİŞİ #

15.000 km (9.000 mil)

- ☐ Motor yağını değiştirin.
- ☐ Motor yağı filtresini değiştirin.

KM/AYLAR	SERVİS İSMİ/KODU	TARİH	TAMİR SİPARİŞİ #

20.000 km (12.000 mil)

- ☐ Motor yağını değiştirin.
- ☐ Motor yağı filtresini değiştirin.
- ☐ Otomatik şanzıman sıvısını boşaltarak tekrar doldurunuz.
- ☐ Ön ve arka dingilleri boşaltarak tekrar doldurunuz.
- ☐ Direksiyon bağlantısını yağlayınız. (Yalnızca 4x4)
- ☐ Fren balatalarını kontrol ediniz.

KM/AYLAR	SERVİS İSMİ/KODU	TARİH	TAMİR SİPARİŞİ #

25.000 km (15.000 mil)

- ☐ Motor yağını değiştirin.
- ☐ Motor yağı filtresini değiştirin.
- ☐ Hava temizleme filtresini kontrol ediniz, gerekiyorsa değiştiriniz.
- ☐ Direksiyon bağlantısını yağlayınız. (Yalnızca 4x2)

KM/AYLAR	SERVİS İSMİ/KODU	TARİH	TAMİR SİPARİŞİ #

30.000 km (18.000 mil)

- ☐ Motor yağını değiştirin.
- ☐ Motor yağı filtresini değiştirin.
- ☐ Direksiyon bağlantısını yağlayınız. (Yalnızca 4x4)

KM/AYLAR	SERVİS İSMİ/KODU	TARİH	TAMİR SİPARİŞİ #

35.000 km (21.000 mil)

- ☐ Motor yağını değiştirin.
- ☐ Motor yağı filtresini değiştirin.

KM/AYLAR	SERVİS İSMİ/KODU	TARİH	TAMİR SİPARİŞİ #

45.000 km (27.000 mil)

- ☐ Motor yağını değiştirin.
- ☐ Motor yağı filtresini değiştirin.
- ☐ Direksiyon bağlantısını yağlayın. (4x4)

KM/AYLAR	SERVİS İSMİ/KODU	TARİH	TAMİR SİPARİŞİ #

40.000 km (21.000 mil)

- ☐ Motor yağını değiştirin.
- ☐ Motor yağı filtresini değiştirin.
- ☐ Otomatik şanzıman sıvısını boşaltarak tekrar doldurunuz.
- ☐ Ön ve arka dingilleri boşaltarak tekrar doldurunuz.
- ☐ Direksiyon bağlantısını yağlayınız. (4x4)
- ☐ Fren halatlarını kontrol ediniz.

KM/AYLAR	SERVİS İSMİ/KODU	TARİH	TAMİR SİPARİŞİ #

50.000 km (30.000 mil)

- ☐ Motor yağını değiştiriniz.
- ☐ Motor yağı filtresini değiştiriniz.
- ☐ Hava temizleme filtresini değiştiriniz.
- ☐ Bujileri değiştiriniz.
- ☐ PCV valfini kontrol ederek gerekiyorsa değiştiriniz. (Yalnızca 5.2 L[†])
- ☐ Direksiyon bağlantısını yağlayınız.
- ☐ Arazi şanzımanı sıvısını boşaltarak tekrar doldurunuz.

* Bu bakım Chrysler tarafından tavsiye edilmekle beraber, PCV valf garantisini korumak için bir zorunluluk değildir.

KM/AYLAR	SERVİS İSMİ/KODU	TARİH	TAMİR SİPARİŞİ #

55.000 km (33.000 mil)

- ☐ Motor yağını değiştiriniz.
- ☐ Motor yağı filtresini değiştiriniz.
- ☐ Direksiyon bağlantısını yağlayınız. (4x4)

KM/AYLAR	SERVİS İSMİ/KODU	TARİH	TAMİR SİPARİŞİ #

60.000 km (36.000 mil)

- ☐ Motor yağını değiştirin.
- ☐ Motor yağı filtresini değiştirin.
- ☐ Otomatik şanzıman sıvısını boşaltarak tekrar doldurunuz.
- ☐ Ön ve arka dingilleri boşaltarak tekrar doldurunuz.
- ☐ Direksiyon bağlantısını yağlayınız.
- ☐ Fren balatalarını kontrol ediniz.

KM/AYLAR	SERVİS İSMİ/KODU	TARİH	TAMİR SİPARİŞİ #

65.000 km (39.000 mil)

- ☐ Motor yağına değiştirin.
- ☐ Motor yağı filtresini değiştirin.
- ☐ Direksiyon bağlantısını yağlayınız. (4x4)

KM/AYLAR	SERVİS İSMİ/KODU	TARİH	TAMİR SİPARİŞİ #

70.000 km 542.000 mil)

- ☐ Motor yağına değiştirin.
- ☐ Motor yağı filtresini değiştirin.
- ☐ Direksiyon bağlantısını yağlayınız. (Yalnızca 4x4)

KM/AYLAR	SERVİS İSMİ/KODU	TARİH	TAMİR SİPARİŞİ #

75.000 km (45.000 mil)

- ☐ Motor yağına değiştirin.
- ☐ Motor yağı filtresini değiştirin.
- ☐ Hava temizleyici filtreyi kontrol ediniz, gerekiyorsa değiştiriniz.
- ☐ Direksiyon bağlantısını yağlayınız. (Yalnızca 4x2)

KM/AYLAR	SERVİS İSMİ/KODU	TARİH	TAMİR SİPARİŞİ #

80.000 km (48.000 mil)

- ☐ Motor yağına değiştirin.
- ☐ Motor yağı filtresini değiştirin.
- ☐ Otomatik şanzıman sıvısını boşaltarak tekrar doldurunuz.
- ☐ Ön ve arka dingilleri boşaltarak tekrar doldurunuz.
- ☐ Direksiyon bağlantısını yağlayınız. (Yalnızca 4x4)
- ☐ Fren balatalarını kontrol ediniz.
- ☐ Direksiyon bağlantısını yağlayınız. (Yalnızca 4x2)

KM/AYLAR	SERVİS İSMİ/KODU	TARİH	TAMİR SİPARİŞİ #

85.000 km (51.000 mil)

- ☐ Motor yağını değiştirin.
- ☐ Motor yağı filtresini değiştirin.
- ☐ Motor soğutucuyu boşaltarak tekrar doldurun.
- ☐ Direksiyon bağlantısını yağlayınız. (4x4)

KM/AYLAR	SERVİS İSMİ/KODU	TARİH	TAMİR SİPARİŞİ #

90.000 km (54.000 mil)

- ☐ Motor yağını değiştirin.
- ☐ Motor yağı filtresini değiştirin.
- ☐ Direksiyon bağlantısını yağlayınız. (Yalnızca 4x4)

KM/AYLAR	SERVİS İSMİ/KODU	TARİH	TAMİR SİPARİŞİ #

95.000 km (57.000 mil)

- ☐ Motor yağını değiştirin.
- ☐ Motor yağı filtresini değiştirin.
- ☐ Direksiyon bağlantısını yağlayınız. (4x4)

KM/AYLAR	SERVİS İSMİ/KODU	TARİH	TAMİR SİPARİŞİ #

100.000 km (60.000 mil)

- ☐ Motor yağını değiştiriniz.
- ☐ Motor yağı filtresini değiştiriniz.
- ☐ Hava temizleme filtresini değiştiriniz.
- ☐ Ateşleme kablolarını değiştiriniz.
- ☐ PCV valfini kontrol ederek gerekiyorsa değiştiriniz (Yalnız 5.2 L)*
- ☐ Motor kayışlarını ayarlayınız. (Yalnız 4.0 L)
- ☐ Otomatik şanzıman sıvısını boşaltarak tekrar doldurunuz.
- ☐ Arıza şanzımanı sıvısını boşaltarak tekrar doldurunuz.
- ☐ Ön ve arka dingilleri boşaltarak tekrar doldurunuz.
- ☐ Direksiyon bağlantısını yağlayınız.
- ☐ Yakıt filtresini değiştiriniz.

* Bu bakım Chrysler tarafından tavsiye edilmekte beraber, PCV valfi garantisini korumak için bir zorunluluk değildir.

KM/AYLAR	SERVİS İSMİ/KODU	TARİH	TAMİR SİPARİŞİ #

105.000 km (65.000 mil)

- ☐ Motor yağını değiştiriniz.
- ☐ Motor yağı filtresini değiştiriniz.
- ☐ Direksiyon bağlantısını yağlayınız.(4x4)

KM/AYLAR	SERVİS İSMİ/KODU	TARİH	TAMİR SİPARİŞİ #

110.000 km (66.000 mil)

- ☐ Motor yağını değiştiriniz.
- ☐ Motor yağı filtresini değiştiriniz.
- ☐ Direksiyon bağlantısını yağlayınız.(4x4)

KM/AYLAR	SERVİS İSMİ/KODU	TARİH	TAMİR SİPARİŞİ #

115.000 km (69.00 mil)

- ☐ Motor yağını değiştiriniz.
- ☐ Motor yağı filtresini değiştiriniz.
- ☐ Direksiyon bağlantısını yağlayınız. (4x4)

KM/AYLAR	SERVİS İSMİ/KODU	TARİH	TAMİR SİPARİŞİ #

120.000 km (72.000 mil)

- ☐ Motor yağını değiştirin.
- ☐ Motor yağı filtresini değiştirin.
- ☐ Otomatik şanzıman sıvısını boşaltarak tekrar doldurunuz.
- ☐ Ön ve arka dingilleri boşaltarak tekrar doldurunuz.
- ☐ Direksiyon bağlantısını yağlayınız. (Yalnızca 4x4)
- ☐ Fren balatalarını kontrol ediniz.

KM/AYLAR	SERVİS İSMİ/KODU	TARİH	TAMİR SİPARİŞİ #

125.000 km (75.000 mil)

- ☐ Motor yağını değiştirin.
- ☐ Motor yağı filtresini değiştirin.
- ☐ Hava temizleme filtresini kontrol ediniz ve gerekiyorsa değiştiriniz.
- ☐ Direksiyon bağlantısını yağlayınız.

KM/AYLAR	SERVİS İSMİ/KODU	TARİH	TAMİR SİPARİŞİ #

130.000 km (78.000 mil)

- ☐ Motor yağını değiştirin.
- ☐ Motor yağı filtresini değiştirin.
- ☐ Direksiyon bağlantısını yağlayınız. (Yalnızca 4x4)

KM/AYLAR	SERVİS İSMİ/KODU	TARİH	TAMİR SİPARİŞİ #

135.000 km (81.000 mil)

- ☐ Motor yağını değiştirin.
- ☐ Motor yağı filtresini değiştirin.
- ☐ Motor soğutucuyu değiştiriniz.
- ☐ Direksiyon bağlantısını yağlayınız. (4x4)

KM/AYLAR	SERVİS İSMİ/KODU	TARİH	TAMİR SİPARİŞİ #

145.000 km (87.000 mil)

- ☐ Motor yağını değiştirin.
- ☐ Motor yağı filtresini değiştirin.
- ☐ Direksiyon bağlantısını yağlayınız. (4x4)

KM/AYLAR	SERVİS İSMİ/KODU	TARİH	TAMİR SİPARİŞİ #

140.000 km (84.000 mil)

- ☐ Motor yağını değiştirin.
- ☐ Motor yağı filtresini değiştirin.
- ☐ Otomatik şanzıman sıvısını boşaltarak tekrar doldurunuz.
- ☐ Ön ve arka dingilleri boşaltarak tekrar doldurunuz.
- ☐ Direksiyon bağlantısını yağlayınız. (Yalnızca 4x4)
- ☐ Fren balatalarını kontrol ediniz.

KM/AYLAR	SERVİS İSMİ/KODU	TARİH	TAMİR SİPARİŞİ #

150.000 km (90.000 mil)

- ☐ Motor yağını değiştiriniz.
- ☐ Motor yağı filtresini değiştiriniz.
- ☐ Hava temizleme filtresini değiştiriniz.
- ☐ PCV valfini kontrol ederek gerekiyorsa değiştiriniz (Yalnız 5.2 L)*
- ☐ Bujileri değiştiriniz.
- ☐ Motor kayışlarını ayarlayınız. (Yalnız 4.0 L)
- ☐ Arazi şanzımanı sıvısını boşaltarak tekrar doldurunuz.
- ☐ Direksiyon bağlantısını yağlayınız.

* Bu bakım Chrysler tarafından tavsiye edilmekle beraber, PCV valfi gerektirirli konmak için her zamanlık değildir.

KM/AYLAR	SERVİS İSMİ/KODU	TARİH	TAMİR SİPARİŞİ #

155.000 km (93.00 mil)

- ☐ Motor yağını değiştiriniz.
- ☐ Motor yağı filtresini değiştiriniz.
- ☐ Direksiyon bağlantısını yağlayınız. (4x4)

KM/AYLAR	SERVİS İSMİ/KODU	TARİH	TAMİR SİPARİŞİ #

160.000 km (96.000 mil)

- ☐ Motor yağını değiştirin.
- ☐ Motor yağı filtresini değiştirin.
- ☐ Otomatik şanzıman sıvısını boşaltarak tekrar doldurunuz.
- ☐ Ön ve arka dingilleri boşaltarak tekrar doldurunuz.
- ☐ Direksiyon bağlantısını yağlayınız. (Yalnızca 4x4)
- ☐ Fren balatalarını kontrol ediniz.

KM/AYLAR	SERVİS İSMİ/KODU	TARİH	TAMİR SİPARİŞİ #

200.000 km (120.000 mil)

- ☐ Motor yağını değiştirin.
- ☐ Motor yağı filtresini değiştirin.
- ☐ Hava temizleme filtresini değiştiriniz.
- ☐ Ateşleme kablolarını değiştiriniz.
- ☐ Bujileri değiştiriniz.
- ☐ PCV valfini kontrol ederek gerekiyorsa değiştiriniz (Yalnız 5.2 L)*
- ☐ Motor kayışlarını ayarlayınız. (Yalnız 4.0 L)
- ☐ Otomatik şanzıman sıvısını boşaltarak tekrar doldurunuz.
- ☐ Arazi şanzımanı sıvısını boşaltarak tekrar doldurunuz.
- ☐ Ön ve arka dingilleri boşaltarak tekrar doldurunuz.
- ☐ Direksiyon bağlantısını yağlayınız.
- ☐ Yakıt filtresini değiştiriniz.
- ☐ Fren balatalarını değiştiriniz.

* Bu bakım Chrysler tarafından tavsiye edilmekle beraber, PCV valf garantisini korumak için bir zorunluluk değildir.

KM/AYLAR	SERVİS İSMİ/KODU	TARİH	TAMİR SİPARİŞİ #

ÖNEMLİ: Ayrıca herhangi bir anıza görüldüğü ya da bir anızadan şüphelenildiği zaman hemen bakım ve servis yaptırılmalıdır. Bakım kayıtlarını saklayınız.

212 'inci

SAYFA Boş

RADYO TRANSMITTER YERLEŐTİRİLMESİ

Bu aracın elektronik sistemine, radyo frekanslarını göstermesi için özel bir dizayn yapılmıőtır. Mobil, iki-yön radyolar ve telefon, eğitimli kişilerce yerleştirilmelidir. Yerleőtirme için őu iőlemler takip edilmelidir.

Güç bağlantıları direk aküye yapılmalı ve aküye mümkün olduğunca yakın olmalıdır.

İki-yön radyo antenleri aracın arka tarafına yerleştirilmelidir. Manyetik bazı alanlar anten takılırken dikkate alınmalıdır. Manyetik alan, pusulanın doğruluğunu ve fonksiyonunu etkileyebilir.

Anten kablosu, mümkün olduğu kadar kısa olmalı ve araç kablo sisteminden ayrı tutulmalıdır. Sadece örtülü, yünlü kablo kullanın.

Anteni ve kabloyu, radyoya, düşük durgun dalga oranında yerleőtirin.

Güç çıkışı normalden büyük olan mobil radyolar daha fazla tedbir gerektirir.

Bütün montajlar, iletişim aleti ve araç elektronik sistemi arasında, mümkün yerlerde kontrol edilmelidir.



Chrysler Corporation'ın bir bölümüdür.
Jeep, Chrysler Corporation'ın ticari markasıdır.

YAKIT İSTASYONU

Yakıt Seçimi

Kurumsuz Benzin - 87 Oktan veya yukan

Motor Yağı - API Onaylı

(SAE 10W-30 Tercih)



SIVI KAPASİTELERİ

	Amerikan Ölçüsü	Metrik Ölçü
Yakıt (yaklaşık olarak)	23 gal.	87,4 litre
Motor Yağı		
6 silindir	6qt.	5,7 litre
V-8	5 qt.	4,7 litre
Sıvıtma Sistemi		
6 silindir	9,5 qt.	8,8 litre
V-8	14,9 qt.	14,1 litre

Otomatik Şanzıman Sıvısı

Mopar ATF Plus (Tip 7176) tercih

Yağ Filtresi

Mopar 5281090 veya eşdeğeri

Boji, Aralık, Kontak Zamanlama

Motor kompartımanında Araç Emisyon Kontrol Bilgi/Vehicle Emission Control Information/etiketine bakın.

LASTİK HAVALARI

Tam Yüklü	6 Silindir ve V-8
P215/75R15	36 psi (248 kPa)
P225/75R15	36 psi (248 kPa)
P225/70R15	36 psi (248 kPa)
P245/70R15	36 psi (248 kPa)

THE END

