

# KONTROL LİSTESİ

Üretici & Model :

Yaş :

Fiyat :

Satıcı Detaları :

SIRA	AÇIKLAMA	
Kimlik	* Marka	
	* Model	
	* Yaş	
Sahibi	* Telefon	
	* Adres	
Evrakları	* Servis geçmişi	
	* Elkitabı	
	* Diğer ilgili evraklar	
Ölçü & Ağırlık	* Ağırlık, Uzunluk ve Genişlik arabaya uygun	
İçi	* Stil, Yerleşim ve İçinin durumu kabul edilebilir	
Şase	* 1)Galvanizli şasi üzerinde pas?	
	2)Galvaniz kayıpları var mı, nerelerde?	
	3)Pas delikleri var mı?	
	* Stres çatlakları var mı	
	1) Çerçeve bağlantı civata başları çevresinde	
	2) Çerçeve ana şasi bağlantı üyeleri çevresinde	
	3) Aks ın kasaya montaj bölgesi çevresinde	
	* Vidalarda bükülme veya şişkinlik arayın, şasi topraklamasına bakın	
	* Köşelerin muntazamlığını, bükülme olmadığını	
	* Pilot tekerleğin sorunsuz aşağı yukarı çalıştığını ve dişlinin bozuk olmadığını, amortisörlerin sorunsuz olduğunu kontrol edin	
Lastik & Jant	* Lastiklerin yaşı, 5 yıl içinde değiştirilmesi gerekir	
	* Yedek lastiğin eşleşip eşleşmediğini kontrol et	
	* Tekerlek deliği etrafında stres çatlakları, kaldırırma çıkarken olabilecek jant çöküntüsü kontrol et	
Frenler	* Fren bakım ve ayarı için servis geçmişini kontrol edin; mevcut değilse, satın almadan hemen önce veya hemen sonra ayrıntılı bir muayene gerekir. Gerekliyor mu?	
	* El Frenini kontrol et	
	* Karavan gövdesini ileri-geri hareketlendirerek taşıyıcıda ses olup olmadığını kontrol et, sıkı bir baskı sağlam olup olmadığını gösterir	
Kaplin	* Kaplin bağlantı mekanizmasını fonksiyonlarının yumuşak ve iyi yağlanmış olduğunu kontrol et	
Yol Lambaları	* Lamba kapaklarında ve aynalarında su girişi ve zararları olup olmadığını kontrol et	
	* 7 Pinli araç bağlantı kablo ve soketini kontrol edin, temiz olduklarını denetleyin	
	* Mümkünse bir araca bağlantı yapıp kontrollerinizi yapın	

SIRA	AÇIKLAMA	
Gövde	* Kaza, hasar veya değişen parça, yeni panel var mı kontrol et	
	* Karavan kenar yüzeylerinin düzgünlüğünü, dışarı-içeri bombe olmadığını kontrol et	
	* Ek yerlerinde mastik kuruma ve çatlama belirtilerini kontrol, eğer herhangi bir bölümde mastik kuru ve kireçlenmiş gibi gözükyorsa bu diğer yerlerde de aynı olacaktır	
	* Çatlama ve plastik malzemeler üzerinde çatlama stres belirtileri arayın, yüzey çizilmeleri kabul edilebilir ama çatlaklar dikkate değerdir	
	* Römork kollarını kaldırıp kontrol edin, güvenilir olduklarından emin olun	
	* İçeride, eğer varsa nemölçer ile veya koklayarak, gözle ve dokunarak nem kontrolü yapın	
	* İçinde aşağı yukarı yürüyün, ayağınızın altında yaylanma hissederseniz taban ahşabı katlarında sorun olduğunu işaret ediyor olabilir	
	* Çatıyı görmeye çalışın - su birikintisi veya açıklıkların çevresinde göreceğin lekeler su alma ihtimali olabilir	
	* Varsa tente rayını kontrol edin, yamuk, yerinden çıkmış olmamalı, tenteyi takmayı deneyin	
Elektrik	12 V DC sistem ancak bir akü bağlantısı ile mümkün olabilir, araçta bağlanabilir bir akü yoksa kendi aracınızın aküsüne bağlayın. Eğer gerçek alıcı iseniz bir satıcı buna itiraz etmez.	
	* Elektrik şebekesi dağılım resmi var mı?	
	* Tüm lambaların sorunsuz çalıştığını kontrol edin	
	* Yaşam aküsü şarj sistemini kontrol edin	
	* Tüm 12 V ile çalışan elektrikli aletleri kontrol edin	
	* 220 Volt AC bağlantıyı kontrol edin	
	* 220 V AC bağlantısı ile çalışan elektrikli aletleri kontrol edin	
	* Güneş paneli var mı?	
Gaz Sistemi	* Gaz hortumlarında tahribat var mı kontrol edin. Şüphe varsa karavani kullanmadan önce değiştirmeniz gerektiğini unutmayın. Her durumda üç yılda bir değiştirin.	
	* Bakır borulamayı kontrol edin.	
	* Mümkünse aletlerin çalıştıklarını gözleyin. (Uygun regülatör ve gaz tüpü gerektirir)	
Su Sistemi	* Muslukların, duşun, pompanın çalıştıklarını kontrol edin.	
	* Borulama sistemi temiz ve düzgün mü?	
	* Olası kaçakları ve tahliyenin düzgün çalıştığını kontrol edin.	

## NOTLAR

---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---



---