


T S E Motokaravan İnceleme Formu 77339.pdf

Dosya | C:/Users/Dell/Downloads/77339.pdf

77339.pdf 2 / 2 125%

Geçerli olan temel düzenleyici mevzuatın ve düzenlemeyi tadil eden son düzenleyici mevzuatın numarası:			
1.1. Deneş prosedürü:	CO: HC: NOx: HC + NOx:		
	Parçacık: Duman opaklığı (ELR): (m <sup>-1</sup> )		
1.2. Deneş prosedürü:	CO: THC: NMHC: NOx: THC + NOx: NH3:		
	Parçacık (kütle): Parçacık (sayı):		
2.1. Deneş prosedürü: ETC (uygulanabilirse)	CO: NO <sub>x</sub> : NMHC: THC: CH <sub>4</sub> :		
	Parçacık:		
2.2. Deneş prosedürü: WHTC (Euro VI)	CO: NO <sub>x</sub> : NMHC: THC: CH <sub>4</sub> :		
	NH <sub>3</sub> : Parçacık (kütle): Parçacık (sayı):		
48.1	Duman absorpsiyon katsayısının düzeltilmiş değeri:		
49	CO <sub>2</sub> emisyonları/yakıt tüketimi/elektrik enerjisi tüketimi:		
1. Sade elektrikli araçlar hariç bütün tahrik sistemi		CO <sub>2</sub> emisyonları	Yakıt tüketimi
	Şehir içi şartlarında:	g/km	
	Şehir dışı şartlarında:	g/km	
	Birleşik:	g/km	
	Ağırlıklı, birleşik:	g/km	litre/100 km
2. Sade elektrikli araçlar ve hariçten şarj edilebilen hibrit elektrikli araçlar			
Elektrik enerjisi tüketimi (ağırlıklı, birleşik)		Wh/km	
Elektrik enerjisi ile kat edilen menzili:		km	
3. Eko yenilik/yenilikler takvii aracı:			
3.1. Eko yeniliğinin/yeniliklerin genel kodu			
3.2. Eko yenilik/yenilikler sebebiyle toplam CO <sub>2</sub> emisyon tasarrufu (test edilen her bir referans yakıt için tekrar edin)			
<b>Muhattat</b>			
51	Özel amaçlı araçlar için: Ek II Bölüm 5'e göre gösterimi		
52	Açıklamalar:		
	SA MOTORLU KARAVAN		
	MOTOR NO:10TRJ50657096 MODEL YILI:2013 ARAÇTAKI ELEKTRİK DONANIMI ARAÇ HAREKET HALİNDEYKEN FAAL OLAMAZ.		

 <https://basvuru.tse.org.tr/uye/QRKodDogrulama?code=2D25F3> adresinden belgenin doğruluğunu ve geçerliliğini sorgulayabilirsiniz.

22°C Kısmen güneşli 09:51 21.06.2022