

T.C.
İçişleri Bakanlığı
Ankara

Konu : Karayolları Trafik Yönetmeliği

Motorlu – Motorsuz Karavanların, Tescil – Trafik Sigortası ve Araç Muayene periyodunda karşılaşılan sorunları çözmek için Yönetmelik madde alt bentlerinde kısmi değişiklikler yapılmasına ihtiyaç duyulmaktadır.

Yönetmeliğin alt bentlerinde yapılmasında yarar görülen değişiklikler “öneri talep” olarak aşağıda listelenmiştir.

Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 3.üncü maddesinin (c) Bendi “Araçlara İlişkin Tanımları” belirtmekte. (c) Bendinin 14 numaralı alt bendi; “Özel Amaçlı Taşıt”, 19 numaralı alt bendi Kamp Taşıtını tanımlamakta

Kamp Taşıtı niteliğindeki SA Kodlu Motorlu Karavan, Yönetmeliğin iki ayrı alt bendinde tanımlanmış olması uygulamalarda çeşitli sorunlara yol açmaktadır.

Madde 3 – c / 14) Özel Amaçlı Taşıt: Özel amaçla insan veya eşya taşımak için imal edilmiş olan ve itfaiye, ambulans (SC), naklen yayın ve kayıt (radyo, sinema, televizyon), kütüphane, ~~motorlu karavan (SA)~~, zırhlı araç (SB), araştırma, cenaze araçları (SD) ile bozuk veya hasara uğramış taşıt ve araçları çekmek, taşımak veya kaldırmak gibi özel işlerde kullanılan motorlu araçtır.

Öneri talep 1; Motorlu karavan (SA) tanımının 14 numaralı alt bent içeriğinden çıkarılması, 19 numaralı alt bent kapsamına bırakılması,

Madde 3 – c / 19) Kamp Taşıtı : Yük taşımada kullanılmayan; iç dizaynı tatil yapmaya uygun teçhizatlarla donatılmış, hizmet edebileceği kadar yolcu taşıyabilen SA kodlu motorlu araçtır.

Öneri talep 2; Madde 3 – c / 19) Kamp-Taşıtı Motorlu Karavan: Yük taşımada kullanılmayan; iç dizaynı tatil yapmaya uygun teçhizatlarla donatılmış, hizmet edebileceği kadar yolcu taşıyabilen SA kodlu motorlu araçtır.

Motorsuz çekme karavanın “Römork” tanımı dışında ayrı başlık altında tanımlanması doğru olacaktır.

Madde 3 – c / 20) Römork: Motorlu araçla çekilen ~~insan veya~~ yük taşımak için imal edilmiş motorsuz araçtır.

Öneri talep 3; Madde 3 – c / 19.1) Çekme Karavan: Yük taşımada kullanılmayan; iç dizaynı tatil yapmaya uygun teçhizatlarla donatılmış motorlu araçla çekilen motorsuz araçtır.

Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 3.üncü maddesinin (d) Bendi Araç Sınıflarını tanımlamakta,

Yönetmeliğin Araçlara İlişkin Tanımlar kısmında iki ayrı alt bent kapsamında tanımlanan motorlu karavanların 2 numaralı öneri talep doğrultusunda tanımlanması Araç Sınıflandırılmasındaki ayırıştırma zorunluluğunu da ortadan kaldıracaktır.

Motorlu Karavanlar Araç sınıflandırmasında Yönetmeliğin 3.cü maddesinin (d) bendinin (5) nolu alt bentinde sınıflandırılması ihtiyaca cevap veremeyeceği için Motorlu Karavanlara özel (5.1) nolu alt bent açıldığı görülmektedir.

Madde 3 – d/5) Özel Amaçlı Taşıt: Yolcu veya yük taşımak üzere özel bir işlevi yerine getirmek için kullanılan (bunun için özel gövde düzenekleri ve/veya ekipmanları gereklidir) M, N veya O sınıfı motorlu araçtır.

Madde 3 – d/5.1) Motorlu Karavan: En az aşağıdaki ekipmanları kapsayan, yatacak yeri olan özel maksatlı M sınıfı SA kodlu motorlu araçtır.

- (I) Koltuklar ve masa,
- (II) Koltuklardan dönüştürülebilecek uyku yatağı,
- (III) Yemek pişirme imkânları,
- (IV) Depolama/Saklama imkânları.

Bu ekipmanlar oturma bölümüne sabit olarak monte edilir; ancak masa kolayca çıkarılabilecek şekilde tasarlanabilir.

Motorlu Karavanı Özel Amaçlı Taşıt sınıfı içerisinde değerlendiren (5.1) alt bendinin iptal edilip Motorlu Karavanın Özel Amaçlı Taşıt sınıfından çıkarılarak (d) bendine (9) nolu Motorlu Karavan alt bendi tesis edilerek (5.1) alt bent içeriği (9) nolu alt bent içeriği olarak düzeltilmesi mevzuatta yaşanan sorunlara çözüm olacaktır.

Öneri talep 4; Madde 3 – d / 9) Motorlu Karavan: En az aşağıdaki ekipmanları kapsayan, yatacak yeri olan özel maksatlı M sınıfı SA kodlu motorlu araçtır.

- (I) Koltuklar ve masa,
- (II) Koltuklardan dönüştürülebilecek uyku yatağı,
- (III) Yemek pişirme imkânları,
- (IV) Depolama/Saklama imkânları.

Bu ekipmanlar oturma bölümüne sabit olarak monte edilir; ancak masa kolayca çıkarılabilecek şekilde tasarlanabilir.

Öneri talep 5; Madde 3 – d / 9.1) Çekme Karavan: En az aşağıdaki ekipmanları kapsayan, yatacak yeri olan özel maksatlı motorlu araçla çekilen motorsuz araçtır.

- (I) Koltuklar ve masa,
- (II) Koltuklardan dönüştürülebilecek uyku yatağı,
- (III) Yemek pişirme imkânları,
- (IV) Depolama/Saklama imkânları.

Bu ekipmanlar oturma bölümüne sabit olarak monte edilir; ancak masa kolayca çıkarılabilecek şekilde tasarlanabilir.

Gereğini tensiplerinize arz ve talep ederim.

T.C.
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
Ankara

Konu : Karayolları Trafik Yönetmeliği

Motorlu – Motorsuz Karavanların, Tescil – Trafik Sigortası ve Araç Muayene periyodunda karşılaşılan sorunları çözmek için Yönetmelik madde alt bentlerinde kısmi değişiklikler yapılmasına ihtiyaç duyulmaktadır.

Yönetmeliğin alt bentlerinde yapılmasında yarar görülen değişiklikler “öneri talep” olarak aşağıda listelenmiştir.

Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 3.üncü maddesinin (c) Bendi “Araçlara İlişkin Tanımları” belirtmekte. (c) Bendingin 14 numaralı alt bendi; “Özel Amaçlı Taşıt”, 19 numaralı alt bendi Kamp Taşıtını tanımlamakta

Kamp Taşıtı niteliğindeki SA Kodlu Motorlu Karavan, Yönetmeliğin iki ayrı alt bendinde tanımlanmış olması uygulamalarda çeşitli sorunlara yol açmaktadır.

Madde 3 – c / 14) Özel Amaçlı Taşıt: Özel amaçla insan veya eşya taşımak için imal edilmiş olan ve itfaiye, ambulans (SC), naklen yayın ve kayıt (radyo, sinema, televizyon), kütüphane, motorlu karavan (SA), zırlı araç (SB), araştırma, cenaze araçları (SD) ile bozuk veya hasara uğramış taşıt ve araçları çekmek, taşımak veya kaldırmak gibi özel işlerde kullanılan motorlu araçtır.

Öneri talep 1; Motorlu karavan (SA) tanımının 14 numaralı alt bent içeriğinden çıkarılması, 19 numaralı alt bent kapsamına bırakılması,

Madde 3 – c / 19) Kamp Taşıtı : Yük taşımada kullanılmayan; iç dizaynı tatil yapmaya uygun teçhizatlarla donatılmış, hizmet edebileceği kadar yolcu taşıyabilen SA kodlu motorlu araçtır.

Öneri talep 2; Madde 3 – c / 19) Kamp Taşıtı Motorlu Karavan: Yük taşımada kullanılmayan; iç dizaynı tatil yapmaya uygun teçhizatlarla donatılmış, hizmet edebileceği kadar yolcu taşıyabilen SA kodlu motorlu araçtır.

Motorsuz çekme karavanın “Römork” tanımı dışında ayrı başlık altında tanımlanması doğru olacaktır.

Madde 3 – c / 20) Römork: Motorlu araçla çekilen insan veya yük taşımak için imal edilmiş motorsuz araçtır.

Öneri talep 3; Madde 3 – c / 19.1) Çekme Karavan: Yük taşımada kullanılmayan; iç dizaynı tatil yapmaya uygun teçhizatlarla donatılmış motorlu araçla çekilen motorsuz araçtır.

Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 3.üncü maddesinin (d) Bendi Araç Sınıflarını tanımlamakta,

Yönetmeliğin Araçlara İlişkin Tanımlar kısmında iki ayrı alt bent kapsamında tanımlanan motorlu karavanların 2 numaralı öneri talep doğrultusunda tanımlanması Araç Sınıflandırılmasındaki ayrıştırmaya zorunluluğunu da ortadan kaldıracaktır.

Motorlu Karavanlar Araç sınıflandırmasında Yönetmeliğin 3.cü maddesinin (d) bendinin (5) nolu alt bendinde sınıflandırılması ihtiyaca cevap veremeyeceği için Motorlu Karavanlara özel (5.1) nolu alt bent açıldığı görülmektedir.

Madde 3 – d/5) Özel Amaçlı Taşıt: Yolcu veya yük taşımak üzere özel bir işlevi yerine getirmek için kullanılan (bunun için özel gövde düzenekleri ve/veya ekipmanları gereklidir) M, N veya O sınıfı motorlu araçtır.

Madde 3 – d/5.1) Motorlu Karavan: En az aşağıdaki ekipmanları kapsayan, yatacak yeri olan özel maksatlı M sınıfı SA kodlu motorlu araçtır.

- (I) Koltuklar ve masa,
- (II) Koltuklardan dönüştürülebilecek uyku yatağı,
- (III) Yemek pişirme imkânları,
- (IV) Depolama/Saklama imkânları.

Bu ekipmanlar oturma bölümüne sabit olarak monte edilir; ancak masa kolayca çıkarılabilecek şekilde tasarlanabilir.

Motorlu Karavanı Özel Amaçlı Taşıt sınıfı içerisinde değerlendiren (5.1) alt bendinin iptal edilip Motorlu Karavanın Özel Amaçlı Taşıt sınıfından çıkarılarak (d) bendine (9) nolu Motorlu Karavan alt bendi tesis edilerek (5.1) alt bent içeriği (9) nolu alt bent içeriği olarak düzeltilmesi mevzuatta yaşanan sorunlara çözüm olacaktır.

Öneri talep 4; Madde 3 – d / 9) Motorlu Karavan: En az aşağıdaki ekipmanları kapsayan, yatacak yeri olan özel maksatlı M sınıfı SA kodlu motorlu araçtır.

- (I) Koltuklar ve masa,
- (II) Koltuklardan dönüştürülebilecek uyku yatağı,
- (III) Yemek pişirme imkânları,
- (IV) Depolama/Saklama imkânları.

Bu ekipmanlar oturma bölümüne sabit olarak monte edilir; ancak masa kolayca çıkarılabilecek şekilde tasarlanabilir.

Öneri talep 5; Madde 3 – d / 9.1) Çekme Karavan: En az aşağıdaki ekipmanları kapsayan, yatacak yeri olan özel maksatlı motorlu araçla çekilen motorsuz araçtır.

- (I) Koltuklar ve masa,
- (II) Koltuklardan dönüştürülebilecek uyku yatağı,
- (III) Yemek pişirme imkânları,
- (IV) Depolama/Saklama imkânları.

Bu ekipmanlar oturma bölümüne sabit olarak monte edilir; ancak masa kolayca çıkarılabilecek şekilde tasarlanabilir.

Gereğini tensiplerinize arz ve talep ederim.

T.C.
Çevre, Şehircilik Ve İklim Değişikliği Bakanlığı
Ankara

Konu : Karayolları Trafik Yönetmeliği

Motorlu – Motorsuz Karavanların, Tescil – Trafik Sigortası ve Araç Muayene periyodunda karşılaşılan sorunları çözmek için Yönetmelik madde alt bentlerinde kısmi değişiklikler yapılmasına ihtiyaç duyulmaktadır.

Yönetmeliğin alt bentlerinde yapılmasında yarar görülen değişiklikler “öneri talep” olarak aşağıda listelenmiştir.

Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 3.üncü maddesinin (c) Bendi “Araçlara İlişkin Tanımları” belirtmekte. (c) Bendingin 14 numaralı alt bendi; “Özel Amaçlı Taşıt”, 19 numaralı alt bendi Kamp Taşıtını tanımlamakta

Kamp Taşıtı niteliğindeki SA Kodlu Motorlu Karavan, Yönetmeliğin iki ayrı alt bendinde tanımlanmış olması uygulamalarda çeşitli sorunlara yol açmaktadır.

Madde 3 – c / 14) Özel Amaçlı Taşıt: Özel amaçla insan veya eşya taşımak için imal edilmiş olan ve itfaiye, ambulans (SC), naklen yayın ve kayıt (radyo, sinema, televizyon), kütüphane, motorlu karavan (SA), zırlı araç (SB), araştırma, cenaze araçları (SD) ile bozuk veya hasara uğramış taşıt ve araçları çekmek, taşımak veya kaldırmak gibi özel işlerde kullanılan motorlu araçtır.

Öneri talep 1; Motorlu karavan (SA) tanımının 14 numaralı alt bent içeriğinden çıkarılması, 19 numaralı alt bent kapsamına bırakılması,

Madde 3 – c / 19) Kamp Taşıtı : Yük taşımada kullanılmayan; iç dizaynı tatil yapmaya uygun teçhizatlarla donatılmış, hizmet edebileceği kadar yolcu taşıyabilen SA kodlu motorlu araçtır.

Öneri talep 2; Madde 3 – c / 19) Kamp Taşıtı Motorlu Karavan: Yük taşımada kullanılmayan; iç dizaynı tatil yapmaya uygun teçhizatlarla donatılmış, hizmet edebileceği kadar yolcu taşıyabilen SA kodlu motorlu araçtır.

Motorsuz çekme karavanın “Römork” tanımı dışında ayrı başlık altında tanımlanması doğru olacaktır.

Madde 3 – c / 20) Römork: Motorlu araçla çekilen insan veya yük taşımak için imal edilmiş motorsuz araçtır.

Öneri talep 3; Madde 3 – c / 19.1) Çekme Karavan: Yük taşımada kullanılmayan; iç dizaynı tatil yapmaya uygun teçhizatlarla donatılmış motorlu araçla çekilen motorsuz araçtır.

Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 3.üncü maddesinin (d) Bendi Araç Sınıflarını tanımlamakta,

Yönetmeliğin Araçlara İlişkin Tanımlar kısmında iki ayrı alt bent kapsamında tanımlanan motorlu karavanların 2 numaralı öneri talep doğrultusunda tanımlanması Araç Sınıflandırılmasındaki ayrıştırma zorunluluğunu da ortadan kaldıracaktır.

Motorlu Karavanlar Araç sınıflandırmasında Yönetmeliğin 3.cü maddesinin (d) bendingin (5) nolu alt bendinde sınıflandırılması ihtiyaca cevap veremeyeceği için Motorlu Karavanlara özel (5.1) nolu alt bent açıldığı görülmektedir.

Madde 3 – d/5) Özel Amaçlı Taşıt: Yolcu veya yük taşımak üzere özel bir işlevi yerine getirmek için kullanılan (bunun için özel gövde düzenekleri ve/veya ekipmanları gereklidir) M, N veya O sınıfı motorlu araçtır.

Madde 3 – d/5.1) Motorlu Karavan: En az aşağıdaki ekipmanları kapsayan, yatacak yeri olan özel maksatlı M sınıfı SA kodlu motorlu araçtır.

- (I) Koltuklar ve masa,
- (II) Koltuklardan dönüştürülebilecek uyku yatağı,
- (III) Yemek pişirme imkânları,
- (IV) Depolama/Saklama imkânları.

Bu ekipmanlar oturma bölümüne sabit olarak monte edilir; ancak masa kolayca çıkarılabilecek şekilde tasarlanabilir.

Motorlu Karavanı Özel Amaçlı Taşıt sınıfı içerisinde değerlendiren (5.1) alt bendinin iptal edilip Motorlu Karavanın Özel Amaçlı Taşıt sınıfından çıkarılarak (d) bendine (9) nolu Motorlu Karavan alt bendi tesis edilerek (5.1) alt bent içeriği (9) nolu alt bent içeriği olarak düzeltilmesi mevzuatta yaşanan sorunlara çözüm olacaktır.

Öneri talep 4; Madde 3 – d / 9) Motorlu Karavan: En az aşağıdaki ekipmanları kapsayan, yatacak yeri olan özel maksatlı M sınıfı SA kodlu motorlu araçtır.

- (I) Koltuklar ve masa,
- (II) Koltuklardan dönüştürülebilecek uyku yatağı,
- (III) Yemek pişirme imkânları,
- (IV) Depolama/Saklama imkânları.

Bu ekipmanlar oturma bölümüne sabit olarak monte edilir; ancak masa kolayca çıkarılabilecek şekilde tasarlanabilir.

Öneri talep 5; Madde 3 – d / 9.1) Çekme Karavan: En az aşağıdaki ekipmanları kapsayan, yatacak yeri olan özel maksatlı motorlu araçla çekilen motorsuz araçtır.

- (I) Koltuklar ve masa,
- (II) Koltuklardan dönüştürülebilecek uyku yatağı,
- (III) Yemek pişirme imkânları,
- (IV) Depolama/Saklama imkânları.

Bu ekipmanlar oturma bölümüne sabit olarak monte edilir; ancak masa kolayca çıkarılabilecek şekilde tasarlanabilir.

Gereğini tensiplerinize arz ve talep ederim.