

Sevgili karavanseverler

TSE nin karavan dönüşümü sırasında yaşam bölümüne koyacağımız koltuklar için çıkardığı zorlukları hepimiz biliyoruz. Hiçbir yasal dayanağı olmadığını düşündüğümüz bu durumun aşılması için ÇİMER'e başvuru aşamasındayız.

Umudumuz; bizleri bu kadar yakından ilgilendiren bir konuda, başvuruya sizlerin de katılmasıdır. Çözüm için bizlerden başka kimsenin harekete geçeceğini düşünmek zaten gerçekçi olmamalı ? Bu arada başvuru için gerekli zamanın, 5 dakikayı geçmediğini hatırlatmak isteriz.

Konu hakkında, GEZENBİLİR forumunun, "Motokaravan Ruhsatta Yolcu Sayısı" başlığının 6. sayfası sonrası yahut [buradan](#) bilgi alabilirsiniz.

Toplu başvuru ??/Aralık/2018 tarihinde olacak.

Başvuru ÇİMER'e, "İstek" başlığı altında e-mail, faks ve mektupla yapılabilir.

Sadece başvuru yapanların sayısının bile, bizleri daha sonra sigorta konusunda da cesaretlendireceği kanısındayız.

*Kendi konularımıza, ilginizi esirgemeyeceğiniz umuduyla..
Sevgi ve saygılar*

Başvuru metni:

Motokaravan dönüşümü yapılan araçlardaki seyahat koltuğu sayısının TSE'ce 1+2 olarak kısıtlanması hakkında

Sayın kurum yetkililerine.

Motokaravan M1 sınıfı yani yolcu nakli için kullanıma müsait sınıfta olmasına rağmen, yaşam alanında yolcu taşınamayacağı gerekçesiyle, panelvan ve minibüs araçların motokaravan dönüşümünde yapmak istediğimiz yolcu koltuğu değişikliğinde (koltuklarımız standartlara uygun ve araç üreticisinin kendi koltuğu olmasına rağmen) 1+2 kişiden fazlasına izin verilmeyeceği TSE yetkililerince tarafımıza söylenmektedir.

Bu durum motokaravanların en fazla 1+2 kişi olarak dizayn edilerek, ruhsata işletilebileceği anlamıyla, üç kişiden kalabalık ailelerin motokaravan sahibi olmasına engel teşkil edip, ayrıca ailenin küçük bireylerinin ön koltukta seyahat etmeleri kanunen yasak olmasına rağmen, ailelerin buna mecbur bırakılması anlamına gelmektedir.

Yasa koyucu tarafından motokaravanların sadece 2 en fazla 3 yetişkin araç olarak hedeflenmesinin akla, gerçeğe ve devletin aile görüşüne de uygun olmadığı halde, uygulamanın aksi yönde olması bizi ve çocuklarımızı mağdur etmektedir.

Bütün uyum yasalarına rağmen, karavancılık kültürünün gelişmiş olduğu AB ülkeleriyle aramızda olan bu farkın, yasal dayanağını bulamadığımız yorum farkından ileri geldiğini düşünmekteyiz.

İstek:

Mevcut yasa ve yönetmeliklerden hangisinin motokaravanların azami 1+2 kişilik olarak sınırlandırıldığının tarafıma bildirilmesini, yokluğu durumunda ise TSE şubelerinin başvurularımızı yasaya uygun olarak karşılaması için açıklayıcı bir yazının tarafıma gönderilmesini, saygılarımla talep ve arz ederim.

Bilinen yasal çerçeve:

Koltuk ekleme projesi ile panelvan tipi araçlara **Araçların İmal, Tadil ve Montajı Hakkında Yönetmeliği**ndeki şartları sağladığı takdirde koltuk eklenebilmektedir.

Karayolları Trafik Yönetmeliği 2. Bölüm c Fıkrası madde 19) “Kamp Taşıtı: Yük taşımada kullanılmayan; iç dizaynı tatil yapmaya uygun teçhizatlarla donatılmış, hizmet edebileceği kadar yolcu taşıyabilen SA kodlu motorlu araçtır ”

Karayolları Trafik Yönetmeliği 2. Bölüm d Fıkrası madde 5.1) Motorlu Karavan: En az aşağıdaki ekipmanları kapsayan, yatacak yeri olan özel maksatlı M sınıfı SA kodlu motorlu araçtır.

- (i) Koltuklar ve masa,
- (ii) Koltuklardan dönüştürülebilecek uyku yatağı,
- (iii) Yemek pişirme imkânları,
- (iv) Depolama/Saklama imkânları.

Bu ekipmanlar oturma bölümüne sabit olarak monte edilir; ancak masa kolayca çıkarılabilecek şekilde tasarlanabilir.” şeklinde tanımlamaktadır.

Emniyet Genel Müdürlüğü çocuklar için güvenlik önlemlerinden bahsederken; “...Bütün çocuklar için en güvenli yer arka koltuktur. Çocuk koltuğu kolayca monte edilebilecekse, çarpma noktasından en uzak yer olan arka koltuğun orta kısmına takılması tavsiye edilmektedir. Çocuklar çarpma noktasına ne kadar uzak olurlarsa o kadar güvenlidirler” Özellikle önden çarpmalarda yaklaşık % 29 oranında daha güvenlidir.

Karayolları Trafik Yönetmeliğinde “M1, M1G, N1, N1G, N2 ve N3 sınıfı araçlarda 150 cm’den kısa ve 36 kg’ın altındaki çocukların taşınması sırasında çocukların ağırlığına uygun bu Yönetmeliğin ekinde yer alan (1) sayılı cetvelde yer alan çocuk bağlama sistemlerinin kullanılması zorunludur. Ancak, 135 cm’den uzun çocuklar çocuk bağlama sistemleri yerine ön koltukta oturmamak şartıyla diğer koltuklardaki emniyet kemerlerini kullanabilirler.” Demektedir.

12 yaşından küçük çocukların hiçbir şekilde; ne ön koltukta tek başına, ne de ön koltukta yolcunun ve sürücünün kucağında oturtulmaması gerekiyor. Çocuklarımız bizim geleceğimizdir. Onları ne kadar iyi korursak geleceğimiz o kadar sağlam olacaktır. Çocuklar fiziki olarak zayıf olduklarından en basit kazada bile büyüklere oranla daha fazla zarar görürler. Bundan dolayı tüm dünyada çocukların ön koltukta oturması yasaktır.